Kuidas vahetada esimesi suspensiooni vedrusid autol Honda Accord VIII CU

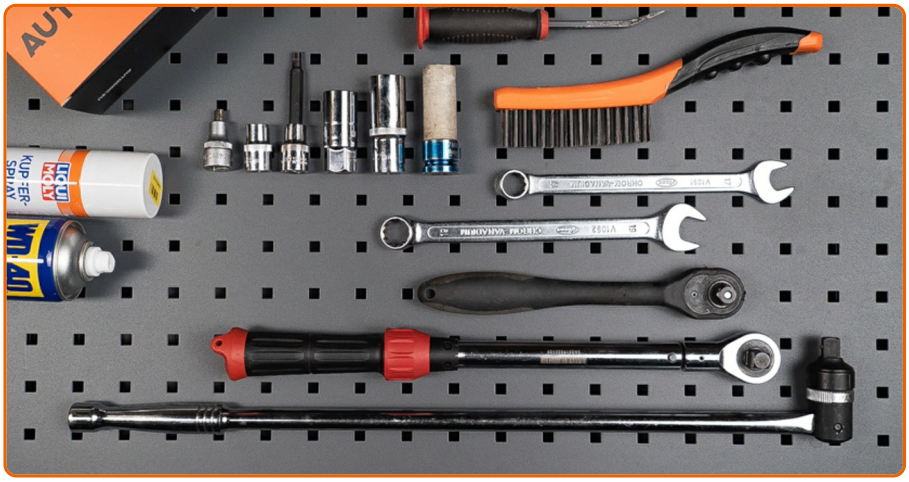
VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2), HONDA ACCORD VIII Estate (CW) 2.4 i (CW2)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 14
- Lehtsilmusvõti Nr. 17
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.

4

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage käristivõtit.

5

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8

Keerake lahti ratta poldid.

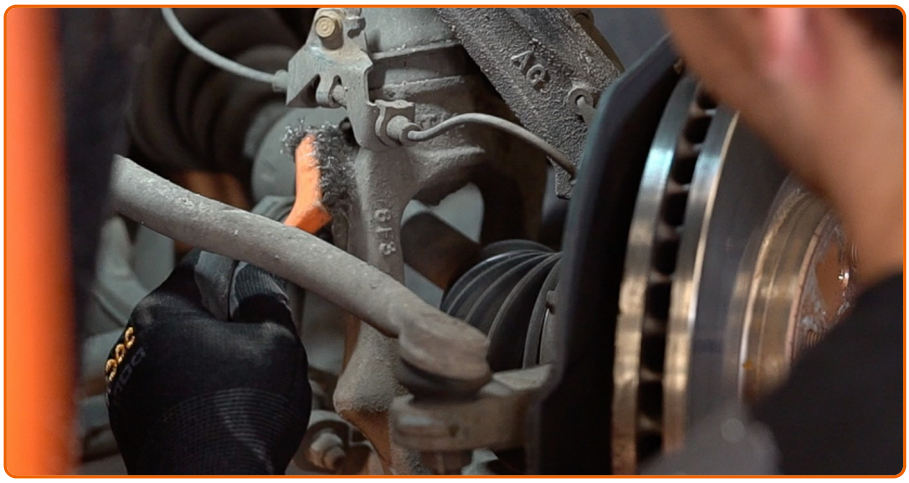
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

9

Eemaldage ratas.

