Kuidas asendada iseseisva vedrustuse esimest alumist hooba VW Passat Variant 3C5

VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI 4motion

---

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Torx otsik T25
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

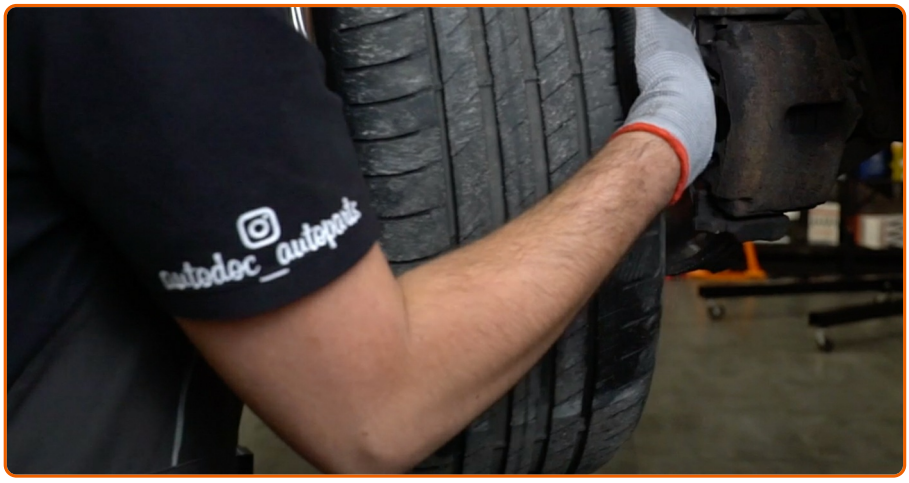
4

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

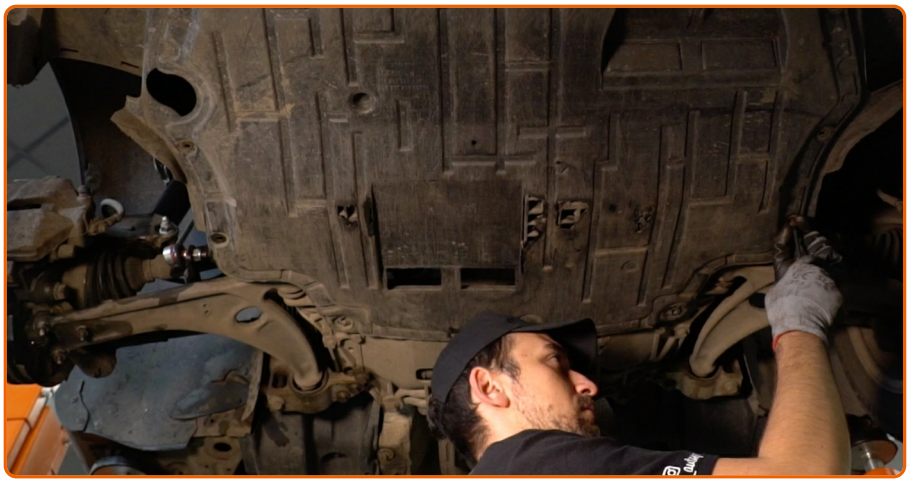
- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5



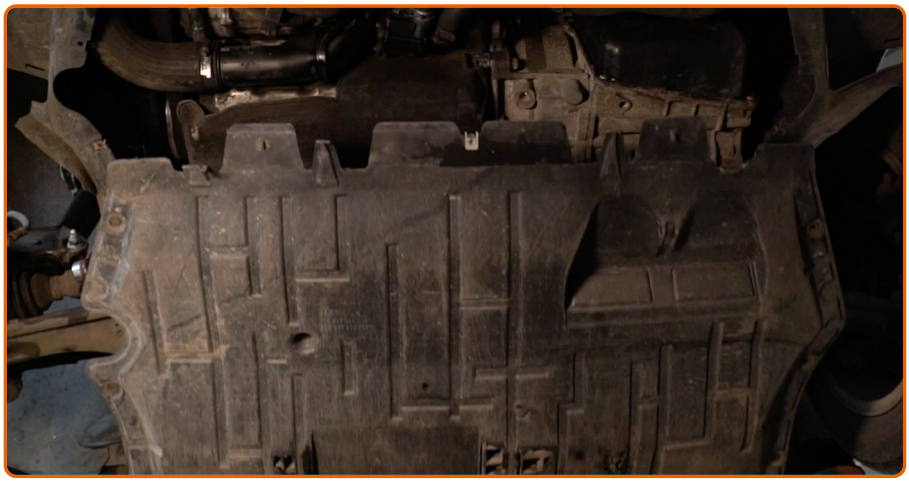
Eemaldage ratas.

