VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI 4motion

---

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kuuskant otsik nr.H6.
- XZN padrun nr.14
- 12 nurgaga padrun nr.24
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Amortisaatori padrun
- Torn
- Toruvõti
- Klambri eemaldus tööriist
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.

2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3

Eemaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik. Kasutage klambrieemaldajat.

4

Eemaldage tuuleklaasi paneeli võre klambrid.

5

Tõstke üles plastikust klaasipuhasti võre.

6

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

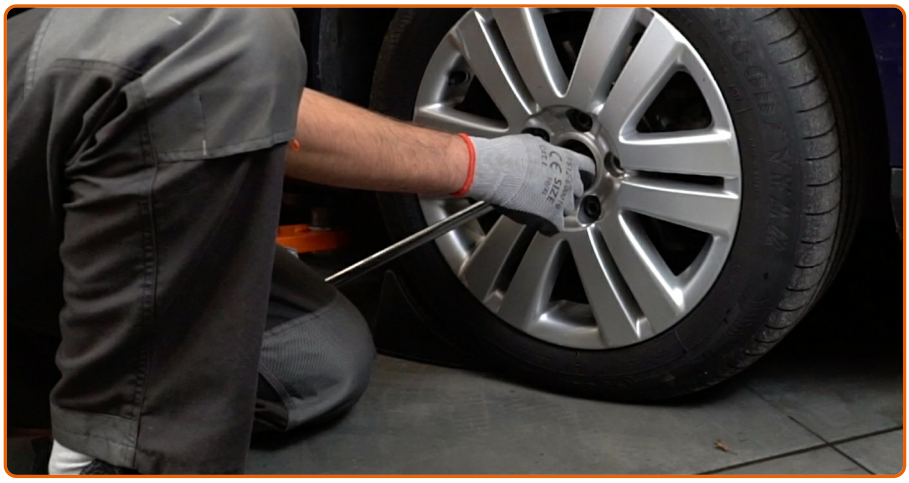
7

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

8

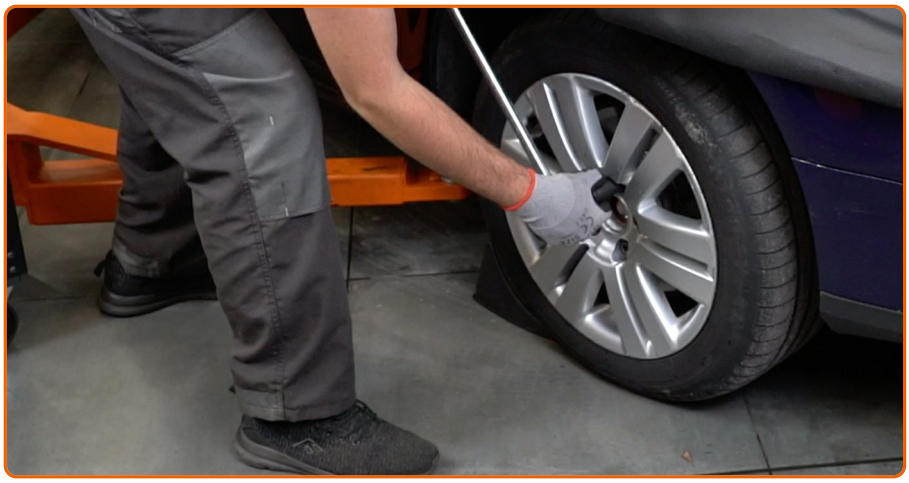
Fikseerige rattad tõkiskingadega.

9



Lõdvendage rattarummu polti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage toruvõtit.

10



Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

11

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

12

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

13

Eemaldage ratas.

14

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

15

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

16

Eemaldage stabilisaatorivarras.

17

Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.

18

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

19

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage toruvõtit. Kasutage käristivõtit.

20

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24.

21

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

22

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.

23

Ühendage kuulliigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.

24

Eemaldage veovõll Kasutage torni.

AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

25

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

26

Eemaldage kinnitus polt.

