Kuidas vahetada esimesi suspensiooni vedrusid autol AUDI A3 8L1

VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
AUDI A3 (8L1) 1.8

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Vasemääre
- Momentvõti
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- 12 nurgaga padrun 1-3/16”
- Kuuskant otsik Nr.H6
- Lambdaanduri padrun N°22
- Torn
- Haamer
- Amortisaatori padrun
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Kummivasar
- Tõkiskingad
- Poritiivakate

AUTODOC soovitab:

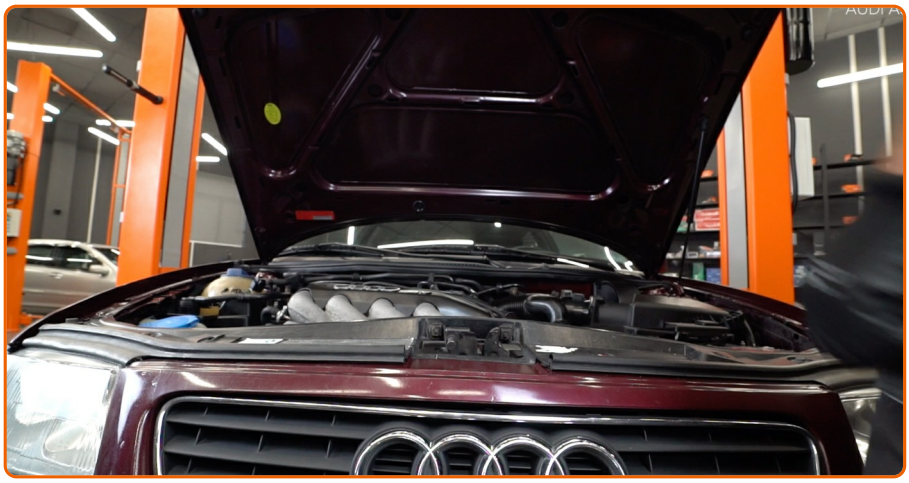
- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Teil võib vaja minna ka teisi tööriistasid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

2



Fikseerige rattad tõkiskingadega.

3

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

4

Eemaldage rattavelje kate.

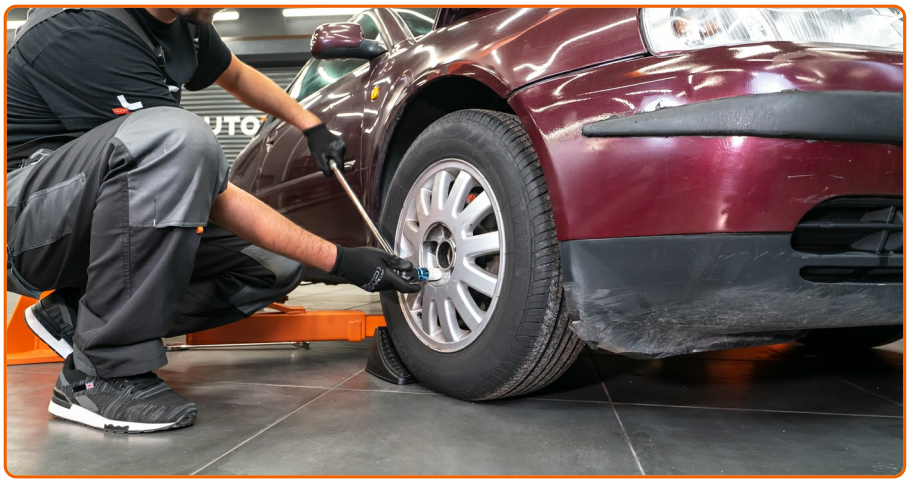
5

Keerake rummu lukustusmutter lahti. Kasutage 1-3/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit.

AUTODOC soovitab:

- Ärge keerake kinnitusi suurema kui 90 kraadise nurga all.

