# Kuidas asendada iseseisva vedrustuse esimest alumist hooba RENAULT CLIO II

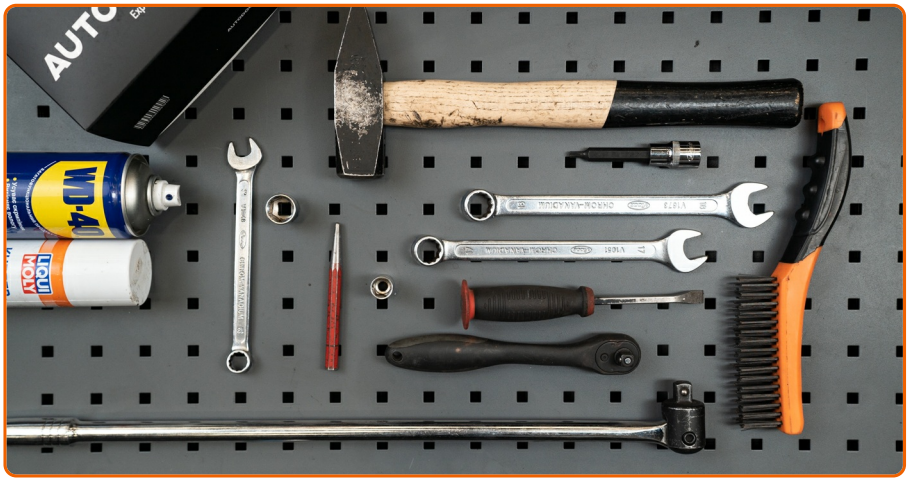
VIDEOÕPETUS

## ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
RENAULT CLIO II (BB_, CB_) 1.4 16V (B/CB0P)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

# VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:




- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Torx otsik T30
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Haamer
- Torn
- Lapik meisel
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

## AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

# SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

## AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

**5**

Eemaldage ratas.

**6**

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

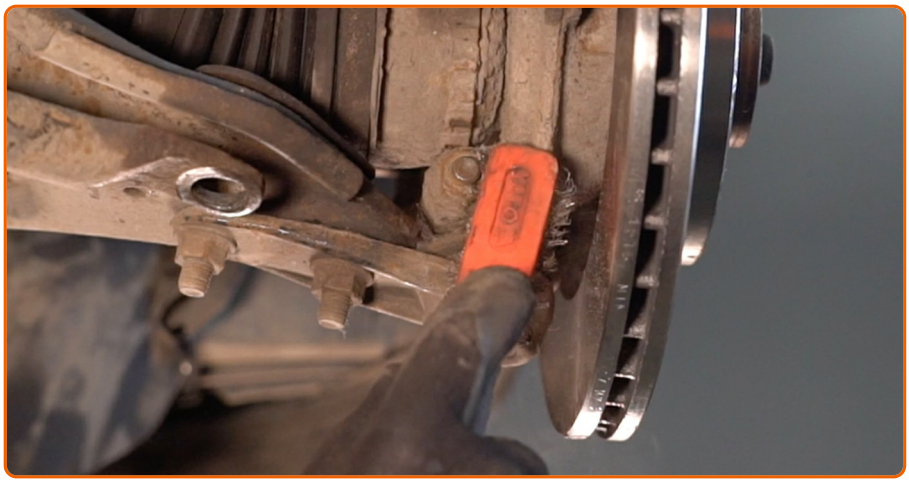
8

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorilülid stabilisaatorvarbiga. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

9

Eemaldage stabilisaatori varras. Kasutage sõrgkangi.

10



Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

11

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.

12

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

13

Keerake lahti alusraami klambri poldid. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

14

Eemaldage rattakoopa kate.

15

Keerake lahti alusraami klambri poldid. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).

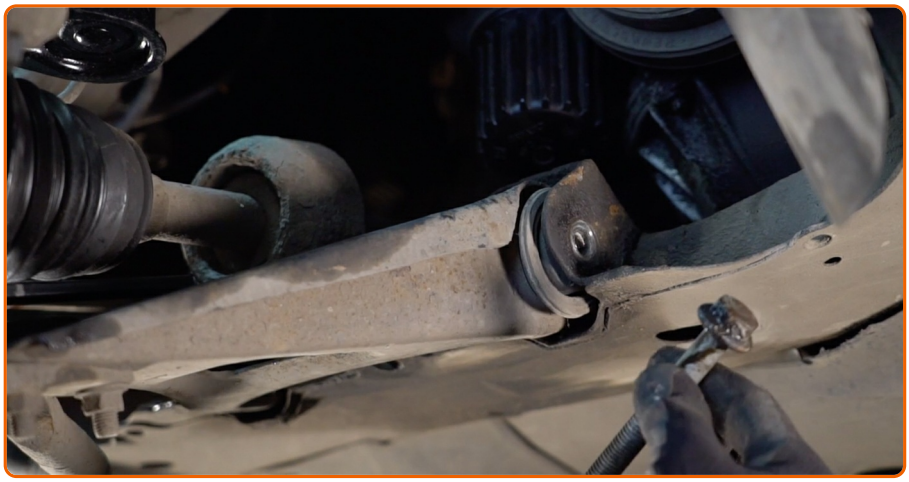
16

Eemalda alusraami klamber

17

Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti Kasutage kombivõtit Nr. 18.

