Kuidas vahetada esimesi suspensiooni vedrusid autol SKODA FABIA I (6Y5)

VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- 12 nurgaga padrun nr.36
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Amortisaatori padrun
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Torn
- Haamer
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

4

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

5

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

6

Eemaldage rummulaagri kaitsekork.

Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

7

Keerake rummu lukustusmutter lahti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36. Kasutage toruvõtit.

8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

10

Eemaldage ratas.

11.1

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.

11.2

Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

12

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage käristivõtit.

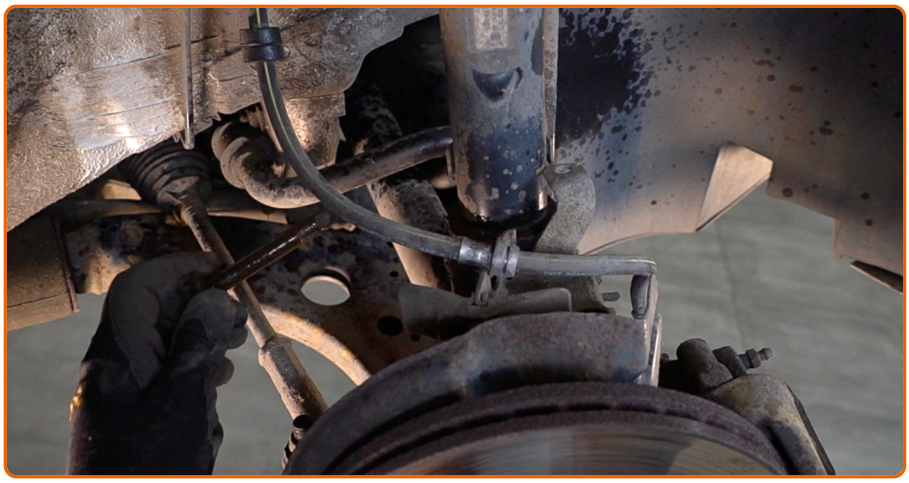
13

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

14

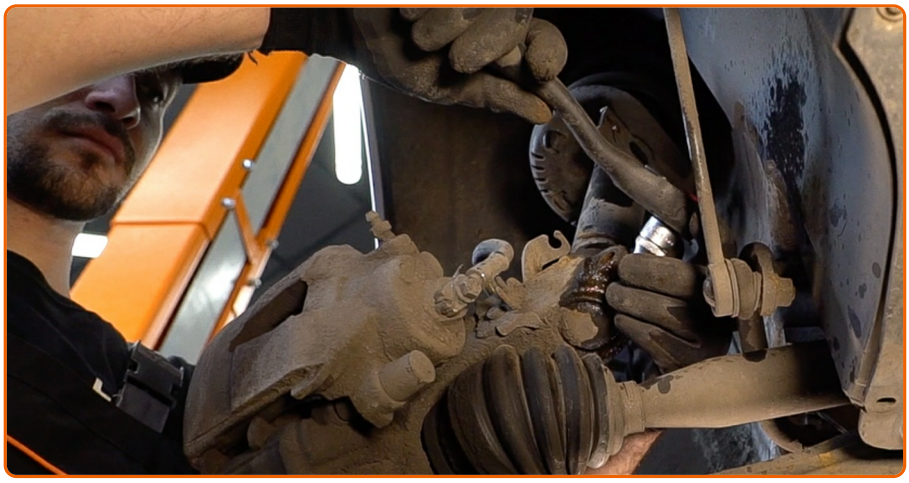
Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Kasutage sõrgkangi.

15



Eemaldage kinnitus polt.

16



Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage käristivõtit.

