VIDEOÕPETUS

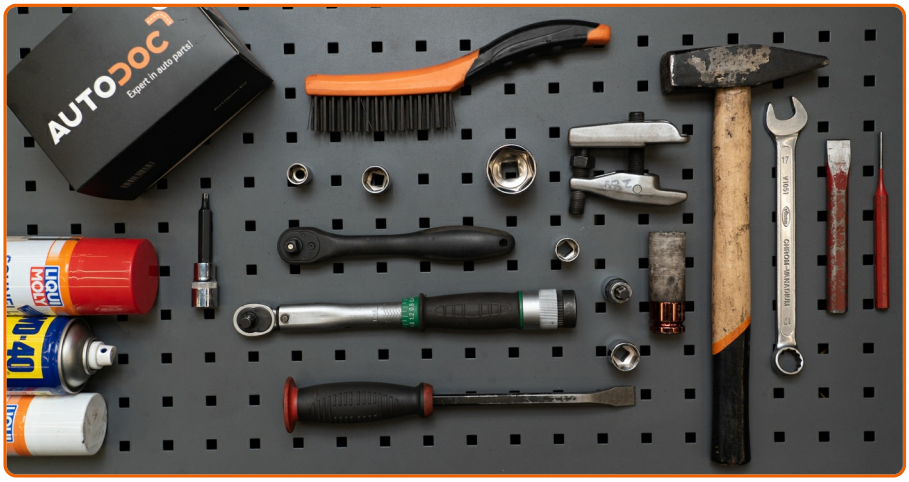
## ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Turnier (BWY) 1.8 16V

---

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

# VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:




- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 17
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Kuuskant otsik nr.H5.
- Torx otsik T55
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Torn
- Lapik meisel
- Haamer
- Kuulliigendi tõmmits
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

## AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

# SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

## AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

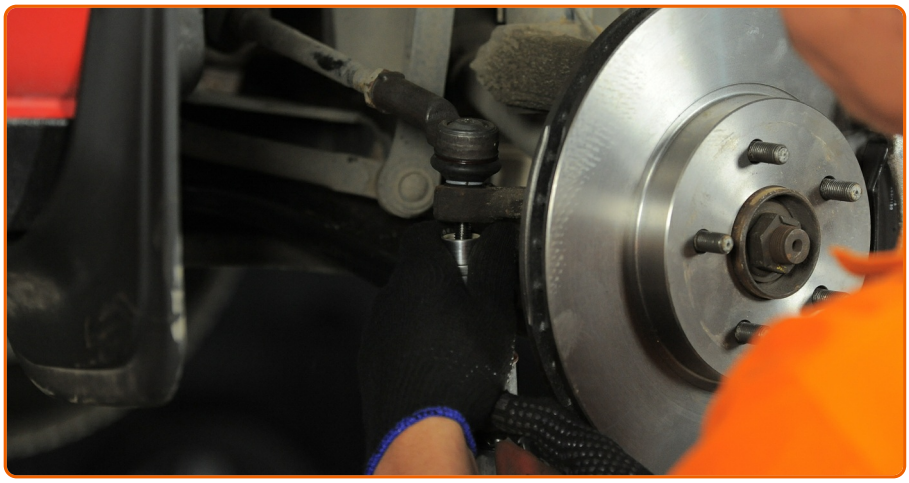
**5**

Eemaldage ratas.

**6**

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7



Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.

8

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.