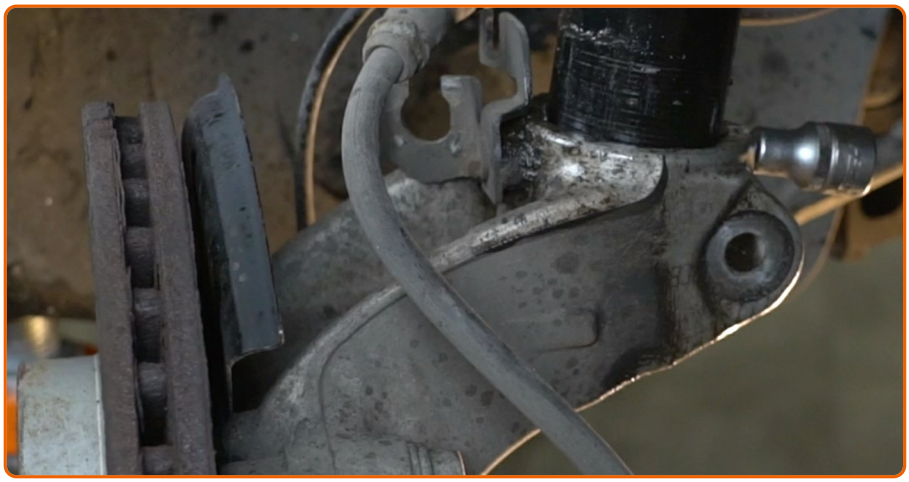
27

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage käristivõtit.

28

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

29



Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

30

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

31

Eemaldage suspensiooni tugipost.

32

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

33

Suruge vedru kokku.

34

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

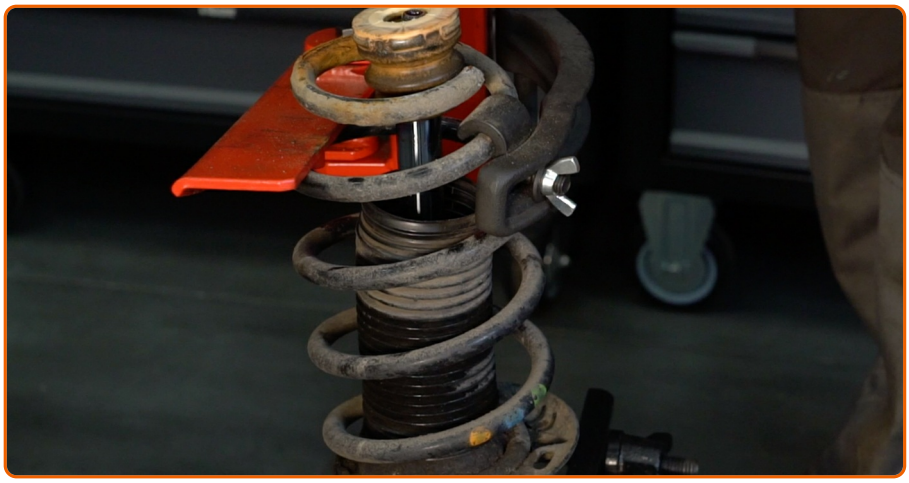
35

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage käristivõtit.

36

Eemaldage ülemine tugiposti raam.

37

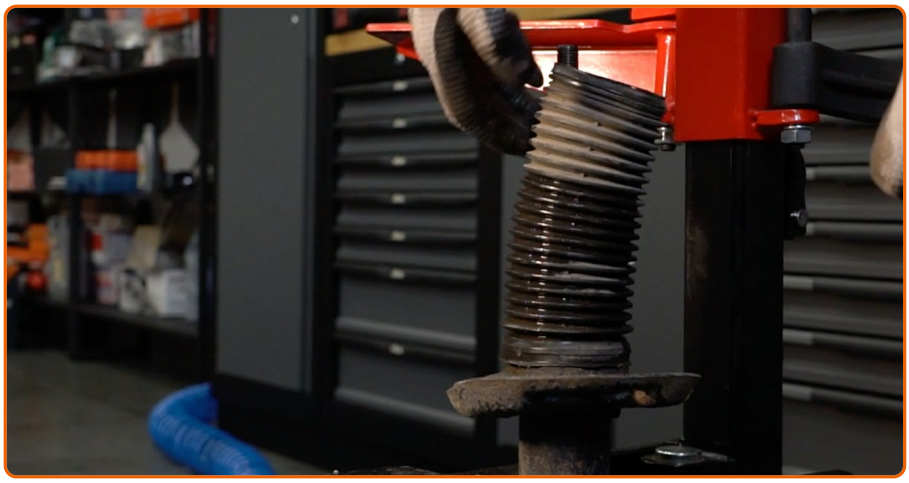


Vabastage spiraalvedru.