17

Puhastage kuullıigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

18

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuullıigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

19

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

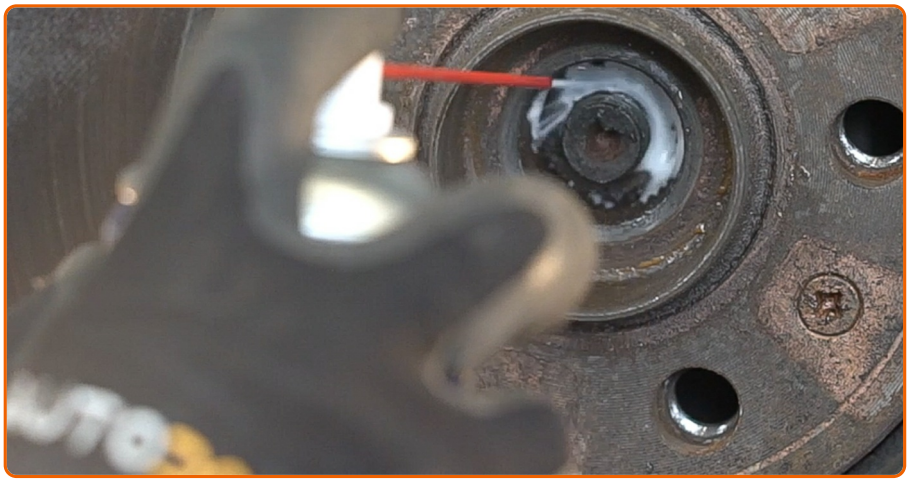
20

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.

21

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36.

22



Töödelge käändtelje veovõlli paigalduskohta. Kasutage WD-40 aerosooli.

23

Tõmmake veovõll käändteljest välja ja seda tõstes siduge kere külge. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

24

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

25

Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.
- Veenduge, et käändtelg poleks koormusest vabastatud.

26

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

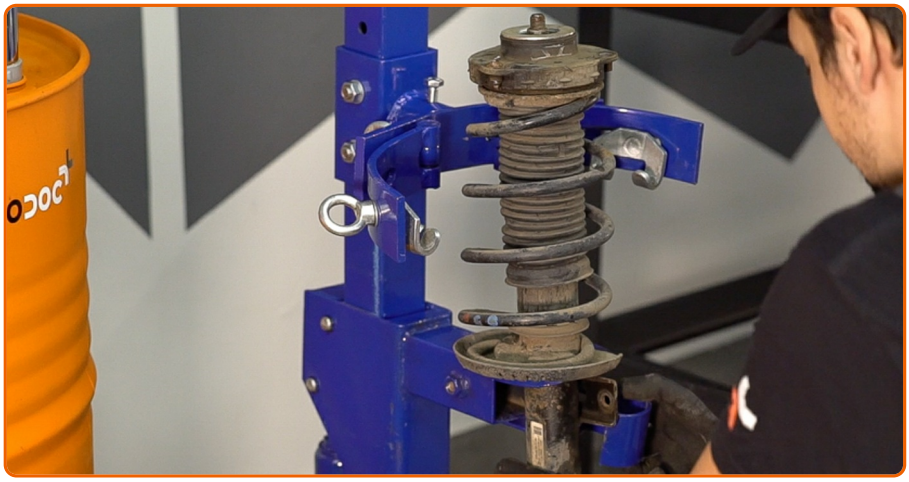
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

27

Eemaldage suspensiooni tugipost.