9

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

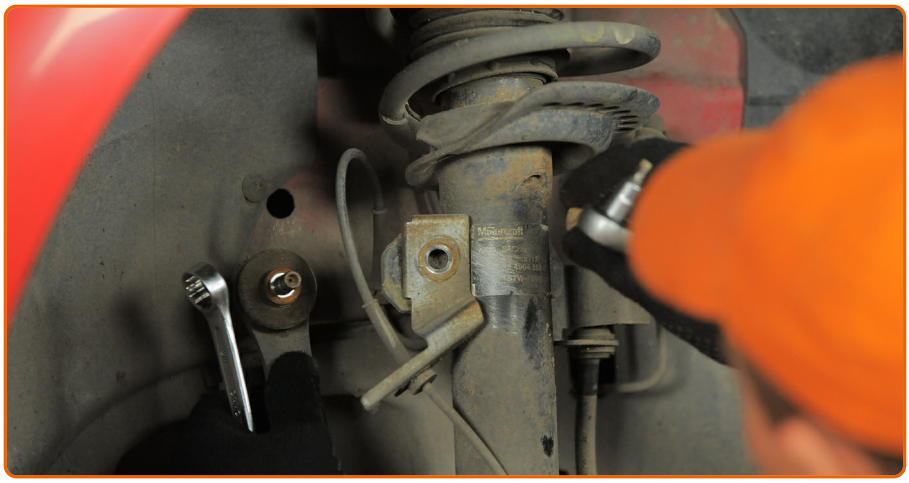
10

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage käristivõtit.

11

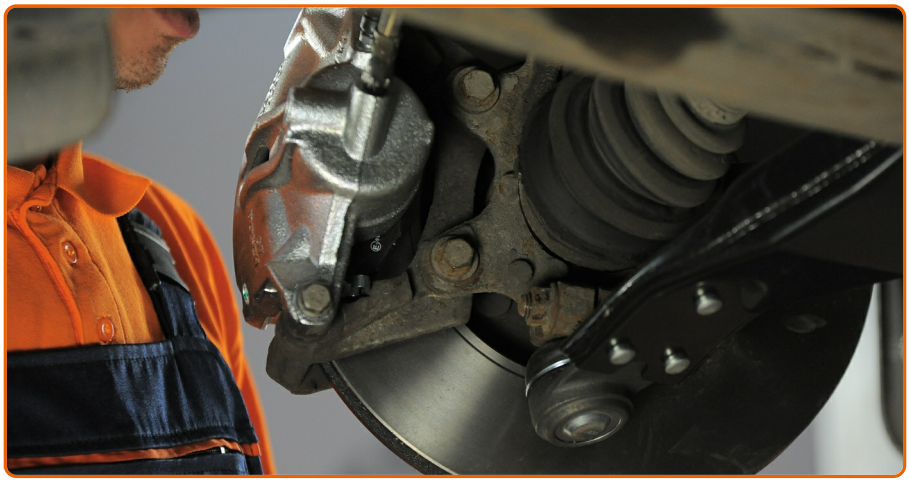
Eemalda amortisaatori tugiposti klamber.

12



Eemaldage stabilisaatorivarras.

13



Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

14

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.

15

Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).

16

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.

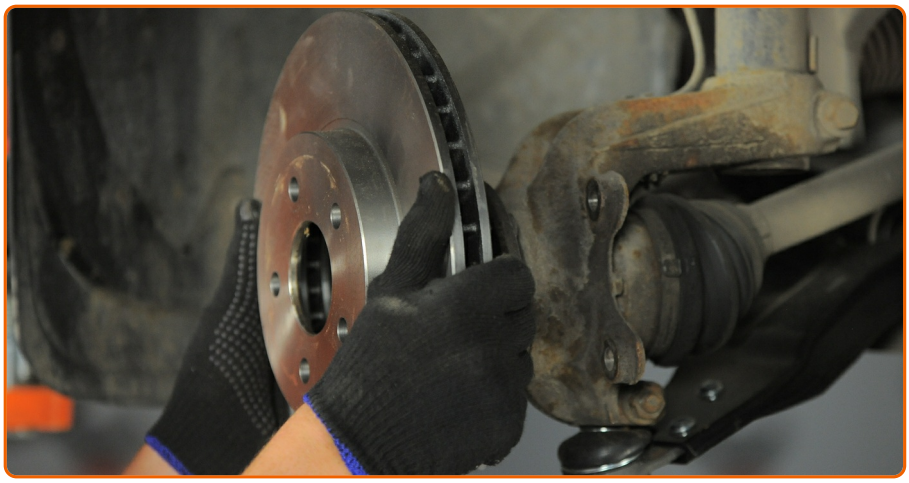
## AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

**17**

Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

18



Eemaldage piduriketas.

