Kuidas vahetada tagumise suspensiooni amortisaatoreid autol SKODA FABIA I (6Y5)

VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Torx otsik T25
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Reguleeritav mutrivõti
- Kruustangid
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Mõlemad tagumise vedrustuse amortisaatorid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on nii vasaku kui parema tagumise vedrustuse amortisaatori puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

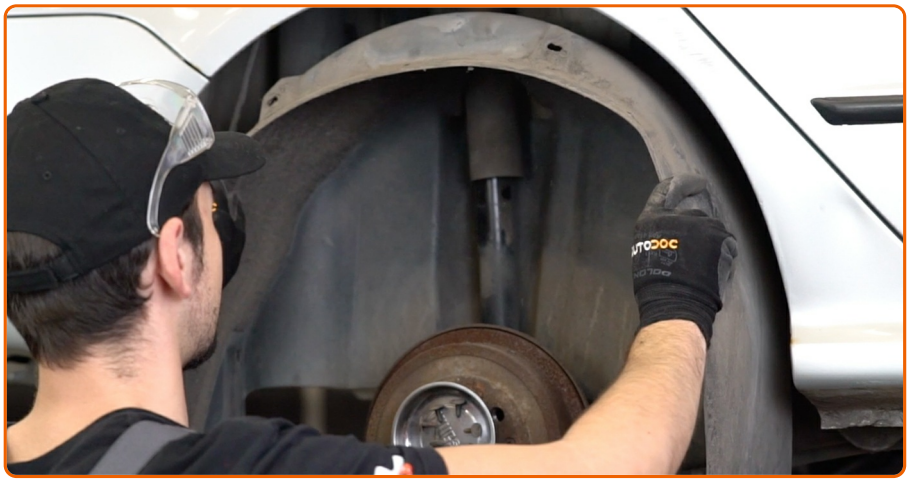
5

Eemaldage ratas.

6

Keerake lahti ja eemaldage rattakoopa katte kinnitused. Kasutage tähikvõtit T25.

7



Eemaldage rattakoopa kate.

8

Kinnitage tagumise silla tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

9

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

10

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage käristivõtit.

11

Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke kinnituspoltide eemaldamisel amortisaatorit.

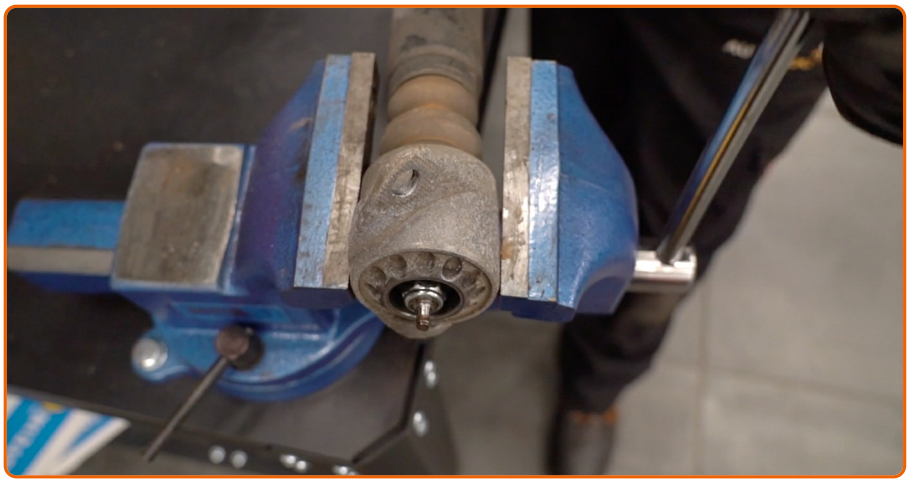
12

Eemaldage amortisaator.

13

Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

14

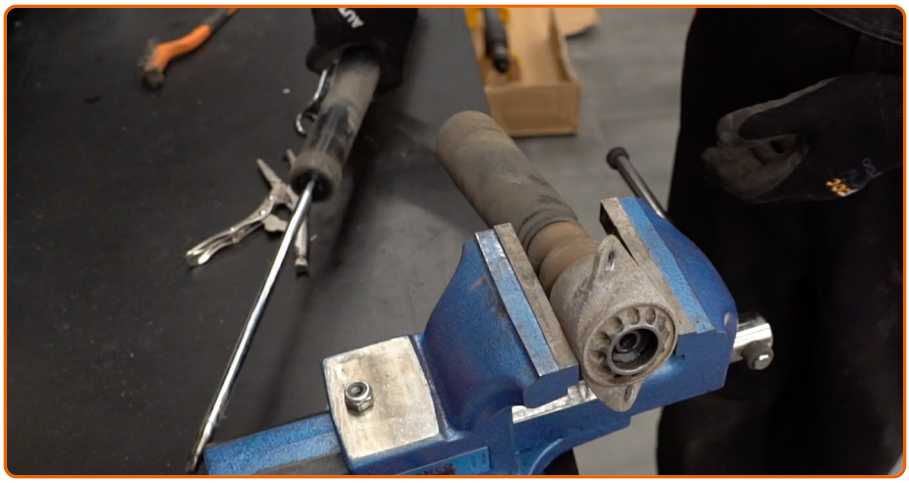


Haarake amortisaatorist kruustangidega.