10

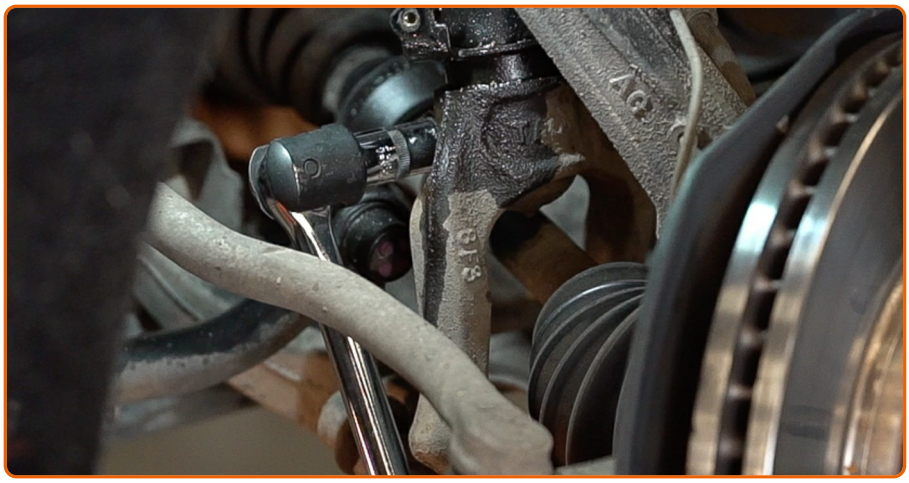


Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

11

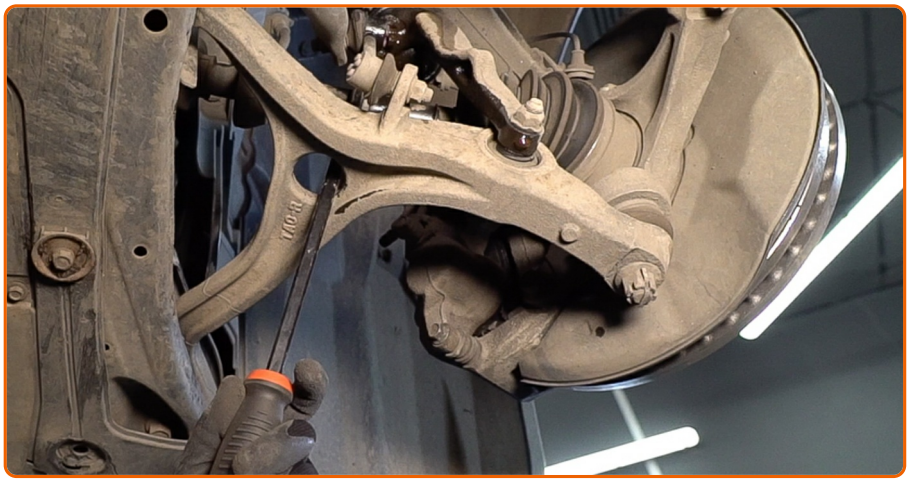
Keerake lahti ABS kaabli hoidja. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

12



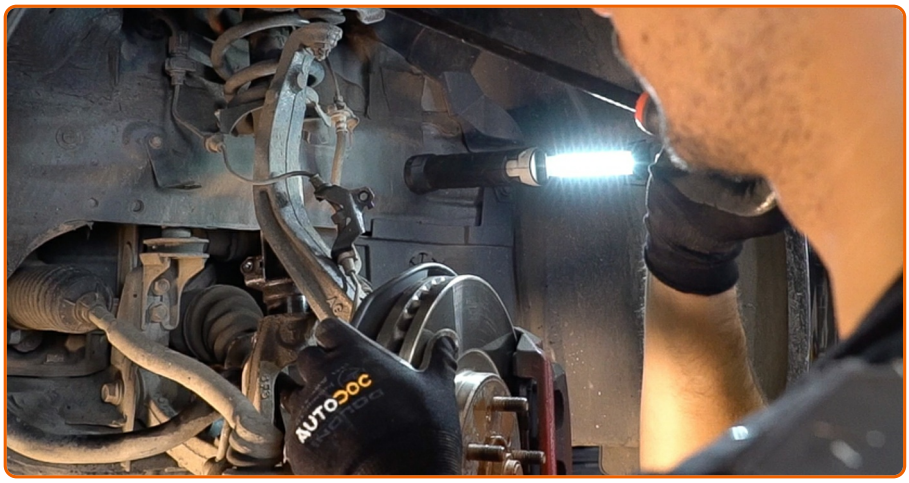
Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordipütsakut amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage toruvõtit.