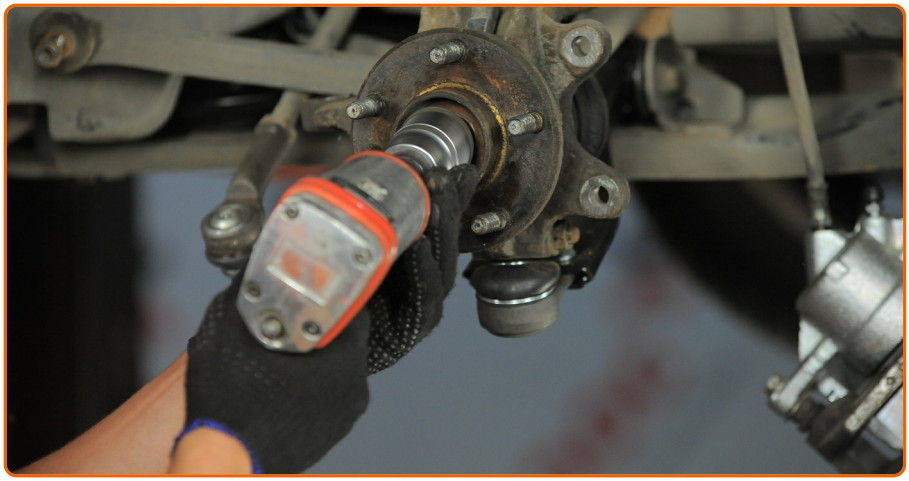
19

Eemaldage ABS-anduri konnektor. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

20

Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

21



Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage käristivõtit.

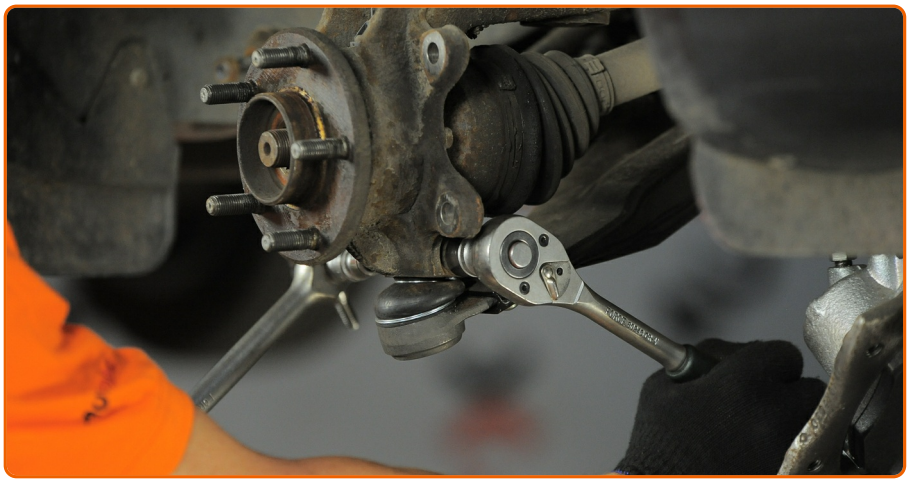
22

Eemaldage kinnitusmutter.

23

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

24



Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

25

Eemaldage kinnitus polt.

26

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.

27

Eemaldage käändtelge hooratta küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

## AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

28

Puhastage pidurivooliku kinnitusklambrid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

29

Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.

30

Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber.

31

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

32

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.

33

Eemaldage kinnitus polt.

34

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage haamrit.

35

Laske auto alla

36

Avage kapott.