15

Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit.

16



Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.

17

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.

AUTODOC soovitab:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmukatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

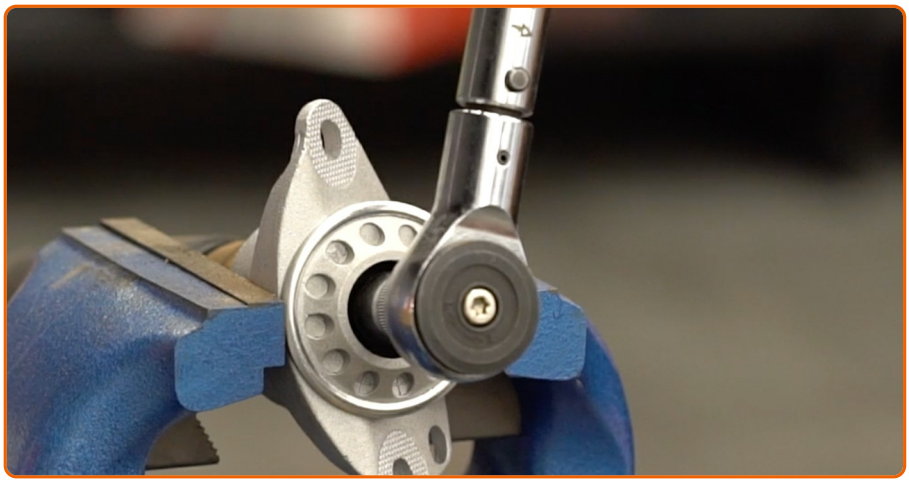
18

Paigaldage alus, saabas ja stopper uuele amortisaatorile.

19

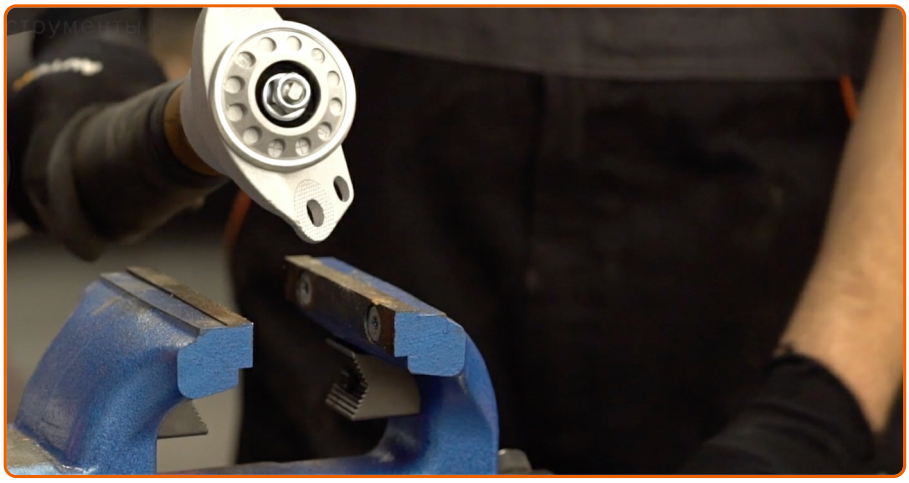
Haarake amortisaatorist kruustangidega.

20



Keerake kinni amortisaatori survevarda, kolvivarda ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 38 Nm pöördemomendiga.

21



Vabastage kruustangid ja võtke amortisaator välja.

22

Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

23

Töödelge amortisaatori paigalduspesasid. Kasutage vasemääret.

24

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke amortisaatorit kinnituspoltide keeramisel ettevaatlikult ning tihedalt.

25

Pingutage ülemisi amortisaatori kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 48 Nm pöördemomendiga.

26

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.

27

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.

28

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

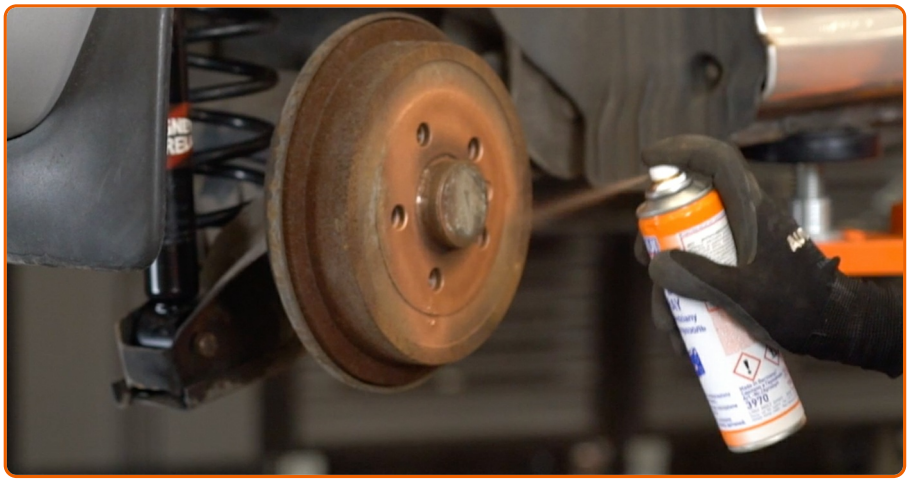
29

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.