13



Eemaldage kinnitus, mis ühendab amordipüstakut amordikahvliga. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.

14

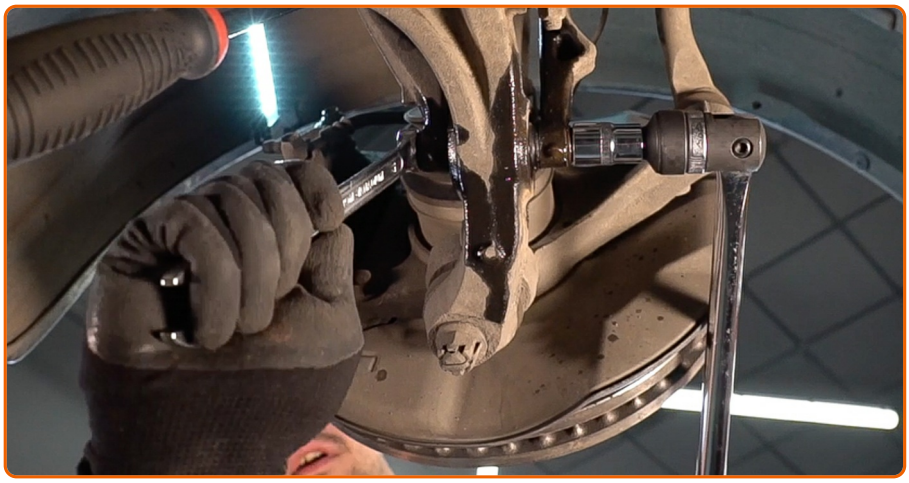


Tõmmake amordipüstak oma paigalduspesast kõrvale.

15

Puhastage kinnituspolt, mis ühendab amortdikahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

16

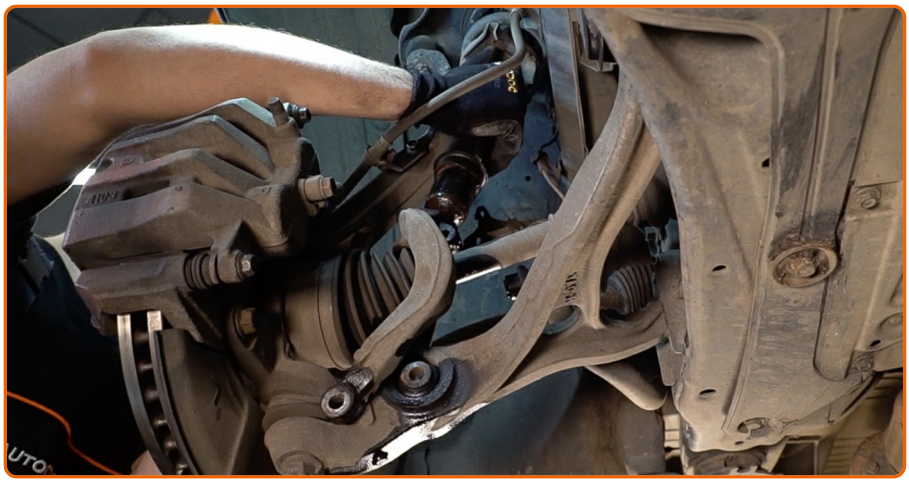


Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordikahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.

17

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage kummihaamrit.