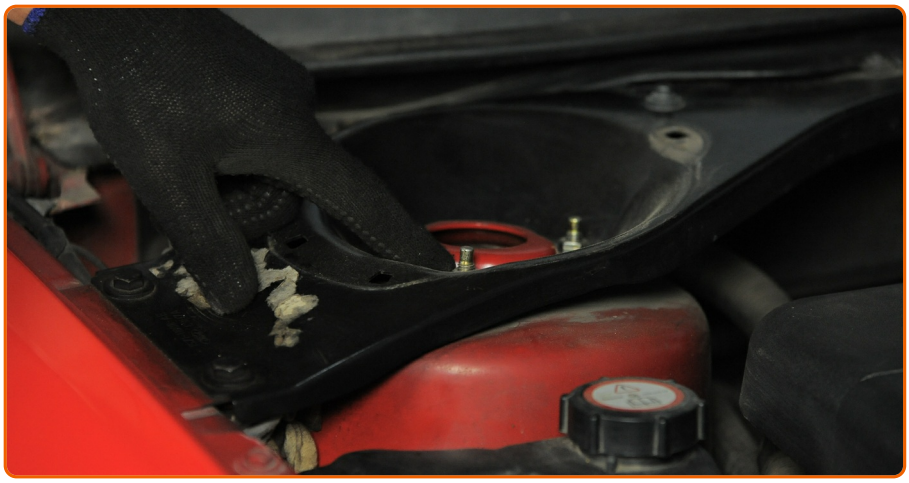
37

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

38

Eemaldage amortisaatori kinnituse kaitsekork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

39



Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

40

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

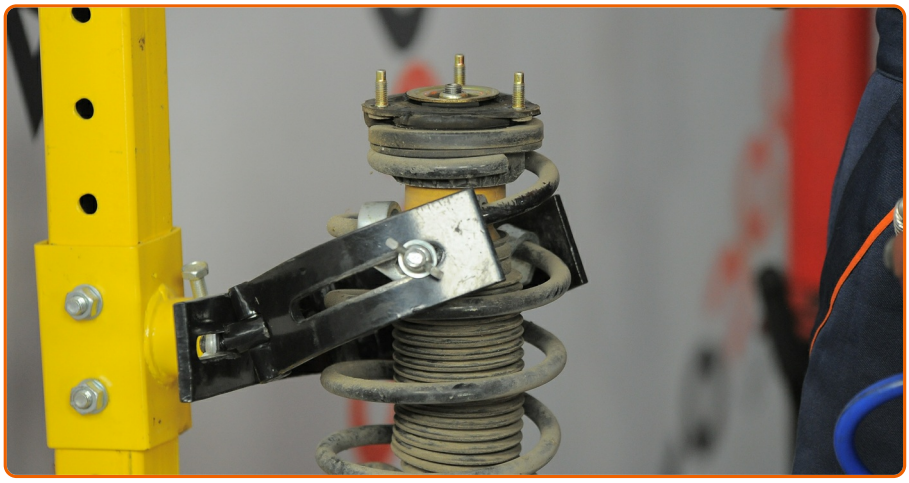
## AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

41

Eemaldage suspensiooni tugipost.

42



Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

## AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

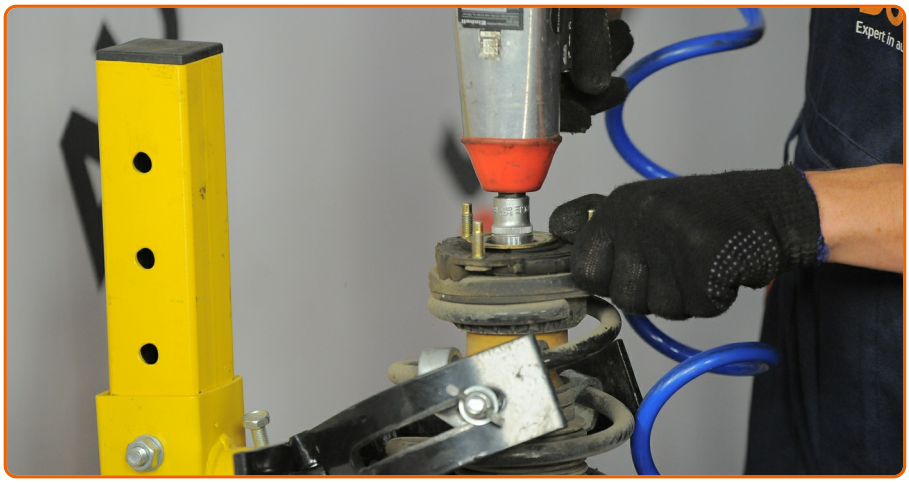
**43**

Suruge vedru kokku.

