VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
BMW 3 (E46) 330 i, BMW 3 (E46) 330 xi, BMW 3 Convertible (E46) 330 Ci, BMW 3 Coupe (E46) 330 Ci, BMW 3 Coupe (E46) 330 xi, BMW 3 Touring (E46) 330 i, BMW 3 Touring (E46) 330 xi, BMW 5 (E39) 530 i, BMW 5 (E60) 530 i, BMW 5 Touring (E39) 530 i, BMW 7 (E65, E66, E67) 730 i, Li, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW Z3 Coupe (E36) 3.0 i, BMW Z3 Roadster (E36) 3.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i

---

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Universaalne puhastav sprei
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.36
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Lehter
- Õli väljalaskevann
- Poritiivakate

AUTODOC soovitab:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Paigaldamisel kasutage ainult O-rõngaid.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3

Keerake lahti õlifiltri kork.

4

Keerake lahti filtri korpuse kork koos vana filtri elemendiga. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage käristivõtit.

5

Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.

6

Pange vana õlifilter konteinerisse.

AUTODOC soovitab:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

7

Eemaldage õlifilter selle korpusest.

8

Puhastage õlifiltri korpuse kork. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

9

Eemaldage õlifiltri katte O-rõngas. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

10

Paigaldage uus O-rõngas selle paigalduspessa, mis on filtrikatte lähedal. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

11

Paigaldage uus õlifilter filtri katte paigalduspessa.

Pöörake tähelepanu!

- Veenduge, et paigaldasite filtri korrektselt. Ärge ajage segi osa pooli.

12

Puhastage õlifiltri pesa.

13

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.

14.1

Paigaldage uus õlifiltri korpuse kaas ja pingutage seda.

14.2

Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.

15

Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

AUTODOC soovitab:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.
- Kõik tööd tuleks teostada jahtunud mootoriga.

16

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 7 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.

17

Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.

18

Keerake tühjenduskorki. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.

19

Nõrutage kasutatud õli.

AUTODOC soovitab:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

20

Puhastage õlipanni tühjendusava.

21

Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.

22

Laske auto alla

23

Eemaldage õli täiteava kork.

24

Paigaldage lehter.

25

Valage õli mootorisse läbi täiteava. Nõutud õli kogus: 6,5 l.

AUTODOC soovitab:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

26

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.

Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

27

Paigaldage õli täite kork.

28

Pingutage õli täiteava korki.

29

Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.

30

Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.

Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

31

Eemaldage kaitsekate.

32

Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

JAH

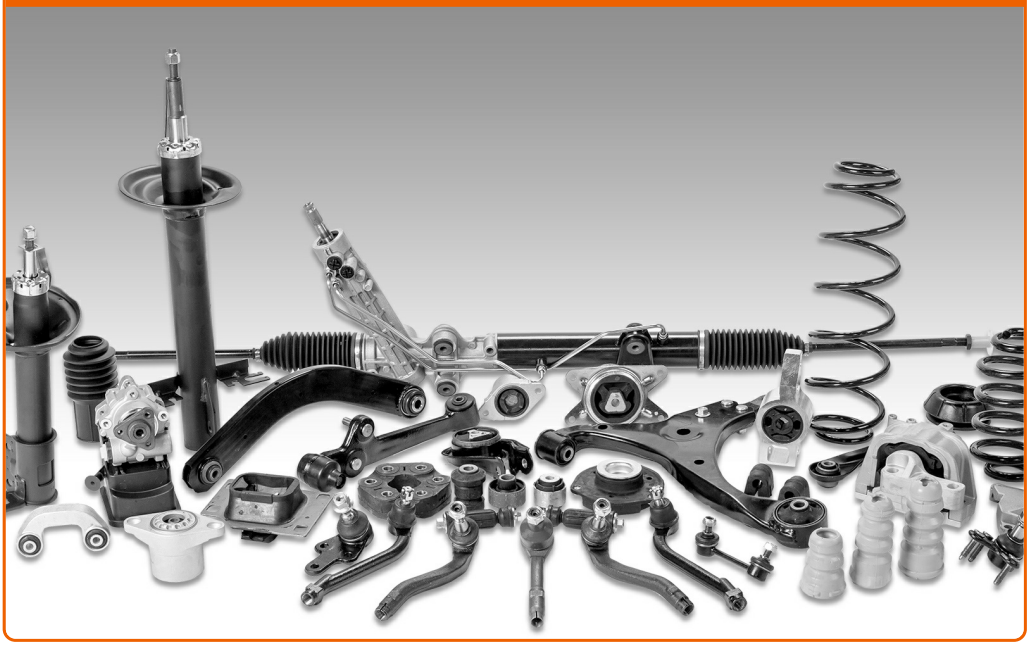
EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

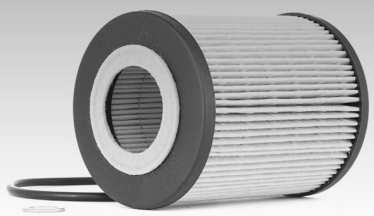
AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



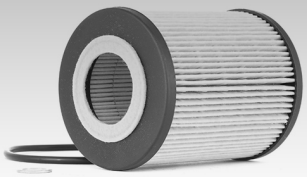
OSTKE BMW VARUOSASID

ÕLIFILTRID: LAI VALIK



VALIGE BMW 5 E39 JAOKS VARUOSASID

ÕLIFILTRID BRÄNDIDELE BMW: OSTKE NÜÜD



ÕLIFILTRID AUTOLE BMW 5 E39: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.