28

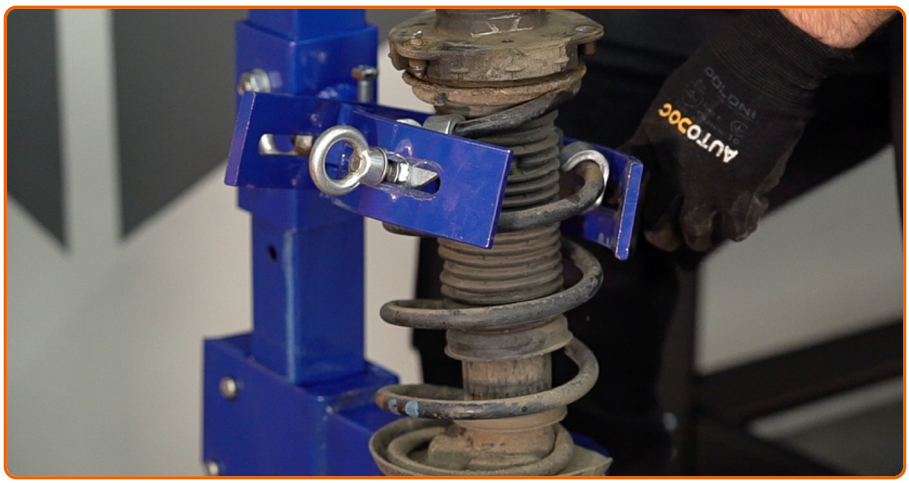


Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

AUTODOC soovitab:

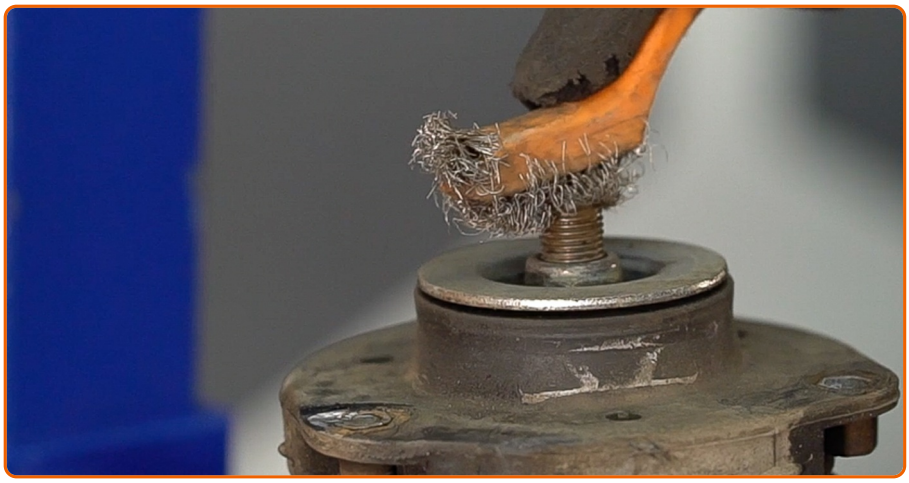
- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

29



Suruge vedru kokku.

30



Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

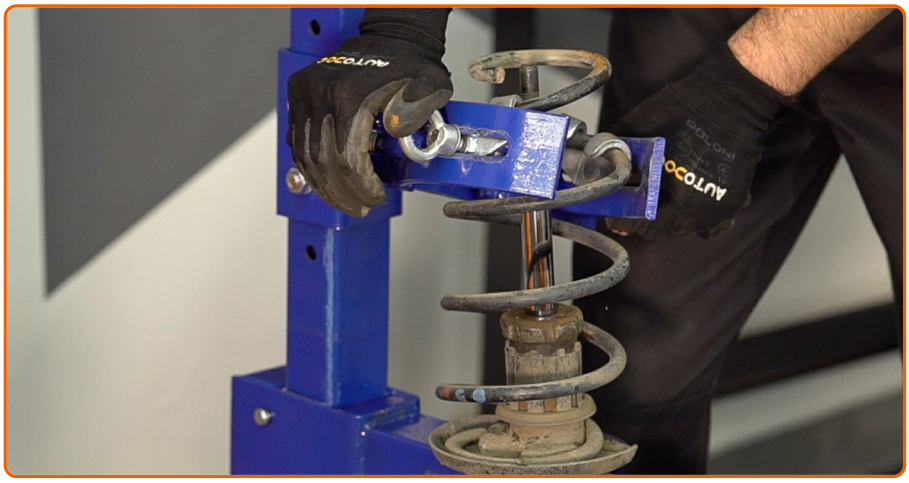
31

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage käristivõtit.