**44**

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

45



Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

46

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

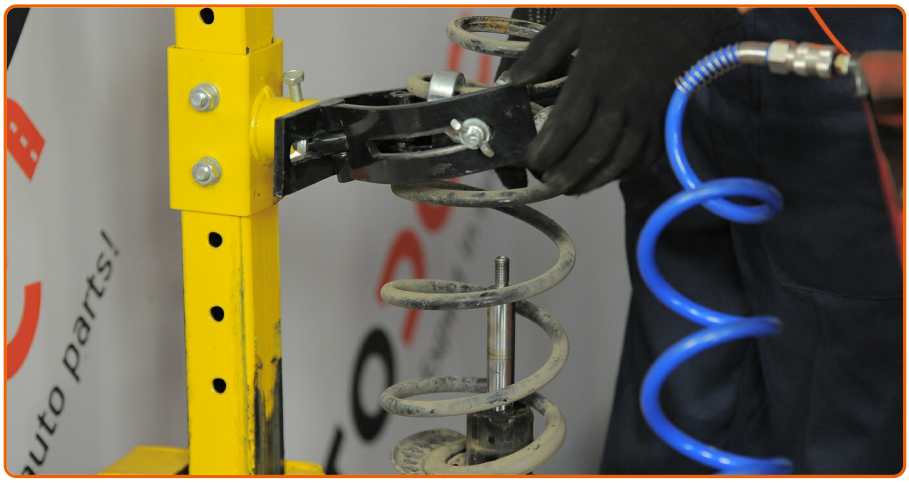
## AUTODOC soovitab:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmukatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

47

Vabastage spiraalvedru.

48



Eemaldage vedru.

49

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

## AUTODOC soovitab:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

**50**

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.

**51**

Paigaldage amortisaatori vedru.

52

Suruge vedru kokku.

53

Paigaldage tolmukate ja uue amortisaatori stopper.

54

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager. Kasutage tähikut Nr.H5.

55

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

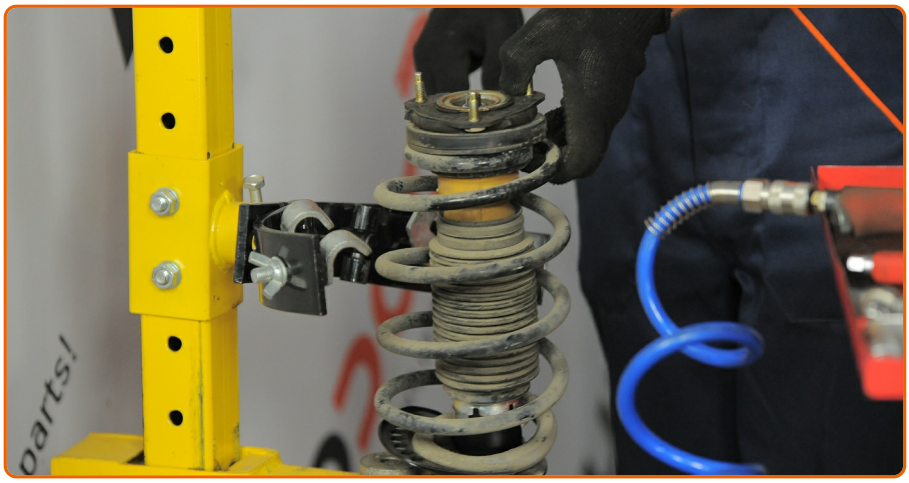
## AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

