Kuidas vahetada esimese suspensiooni tugiposti kinnitust FIAT BRAVO II (198)

VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Lehtsilmusvõti Nr.15
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

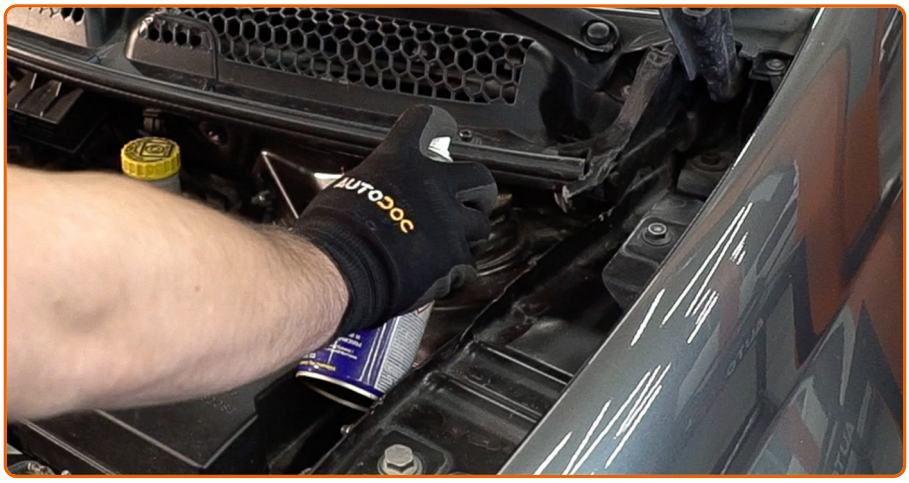
1

Avage kapott.

2

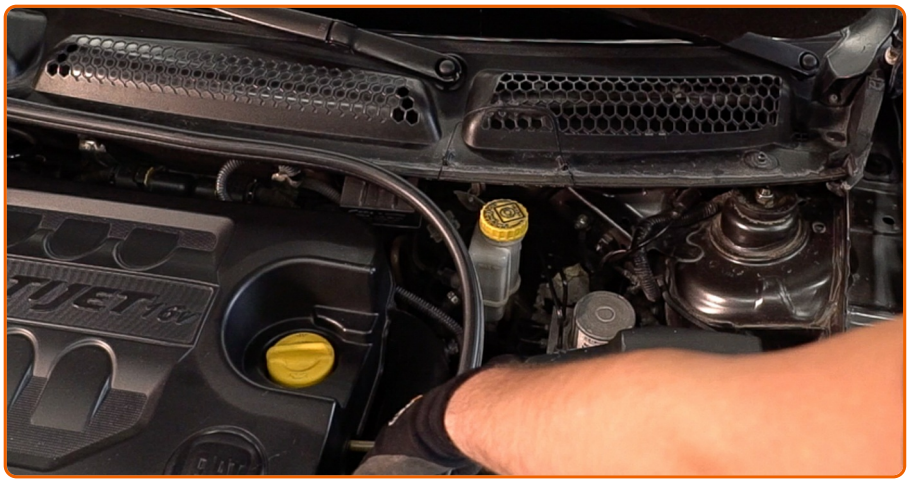
Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3



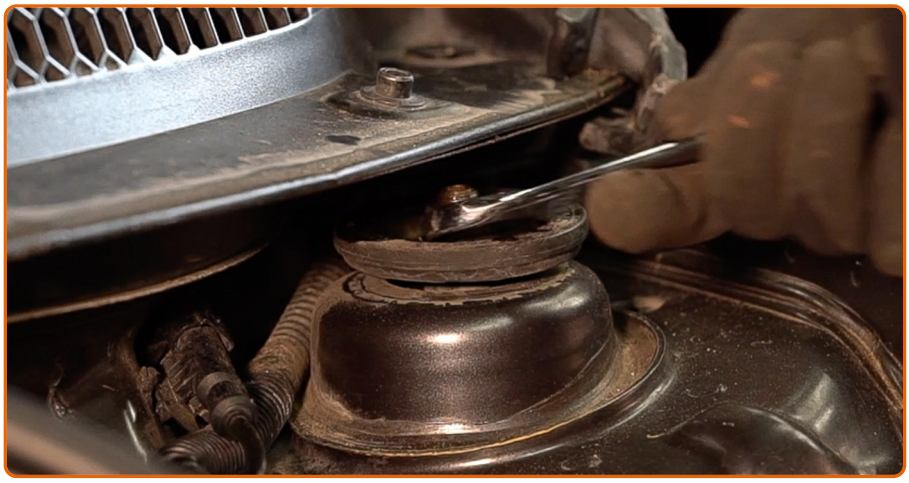
Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