18



Eemaldage kinnitus polt. Kasutage haamrit.

19

Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).

20

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage sõrgkangi.

21

Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.

22

Vabastage kinnitused, mis ühendavad õõtshoova kuulliigendi käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

23

Ühendage lahti käänmiku alumine hoob.

24

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

25

Paigaldage uus hoob.

## AUTODOC soovitab:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

**26**

Paigaldage kinnituspoldid.

**27**

Keerake esimese hoova kinnitus kinni.

**28**

Keerake tagumise hoova kinnitus kinni.

29

Ühendage alumine hoob käändtelge. Kasutage sõrgkangi.

30

Paigaldage kinnituspolt. Kasutage kummihaamrit.

31

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.

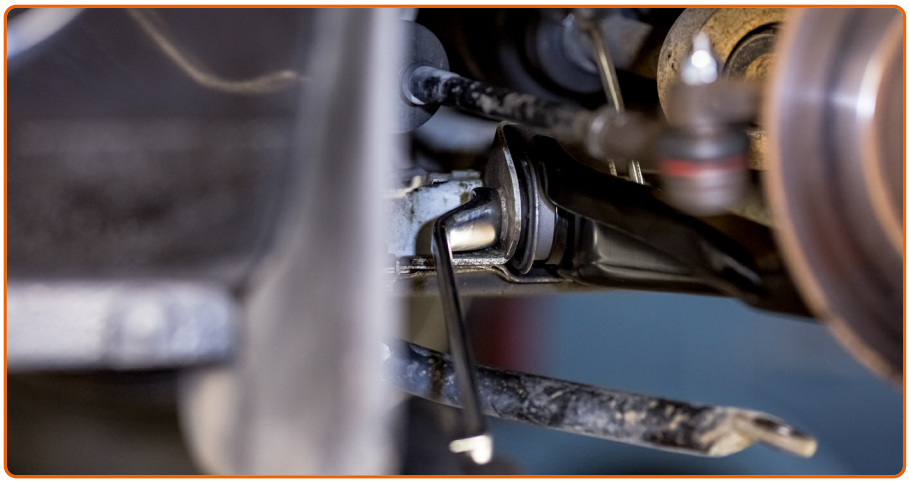
32

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

33

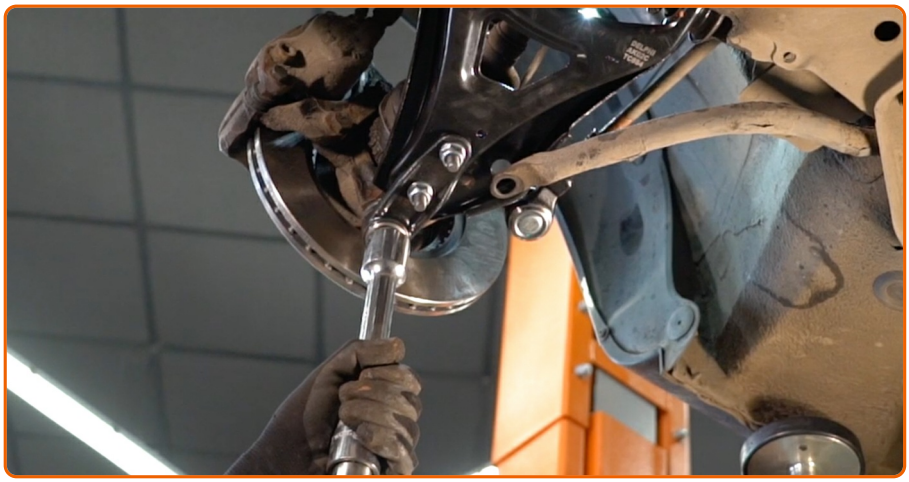
Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.

34



Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.

35



Eemalda hoova alt tugi.

## AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

36

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus. Kasutage sõrgkangi.

37

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

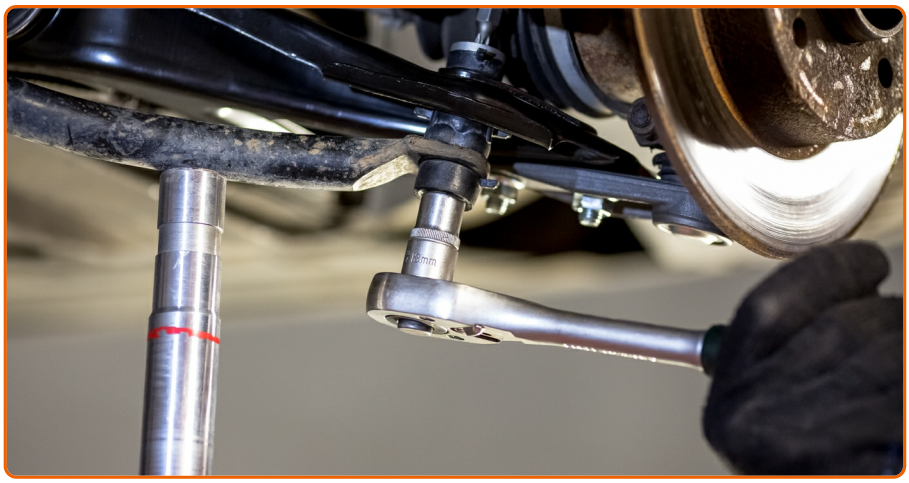
**38**

Toetage stabilisaatorvarbi. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

**39**

Pingutage kinnitusi, mis ühendavad stabilisaatorvarbi õõtshoovaga. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

**40**



Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilüli stabilisaatorvarbiga. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

**41**

Eemaldage ülekandetungraud stabilisaatorvarbi alt.

## AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

**42**

Paigaldage alusraami klambrid.

**43**

Pingutage polte. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

44

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.

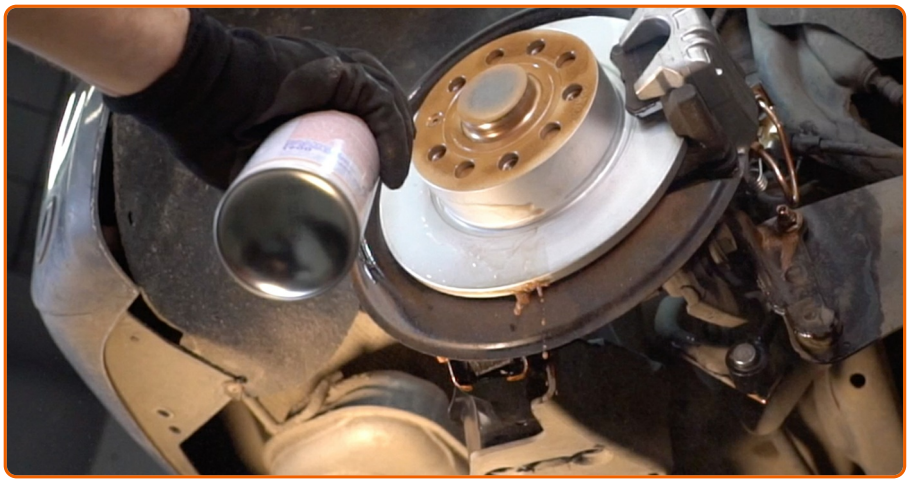
45

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

46

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

47



Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

## AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

48

Paigaldage ratas.

## AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

**49**

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

**50**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

51

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

## KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

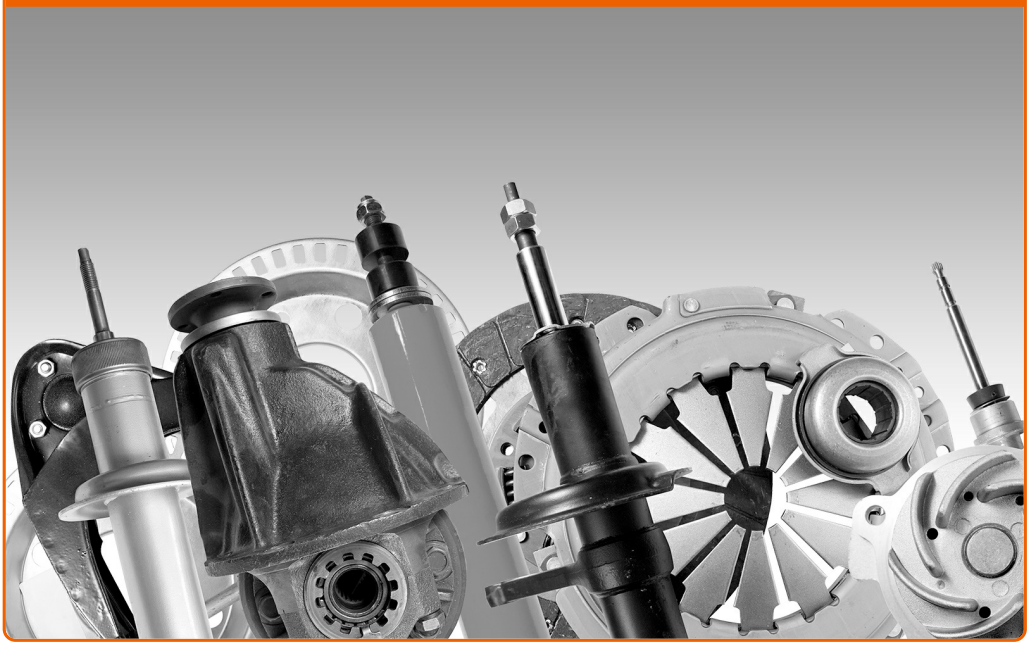
JAH EI

**HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!**

# AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

## AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

## SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



## OSTKE RENAULT VARUOSASID

## VEDRUSTUSE HOOB: LAI VALIK

## VALIGE RENAULT CLIO II JAOKS VARUOSASID

## VEDRUSTUSE HOOB AUTOLE RENAULT: OSTKE NÜÜD

# VEDRUSTUSE HOOB AUTOLE RENAULT CLIO II: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

## ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.