38

Eemaldage vedru.

39



Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.

AUTODOC soovitab:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmukatet ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

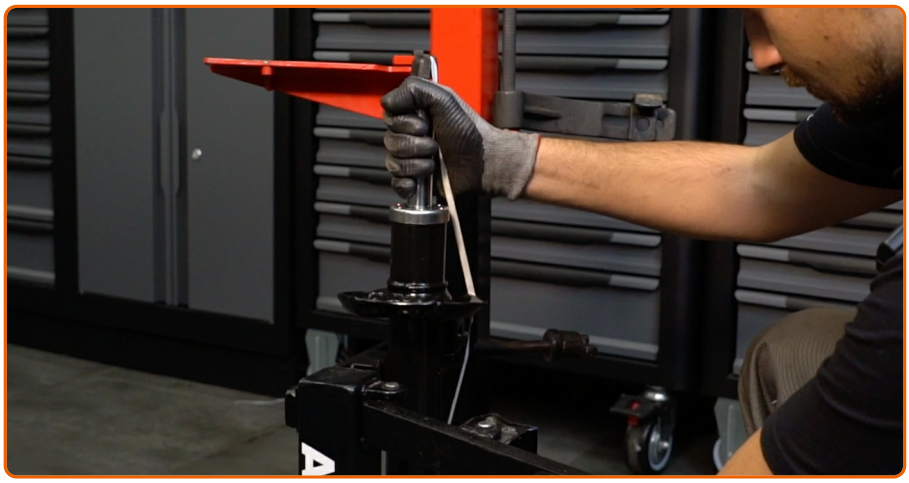
40

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

AUTODOC soovitab:

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

41



Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.

42

Paigaldage tolmukate ja uue amortisaatori stopper.

43

Paigaldage amortisaatori vedru.

44

Suruge vedru kokku.

45

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

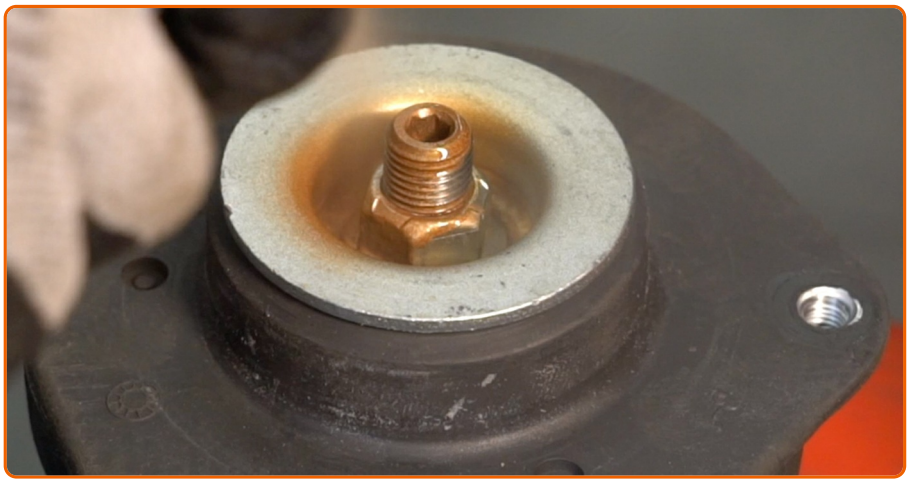
46

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

AUTODOC soovitab:

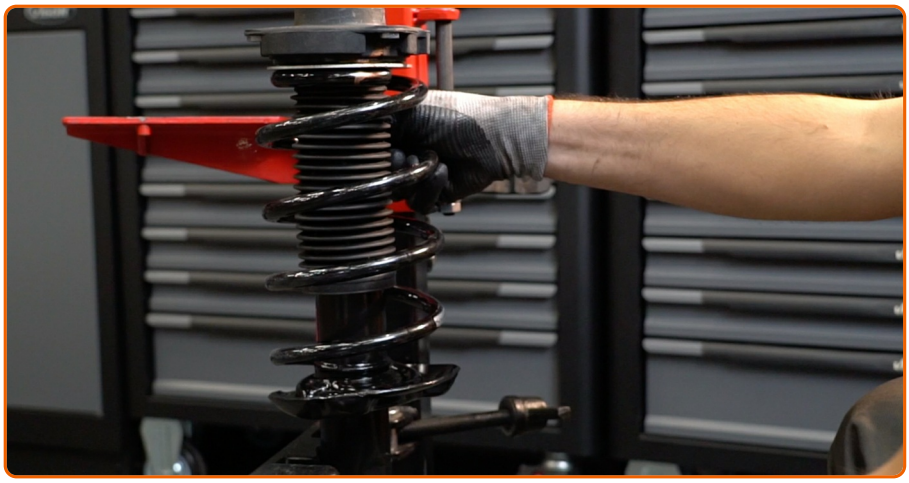
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