6



Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

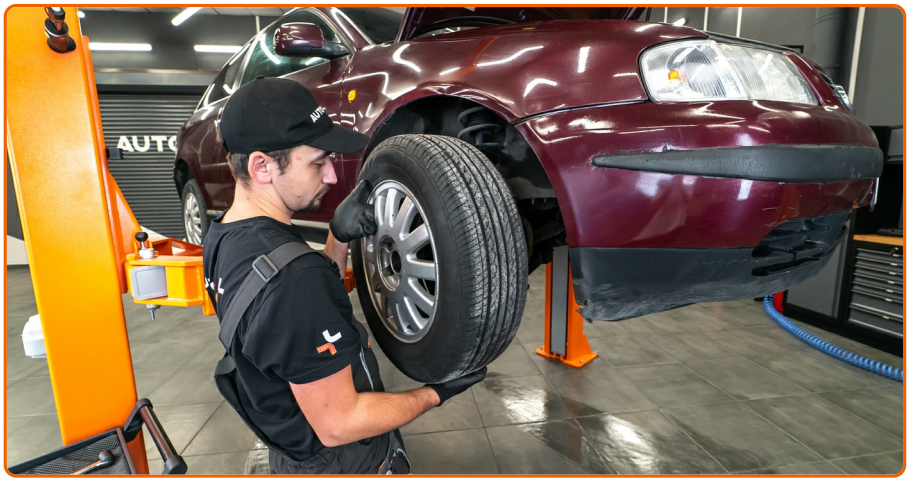
8

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

9



Eemaldage ratas.

10

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.

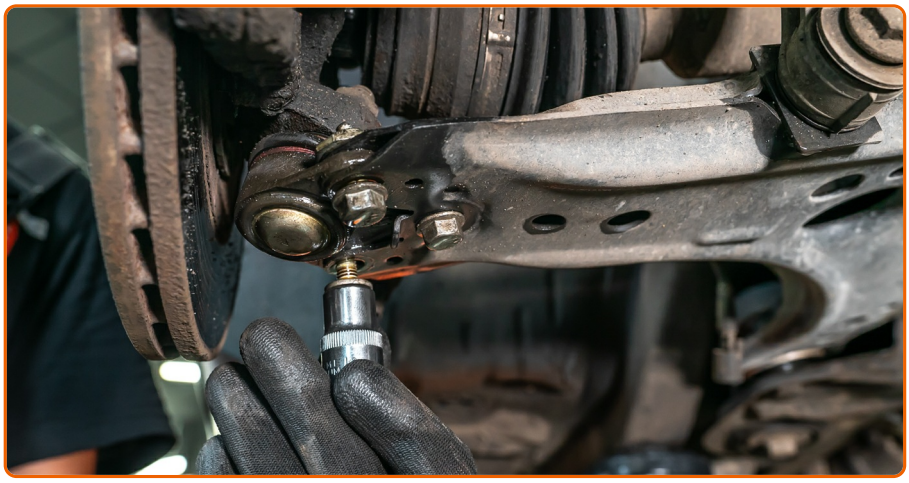
11

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage 1-3/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit.

12

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Puhastage kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

13

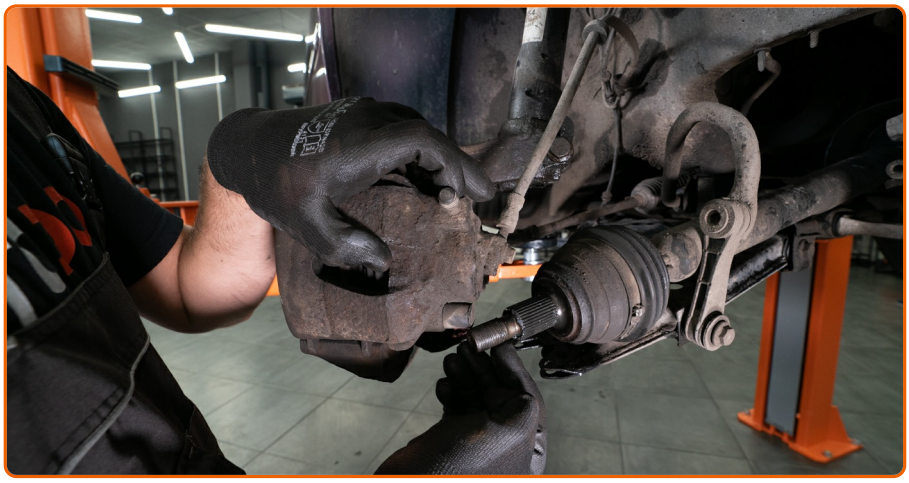


Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13.

14

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti.

15



Tõmmake veovõll käändteljest välja ja seda tõstes siduge kere külge. Kasutage haamrit. Kasutage torni.

AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

16

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

17

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18.

18

Eemalda toetust käändtelje alt.

19

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort.