56

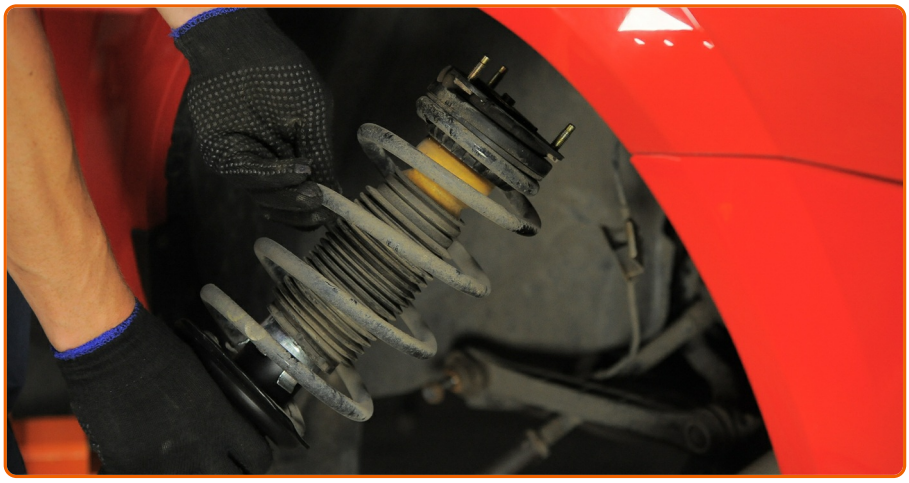
Laske vedru surve alt vabaks.

57



Eemaldage vedrupüstaku koost.

58



Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

59

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni.

## AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

60

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 37 Nm pöördemomendiga.

61

Paigaldage amortisaatorite kaitsekork.

62

Eemaldage kaitsekate.

63

Sulgege kapott.

64

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

65

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

66

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage haamrit.

67

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

68

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

69

Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.

70

Paigaldage kinnituspolt.

71

Eemalda toetust käändtelje alt.

## AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

72

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

73

Kinnitage veovõll rattarummu.

74

Ühendage kuulliigend käändtelge. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.

75

Paigaldage kinnituspolt. Kasutage haamrit.

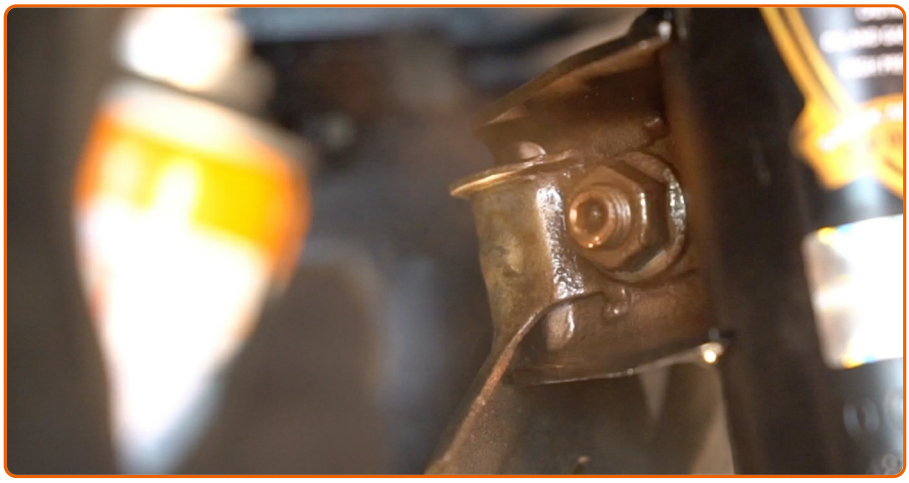
76

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage tähikvõtit T55. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

77

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.

78



Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

79

Ühendage ABS-anduri konnektor.

80

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

81

Paigaldage klamber amortisaatori tugiposti.

82

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

**83**

Paigaldage kinnitusmutter.

**84**

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 154 Nm pöördemomendiga.