18



Eemaldage amordikahvel amordipüstaku küljest. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

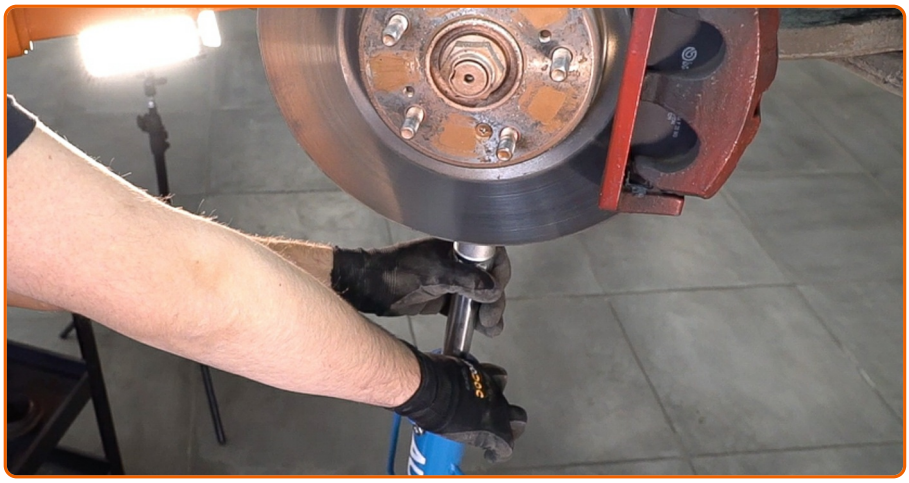
19

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage käristivõtit.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

20



Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

21

Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

22

Eemaldage suspensiooni tugipost.

23

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

24

Suruge vedru kokku.

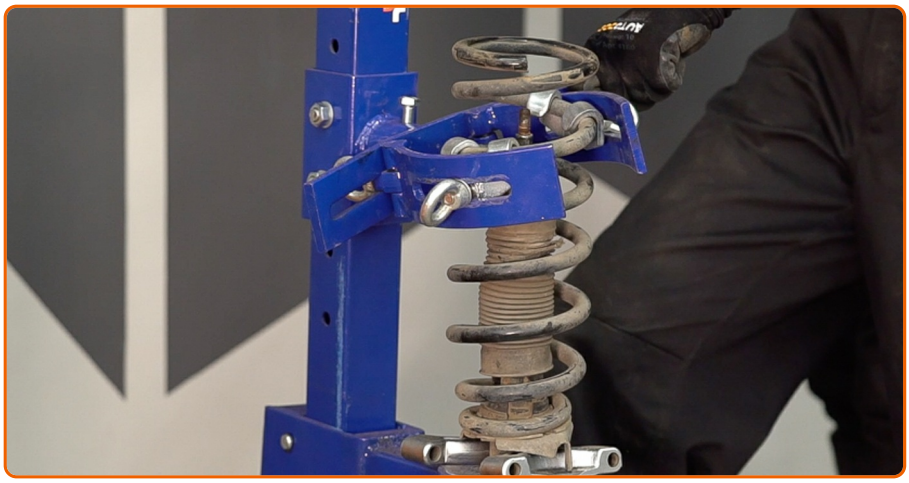
25

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 14. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage käristivõtit.

26

Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage sõrgkangi.

27



Vabastage spiraalvedru.

28

Eemaldage vedru.

AUTODOC soovitab:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmukatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

29

Paigaldage amortisaatori vedru.

30

Suruge vedru kokku.

31

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.