20

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

AUTODOC soovitab:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

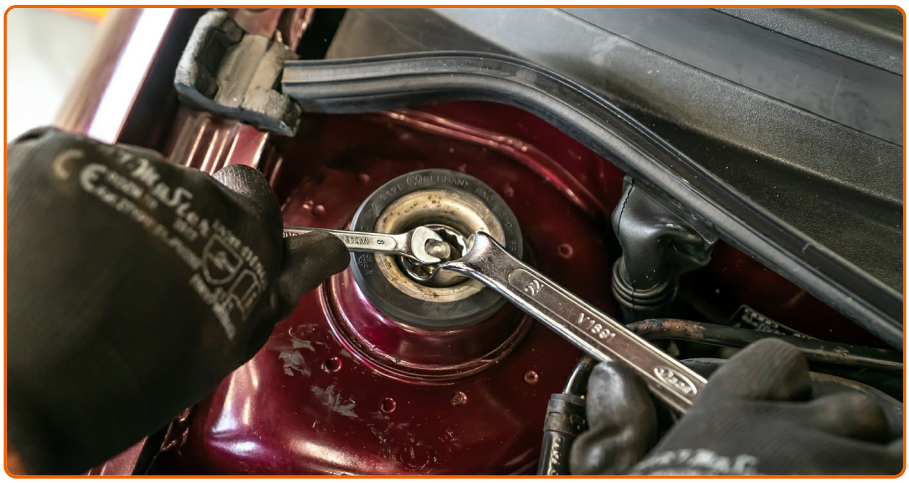
21

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et käändtelg poleks koormusest vabastatud.

22



Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.21. Kasutage tähikut Nr.H6.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

23

Eemaldage suspensiooni tugipost. Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

24

Suruge vedru kokku.

25

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage lambda anduri padrunit # 22. Kasutage tähikut Nr.H6.

26

Eemaldage ülemine tugiposti raam.

27

Vabastage spiraalvedru.

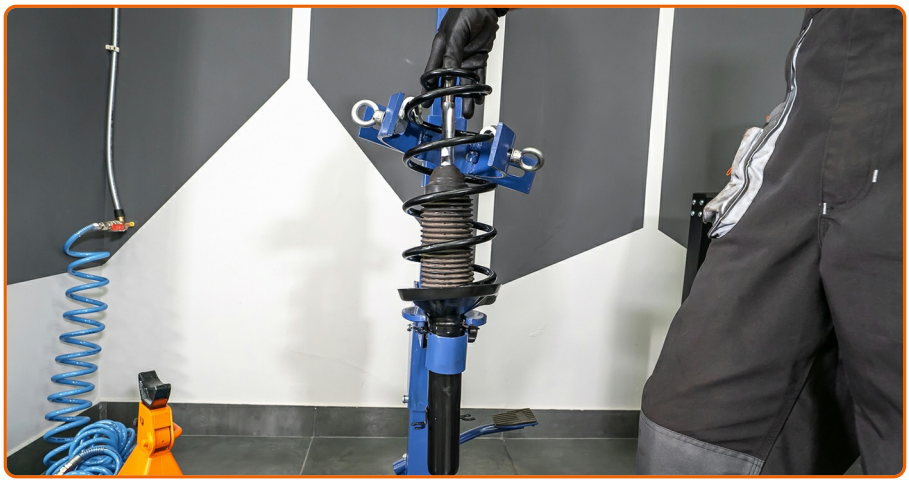
28

Eemaldage vedru.

29

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

30



Paigaldage amortisaatori vedru.

31

Suruge vedru kokku.

32

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

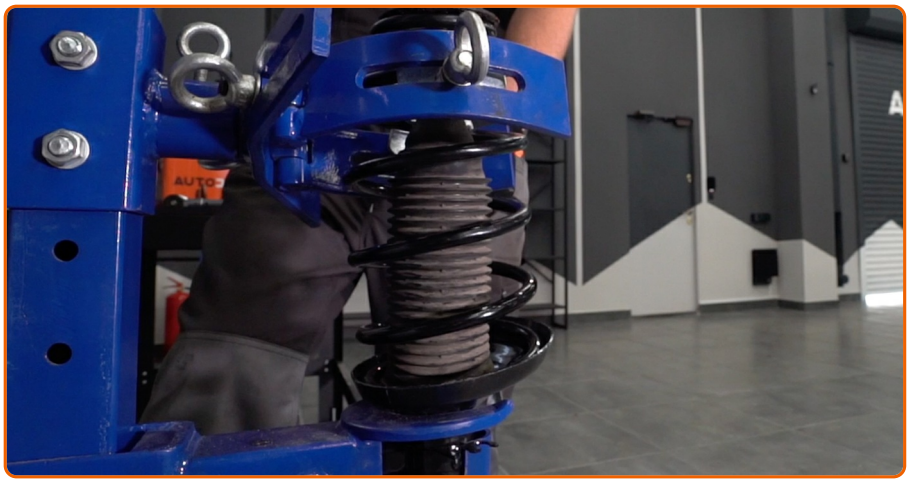
33

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage lambda anduri padrunit # 22. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

34



Laske vedru surve alt vabaks.