30

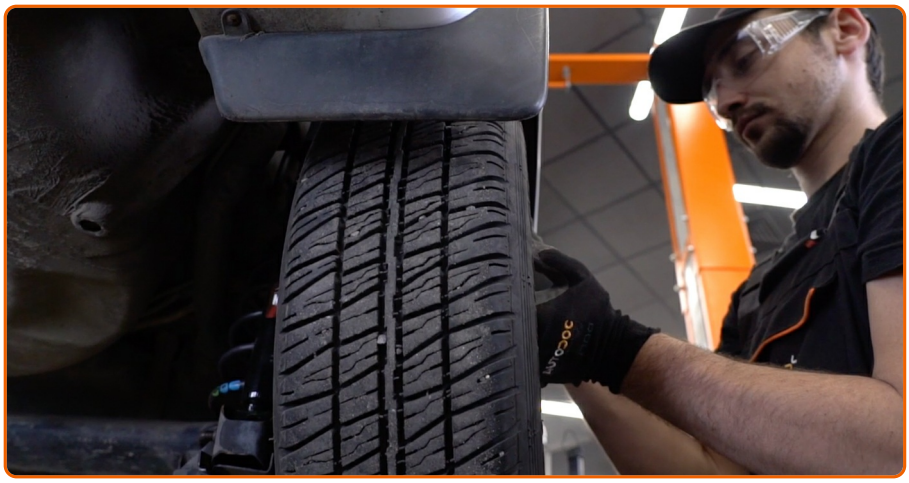
Paigaldage ja pingutage rattakoopa katete kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T25.

31



Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

32



Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

33

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

34

Laske auto alla ja töödake ristі järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

35

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

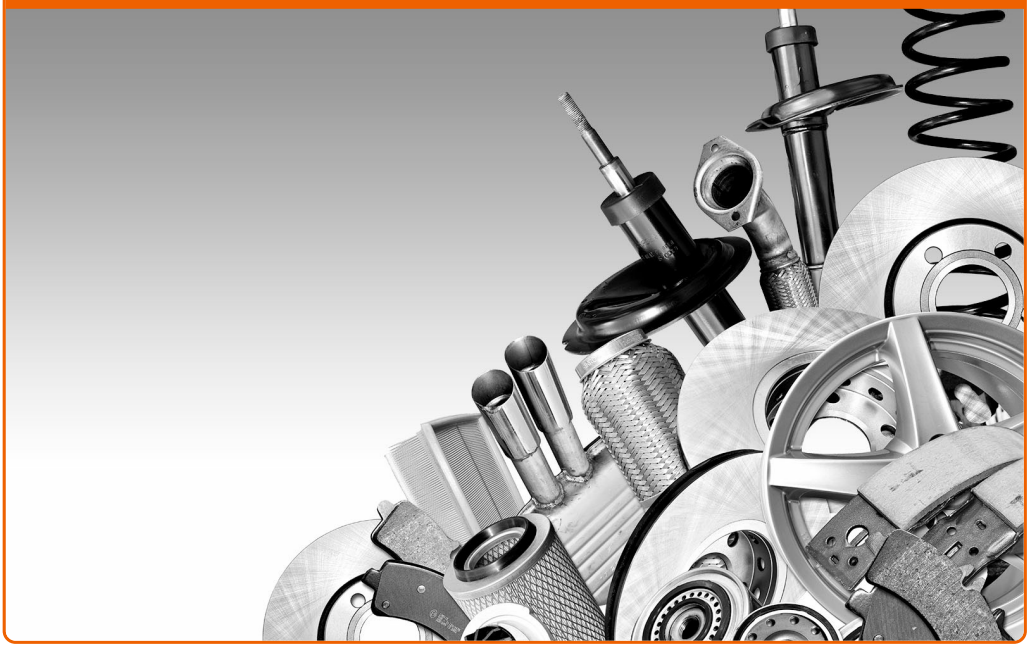
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

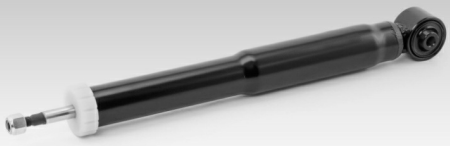
AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



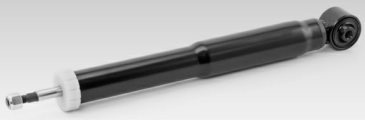
OSTKE SKODA VARUOSASID

AMORTISAATORI TUGIVARDAD: LAI VALIK.



VALIGE SKODA FABIA I (6Y5) JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE SKODA: OSTKE NÜÜD.



AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE SKODA FABIA I (6Y5): PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.