32

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

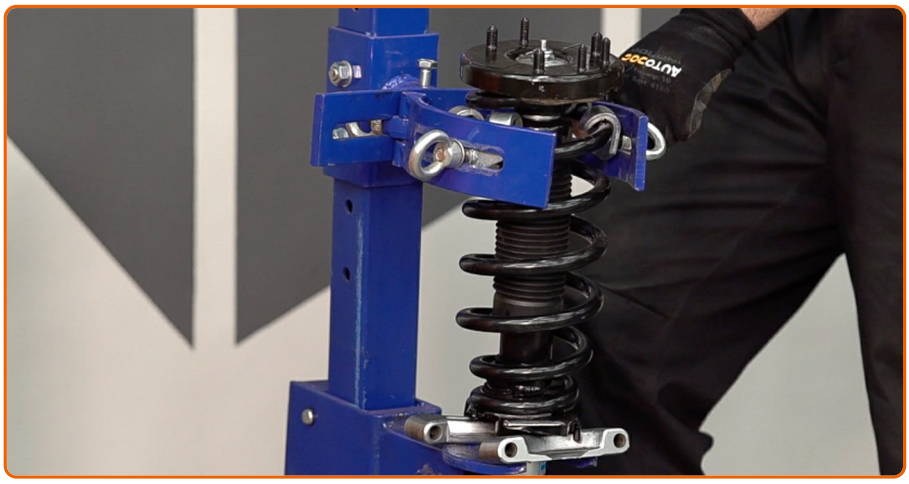
33

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

34



Laske vedru surve alt vabaks.

35

Eemaldage vedrupüstaku koost.

36

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

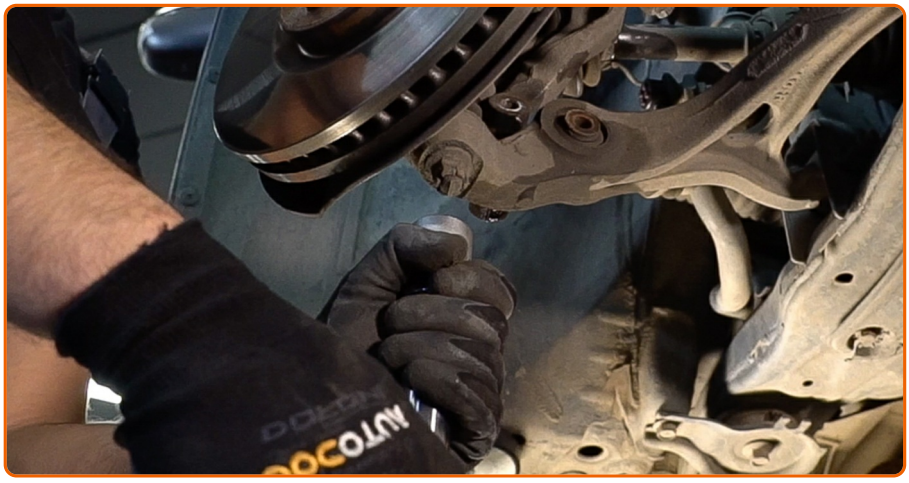
37

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

38



Eemalda hoova alt tugi.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

39

Puhastage amordikahvli paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

40

Kinnitage amordikahvel amordipüstakuga.

41

Paigaldage kinnituspolt. Kasutage kummihaamrit.

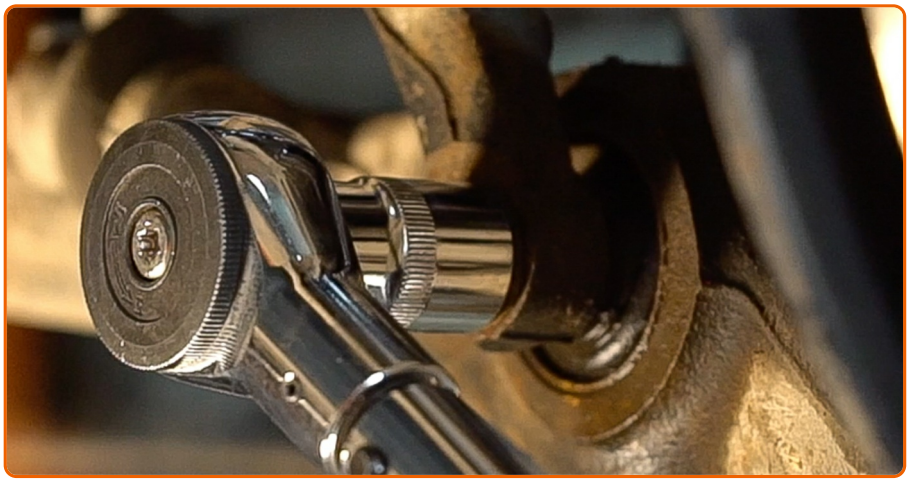
42

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

43

Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordipütsakut amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.