35

Eemaldage vedrupüstaku koost.

36

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

37

Pingutage ülemist amortisaatorite tugiposti kinnitusmutrit. Ärge pingutage neid.

38

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja.

39

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage WD-40 aerosooli.

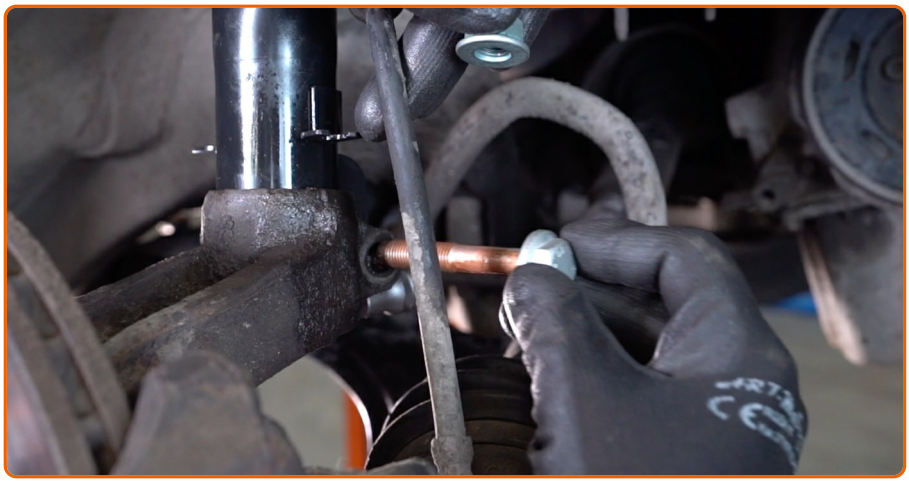
40

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

AUTODOC soovitab:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

41



Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.

42

Eemalda toetust käändtelje alt.

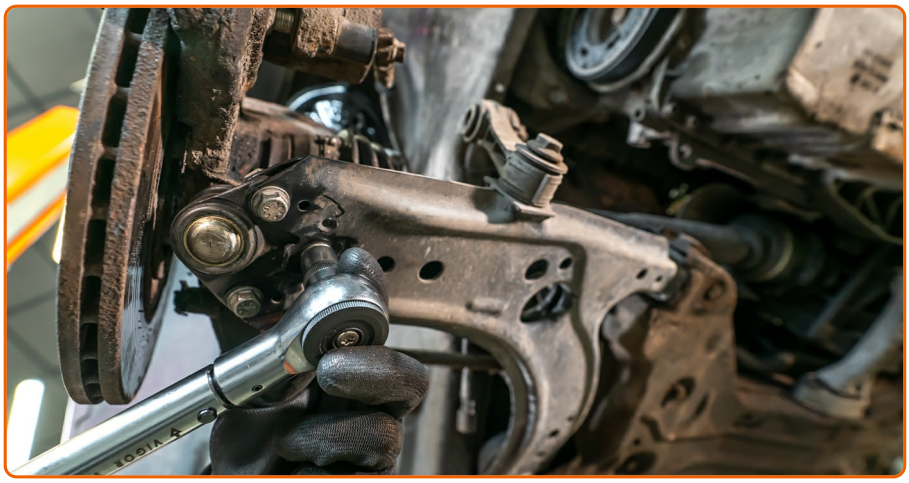
43

Kinnitage veovõll rattarummu.

44

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

45



Keerake sisse kuulliigendi kronsteini kinnitused (3 tükki). Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.

46

Keerake veovõllile mutter peale.