32

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.

33



Vabastage spiraalvedru.

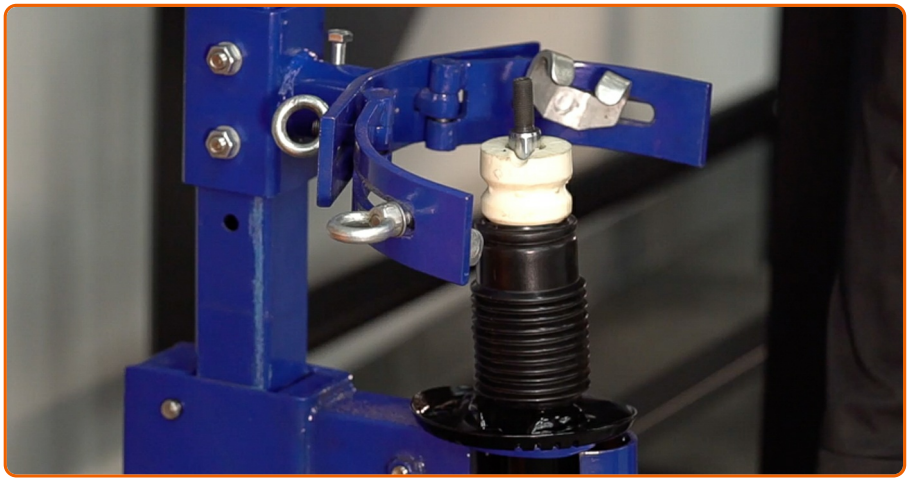
34

Eemaldage vedru.

AUTODOC soovitab:

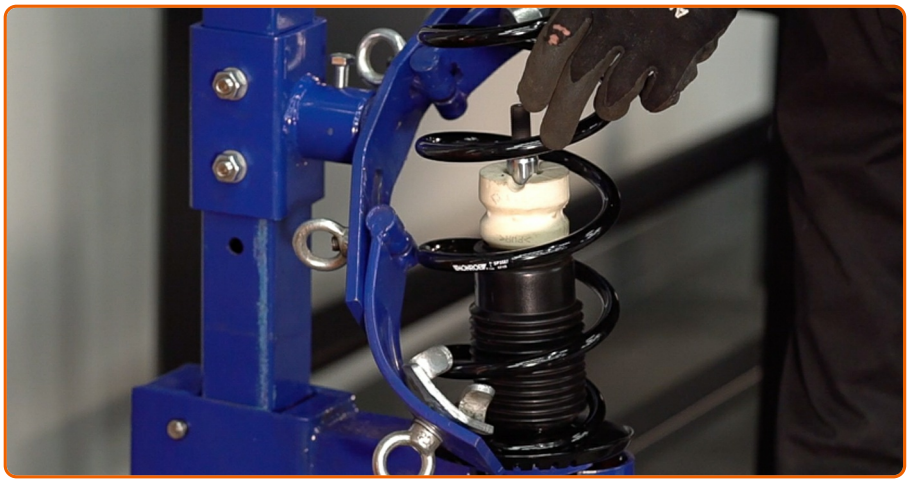
- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmukatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