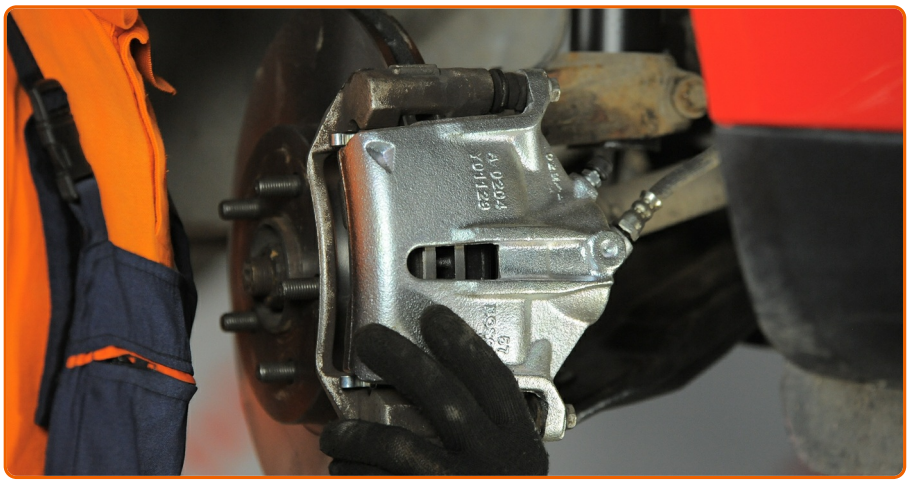
**85**

Paigaldage piduriketas.

**86**

Puhastage pidurisadula ja selle kinnituse paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**87**



Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.

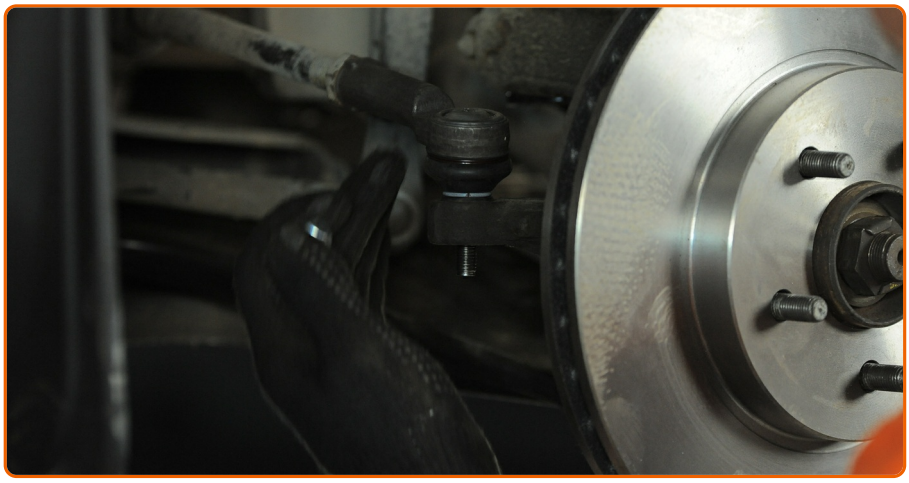
**88**

Paigaldage kinnituspoldid (2 tükki).

89

Pingutage pidurisadula klambrit Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

90



Ühendage roolilati ots käändteljega.

91

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 68 Nm pöördemomendiga.

92

Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.

93

Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber.

94

Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 31 Nm pöördemomendiga.