6



Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage käristivõtit.

7



Eemaldage õlipanni kate.

8

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

9

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

10

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

11

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.

12

Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus (2 tükki).

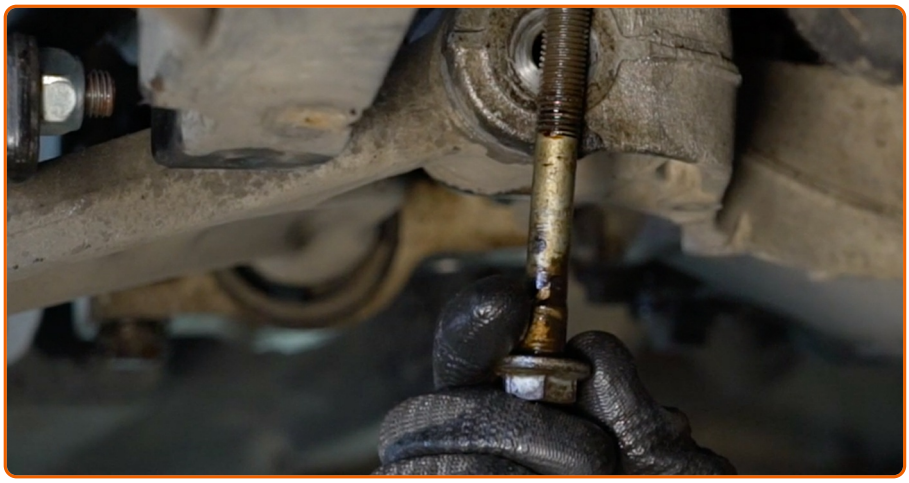
13

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.

14

Eemaldage õõtshargi esimene kinnitus.

15



Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

16

Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.

17

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

18

Paigaldage uus hoob. Kasutage sõrgkangi.

AUTODOC soovitab:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

19

Paigaldage hoova esimesed kinnitused.

20

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

21

Paigaldage õõtshoova tagumine kinnitus (2 tükki).

22

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

23

Paigaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

24

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.

25

Suruge kuulliigendi kinnitid tugevamini kokku. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

26

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

27

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.

28

Pingutage tagumisi kinnitusi ühendades hooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.

29

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.

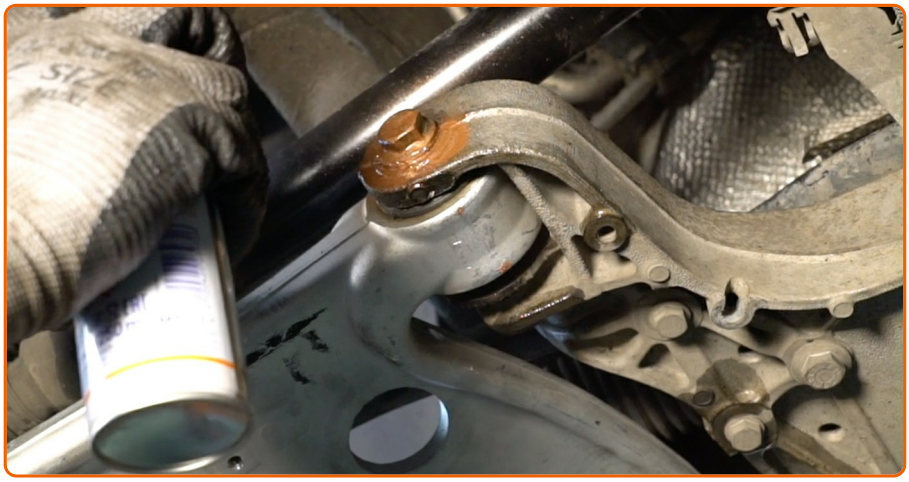
30

Eemalda toetust käändtelje alt.