44

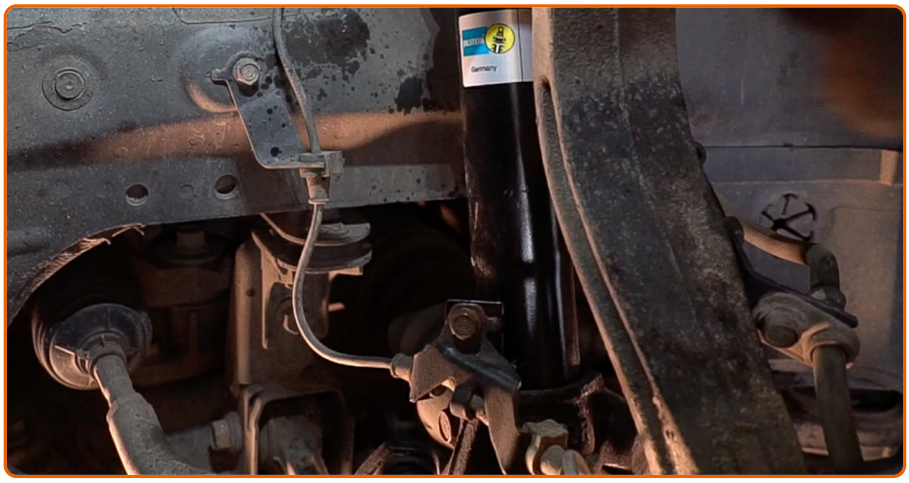


Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordikahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 95 Nm pöördemomendiga.

45

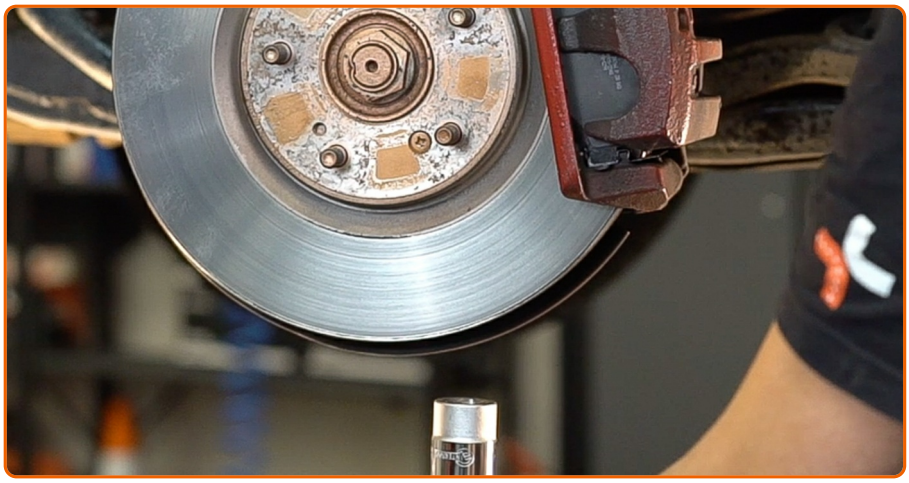
Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

46



Pingutage ABS kaabli hoidjat. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