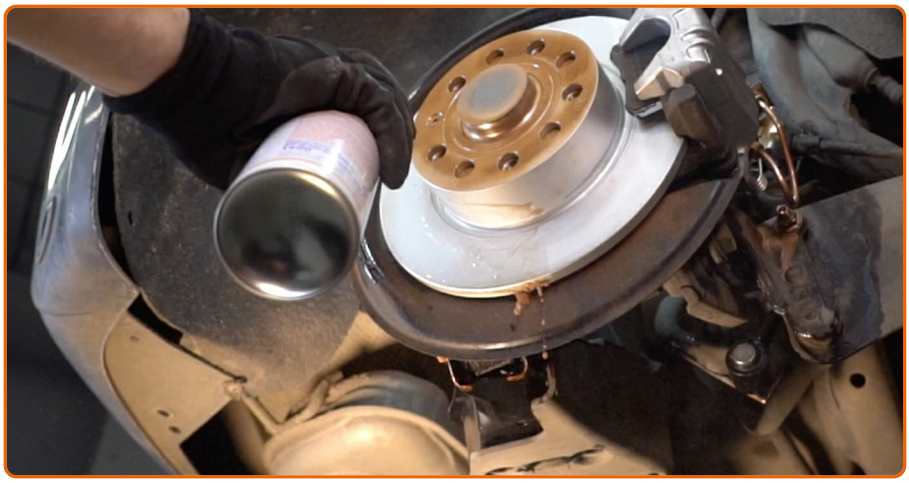
95

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.

96

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

97



Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

## AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

98

Paigaldage ratas.

## AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

**99**

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

**100**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

101

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

## KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

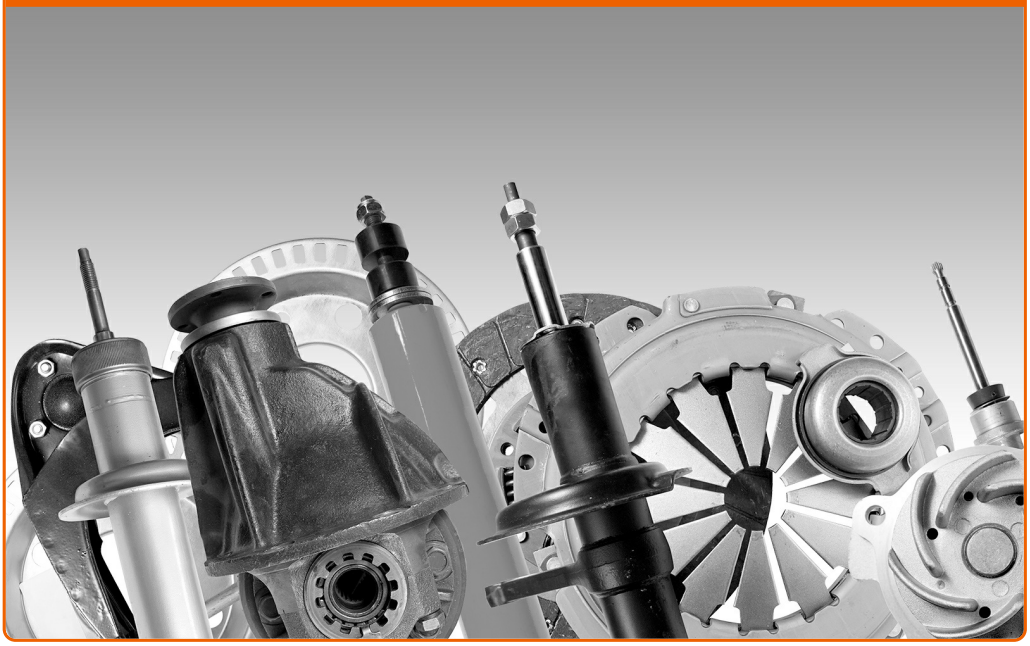
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

# AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

## AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

## SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

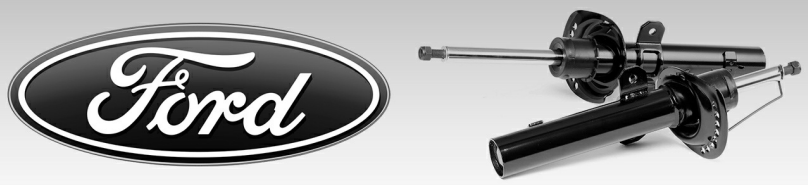


## OSTKE FORD VARUOSASID

## AMORTISAATORI TUGIVARDAD: LAI VALIK.

## VALIGE FORD MONDEO BWY JAOKS VARUOSASID

## AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE FORD: OSTKE NÜÜD.



# AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE FORD MONDEO BWY: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

## ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.