35



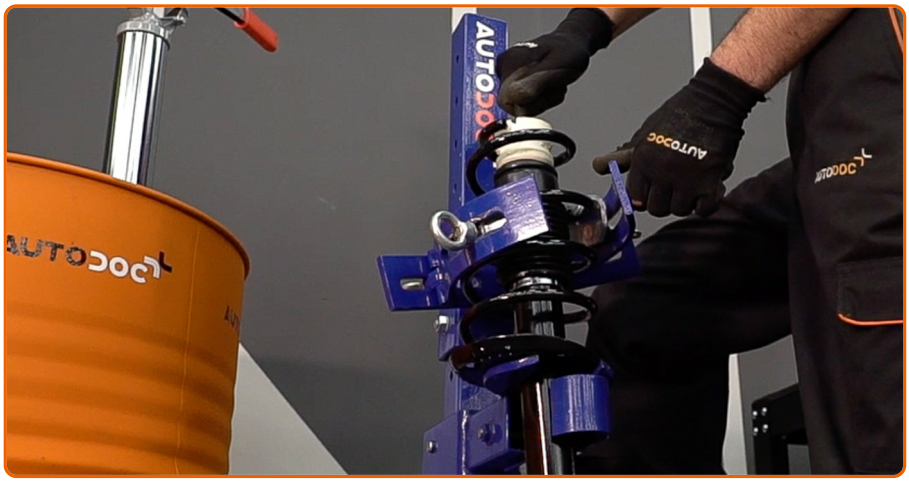
Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.

36



Paigaldage amortisaatori vedru.

37



Suruge vedru kokku.

38

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

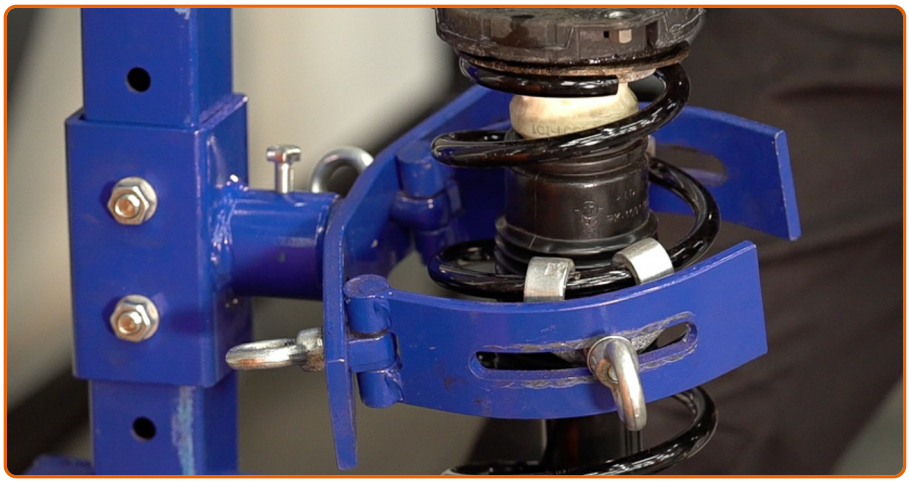
39

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

AUTODOC soovitab:

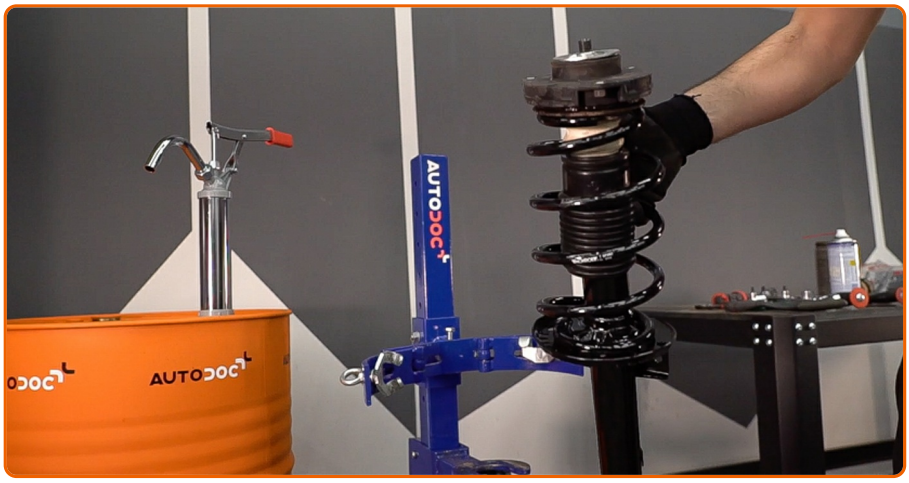
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

40



Laske vedru surve alt vabaks.