47



Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

48

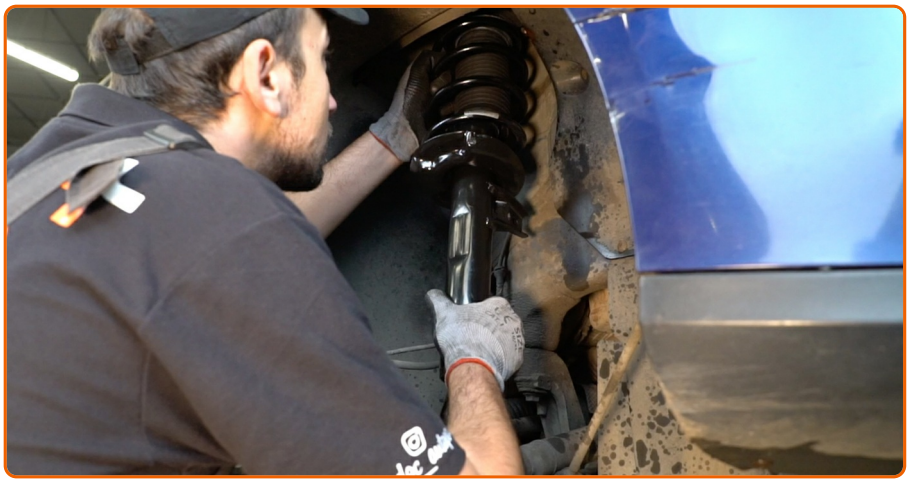


Laske vedru surve alt vabaks.

49

Eemaldage vedrupüstaku koost.

50



Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

51

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

52

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

53

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

54

Paigaldage kinnituspolt.

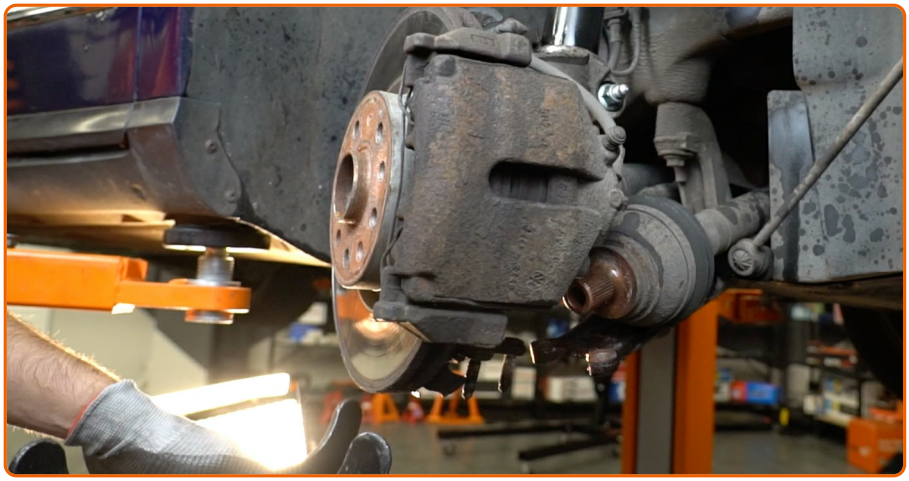
55

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #14. Kasutage käristivõtit.

56

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

57



Eemalda toetust käändtelje alt.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

58

Kinnitage veovõll rattarummu.

59

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

60

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

61

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

62

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage XZN #14. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.

63

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Kasutage sõrgkangi.

64

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

65

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

66

Paigaldage ja pingutage veovõlli polti. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage käristivõtit.