47

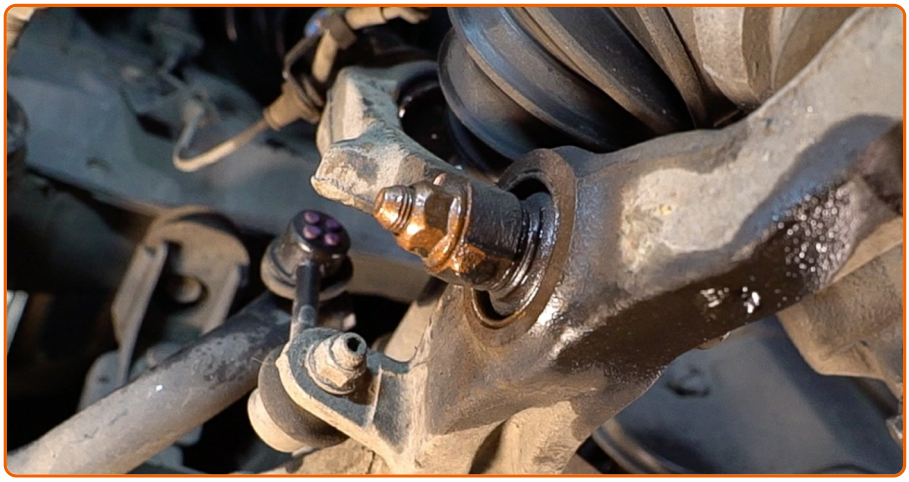


Eemalda hoova alt tugi.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

48



Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

49

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

50

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

51

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

52

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

53

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

54

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

55

Eemaldage kaitsekate.

56

Sulgege kapott.

57

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

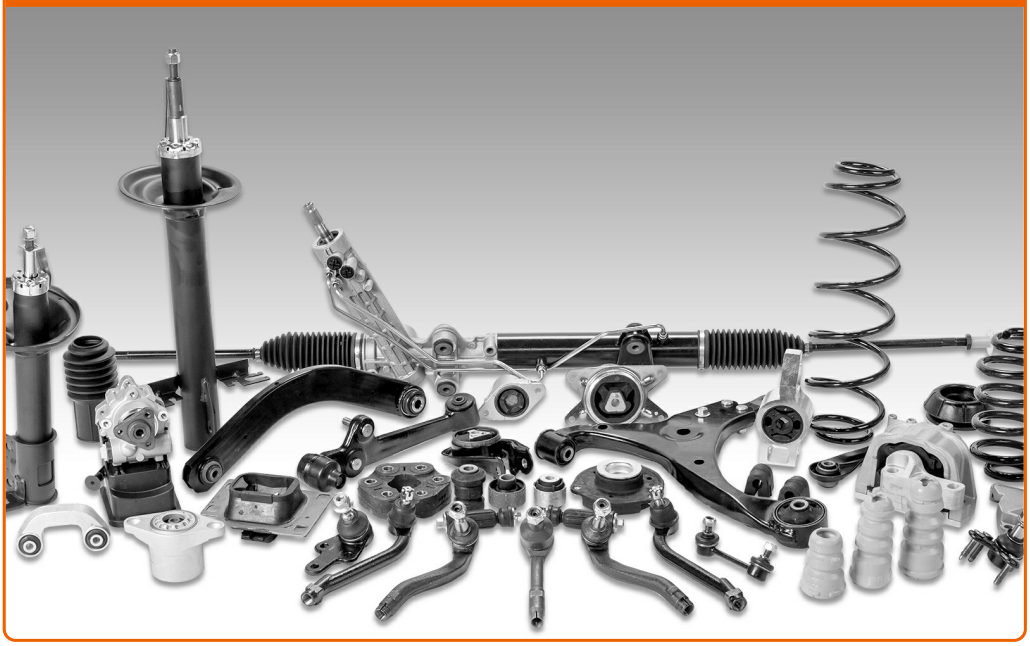
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



OSTKE HONDA VARUOSASID

SPIRAALVEDRUD: LAI VALIK.

VALIGE HONDA ACCORD VIII CU JAOKS VARUOSASID

SPIRAALVEDRUD AUTOLE HONDA: OSTKE NÜÜD.

SPIRAALVEDRUD AUTOLE HONDA ACCORD VIII CU: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.