41



Eemaldage vedrupüstaku koost.

42

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

43

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

44

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

45

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

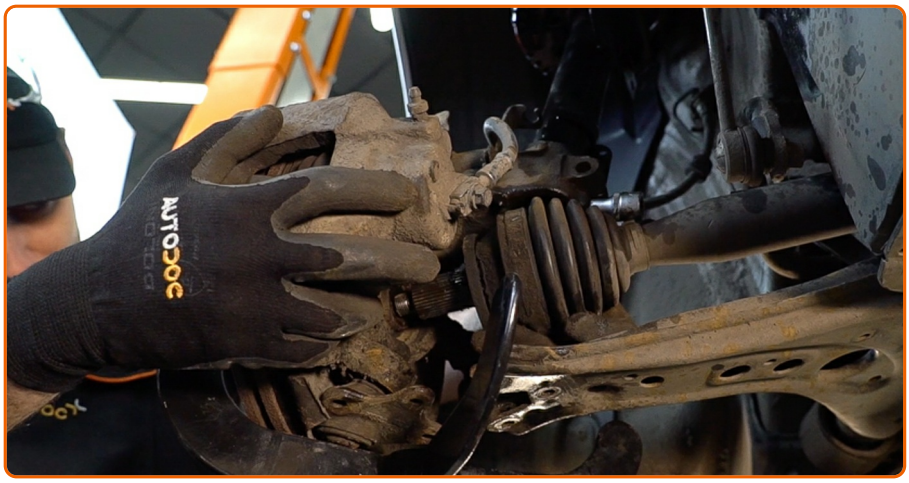
46

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

47

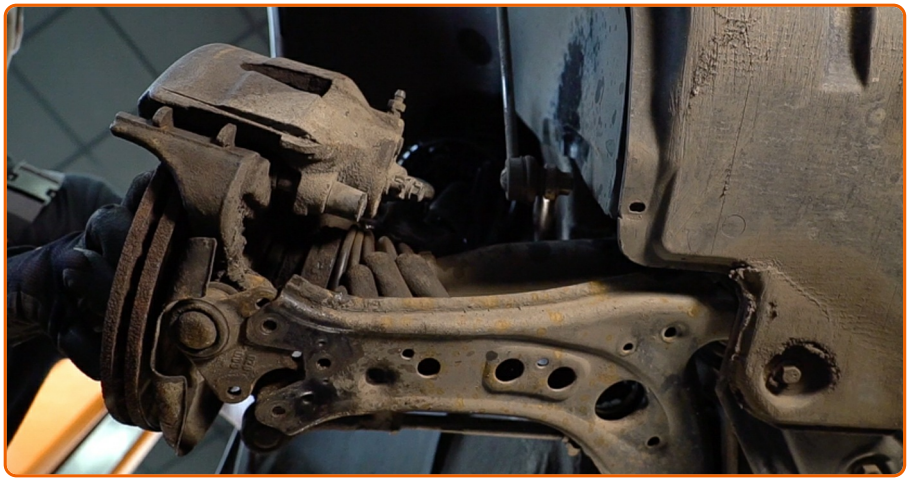
Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage WD-40 aerosooli.

48



Paigaldage veovõll.

49



Eemalda toetust käändtelje alt.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

50

Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.