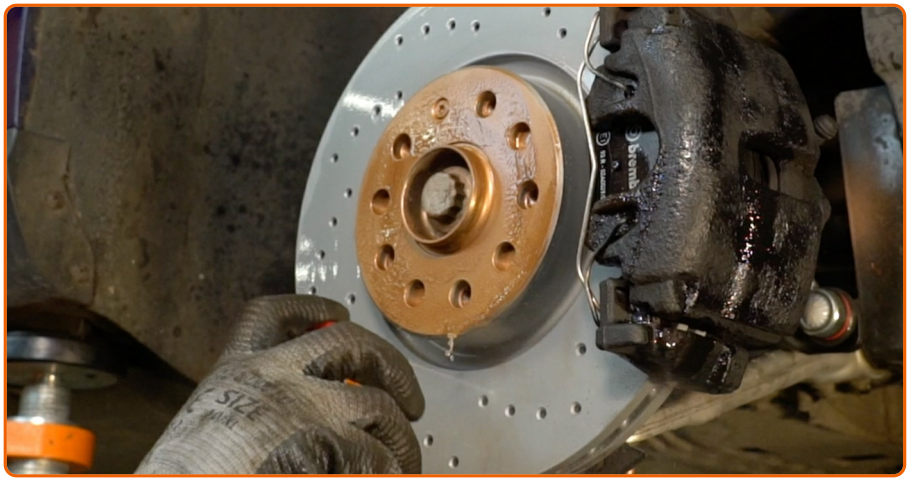
67

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.

68

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

69



Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

70

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

71

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

72

Laske auto alla

73

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.

74

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

75

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.

76

Paigaldage plastikust tuuleklaasi õhutusvõre kininitused.

77

Paigaldage tuuleklaasipesuri otsiku voolik.

78

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

79

Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage kruvikeeraja 12 nurgaga padrunit #24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 155 Nm pöördemomendiga.

80

Eemaldage kaitsekate.

81

Sulgege kapott.

82

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

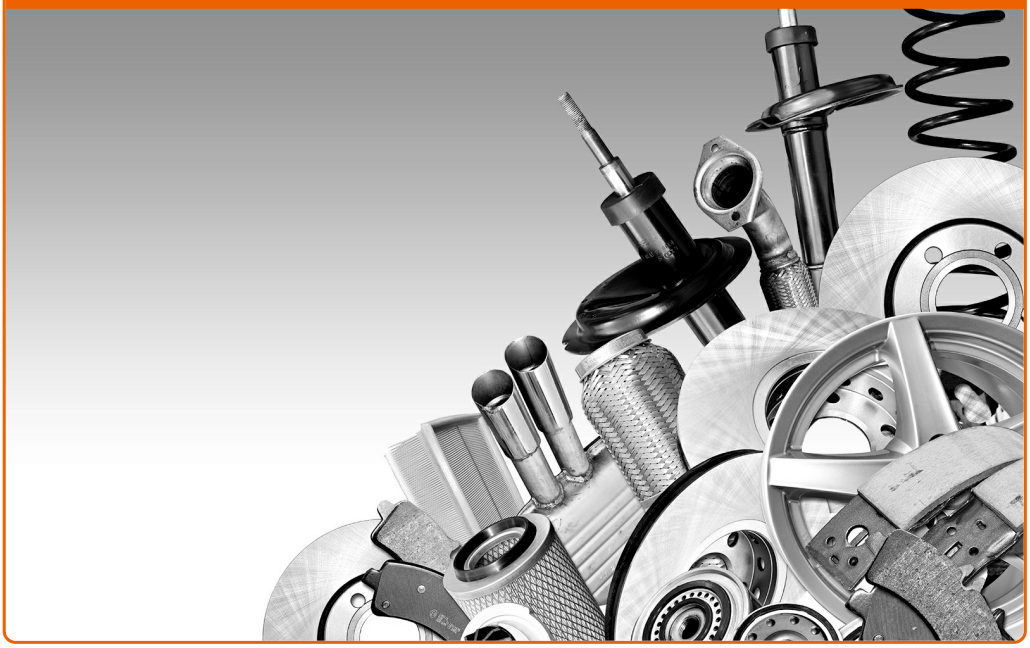
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



OSTKE VOLKSWAGEN VARUOSASID

AMORTISAATORI TUGIVARDAD: LAI VALIK.

VALIGE VW PASSAT VARIANT 3C5 JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE VOLKSWAGEN: OSTKE NÜÜD.

AMORTISAATORI TUGIVARDAD AUTOLE VW PASSAT VARIANT 3C5: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED.

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.