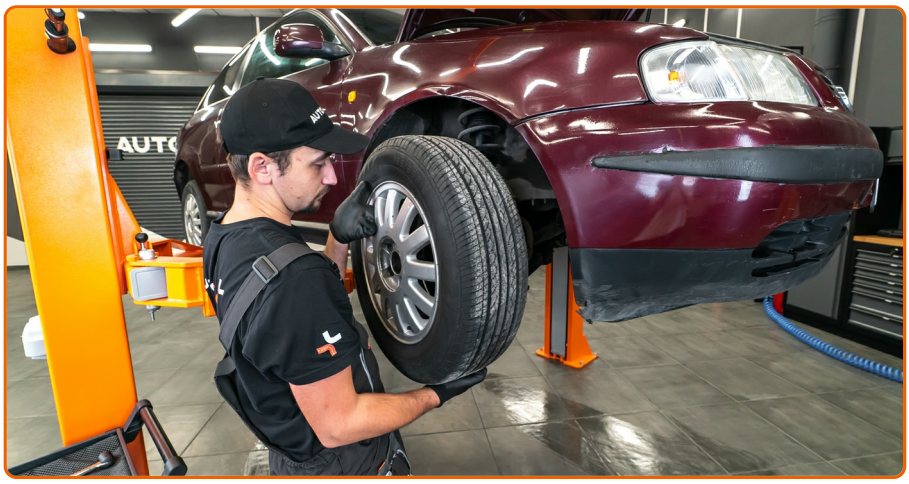
47

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.

48

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

49



Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

50

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

51

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage 1-3/16" kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 180 Nm pöördemomendiga.

52

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

53

Paigaldage ratta velje kate.

54

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

55

Eemaldage kaitsekate.

56

Sulgege kapott.

57

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

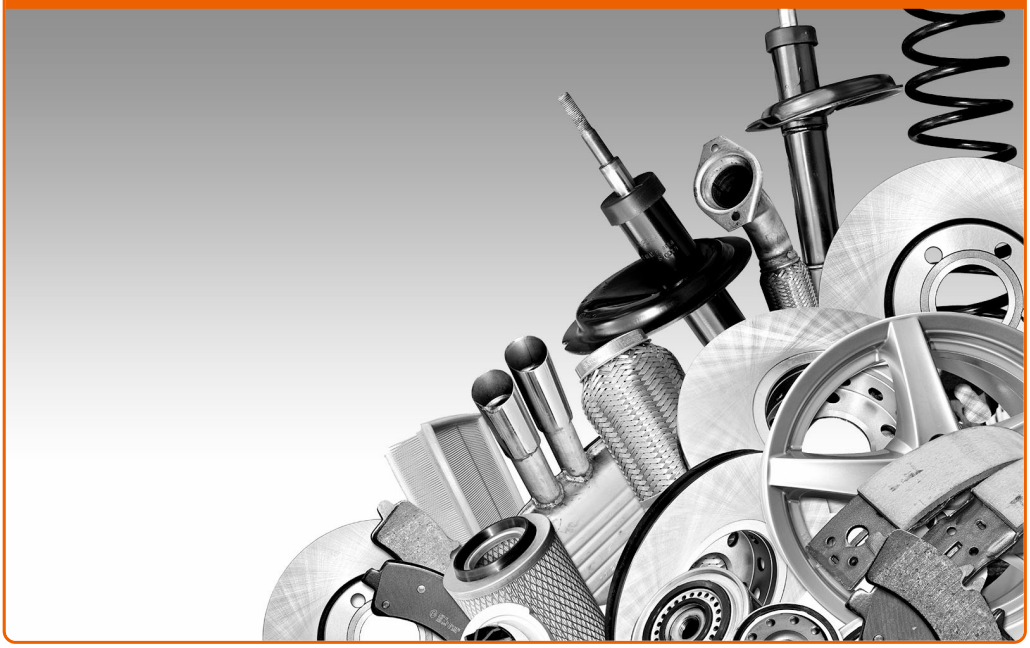
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

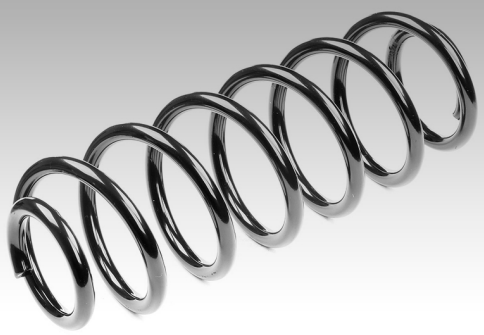
AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



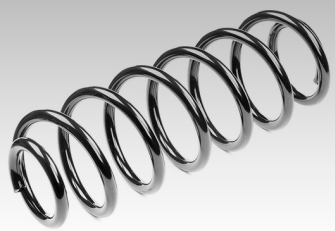
OSTKE AUDI VARUOSASID

SPIRAALVEDRUD: LAI VALIK.



VALIGE AUDI A3 8L1 JAOKS VARUOSASID

SPIRAALVEDRUD AUTOLE AUDI: OSTKE NÜÜD.



SPIRAALVEDRUD AUTOLE AUDI A3 8L1: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.