51

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

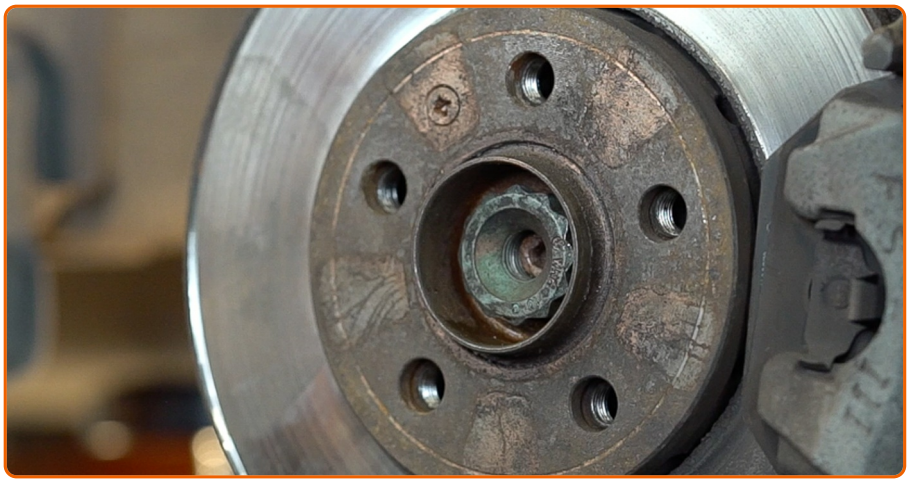
52

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

53

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.

54

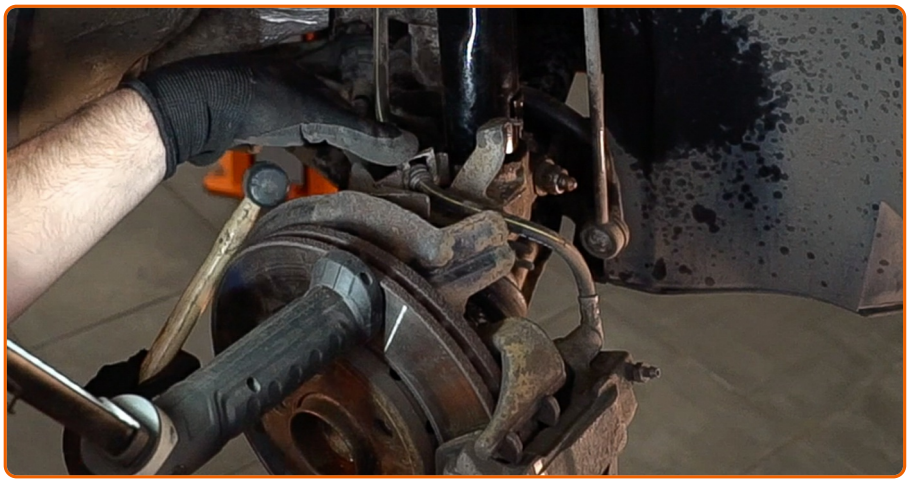


Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36.

55

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage HEX #H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

56



Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.

57

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

58

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

59

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

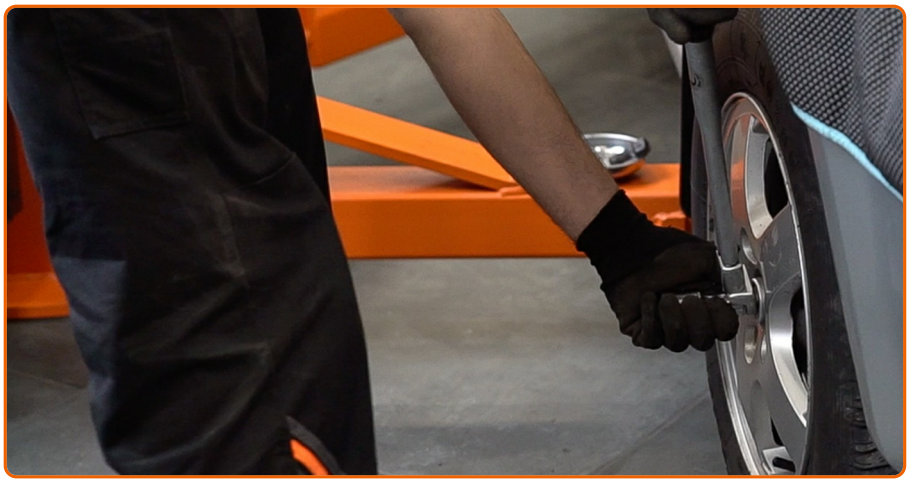
60

Laske auto alla

61

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.