AUTODOC soovitab:

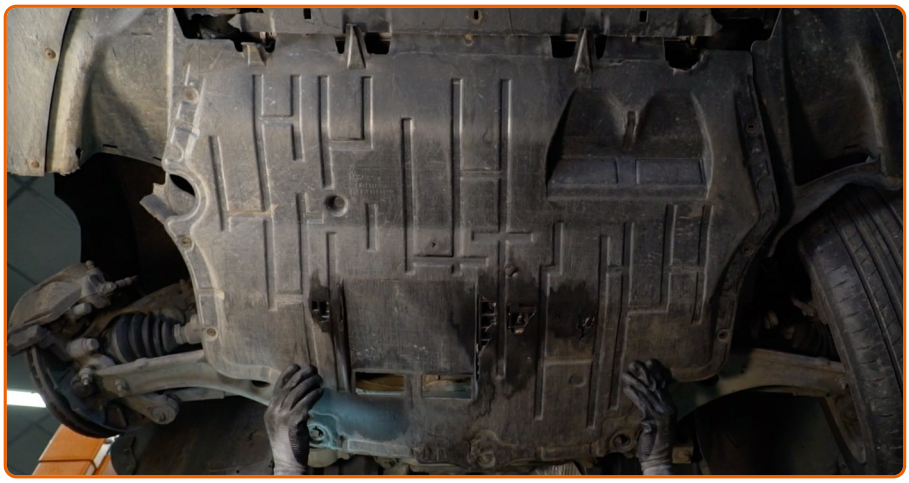
- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

31



Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

32

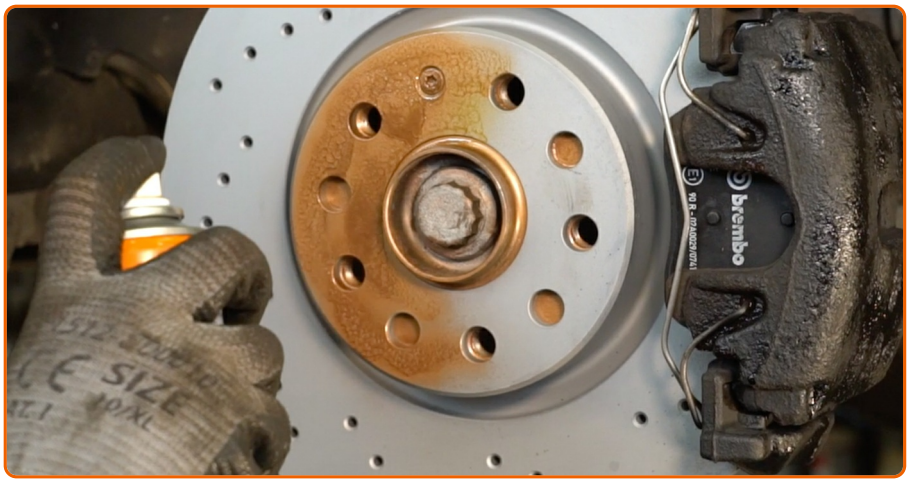


Pange tagasi õlipanni alumine kate.

33

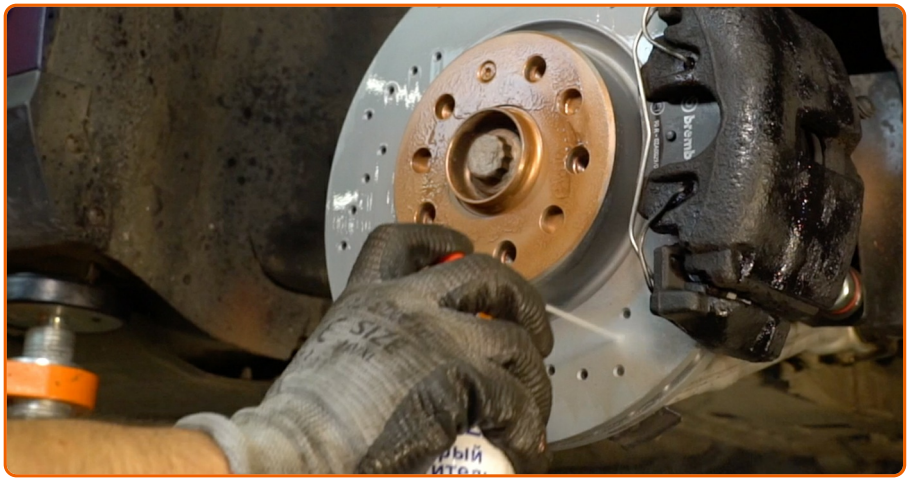
Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage tähikvõtit T25. Kasutage käristivõtit.

34



Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

35



Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

36

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

37

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

38

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

39

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

JAH

EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE VOLKSWAGEN VARUOSASID

VEDRUSTUSE HOOB: LAI VALIK

VALIGE VW PASSAT VARIANT 3C5 JAOKS VARUOSASID

VEDRUSTUSE HOOB AUTOLE VOLKSWAGEN: OSTKE NÜÜD

VEDRUSTUSE HOOB AUTOLE VW PASSAT VARIANT 3C5: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.