62



Keerake rattarummu lukustusmutter kinni. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.

63

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

64

Eemaldage kaitsekate.

65

Sulgege kapott.

66

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

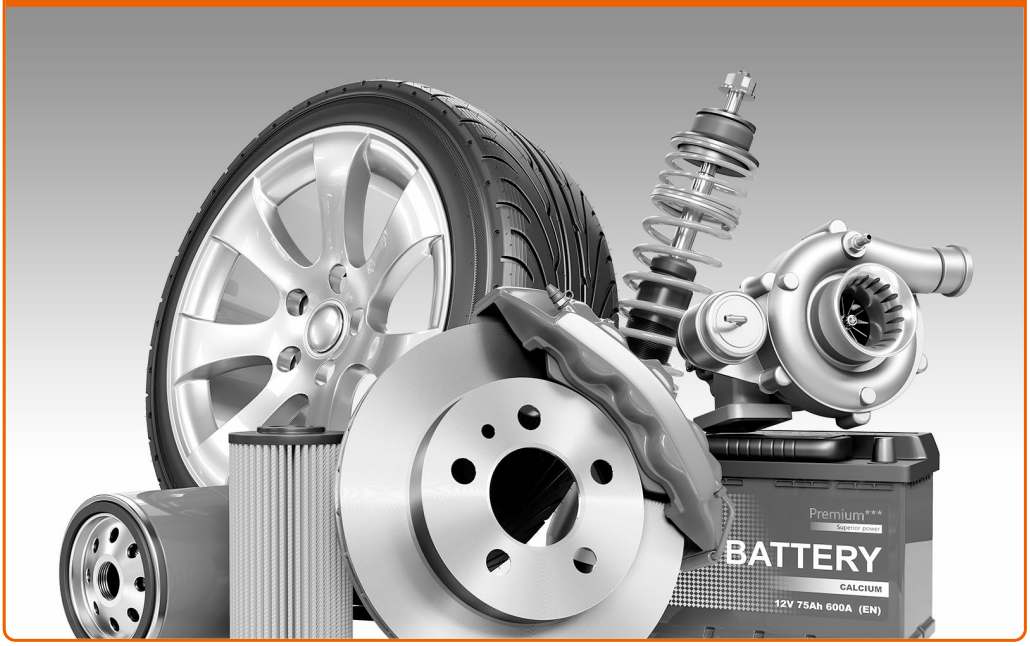
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

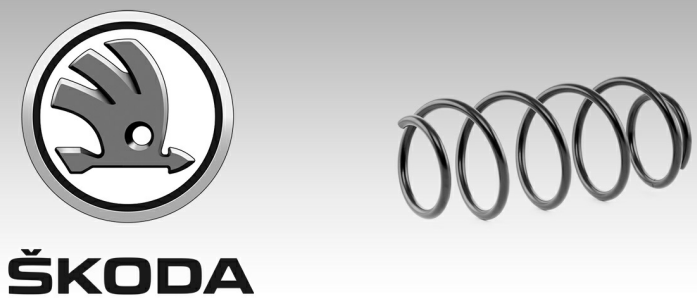


OSTKE SKODA VARUOSASID

SPIRAALVEDRUD: LAI VALIK.

VALIGE SKODA FABIA I (6Y5) JAOKS VARUOSASID

SPIRAALVEDRUD AUTOLE SKODA: OSTKE NÜÜD.



SPIRAALVEDRUD AUTOLE SKODA FABIA I (6Y5): PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.