4



Eemaldage kummiriba

5



Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19.

6

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

7

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

9

Keerake lahti ratta poldid.

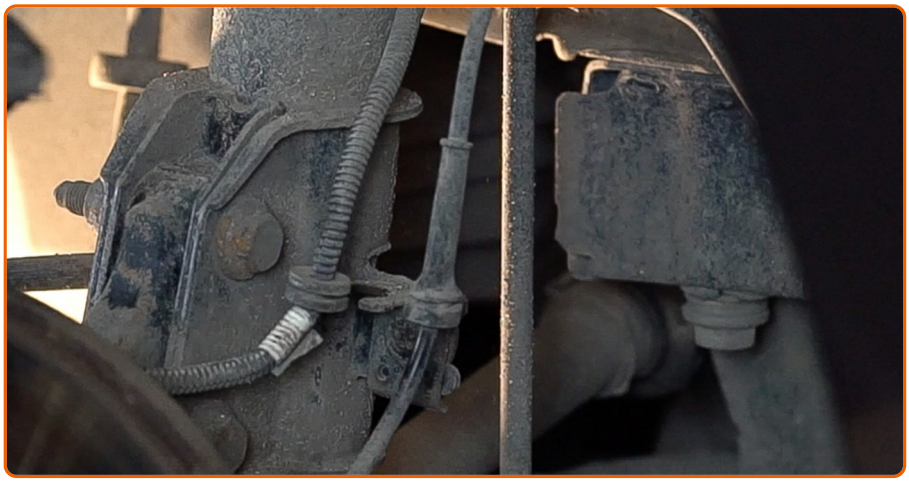
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

10

Eemaldage ratas.

11



Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage sõrgkangi.

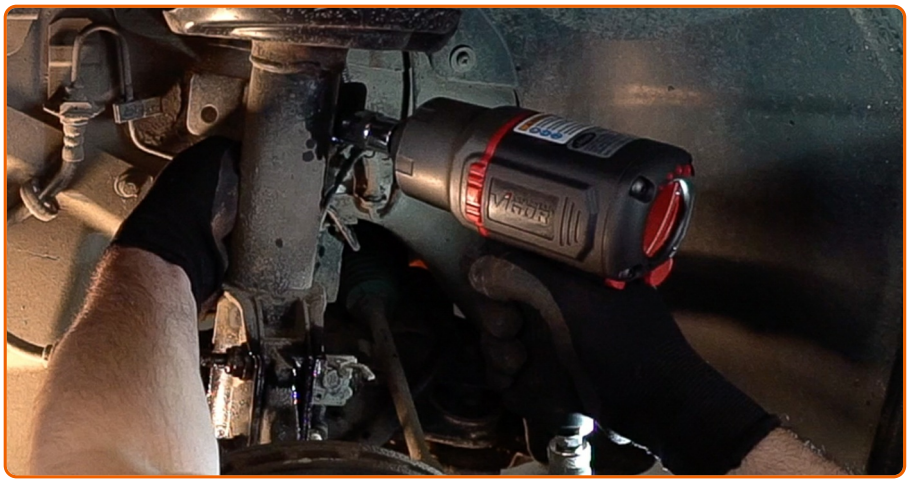
12.1

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.

12.2

Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

13

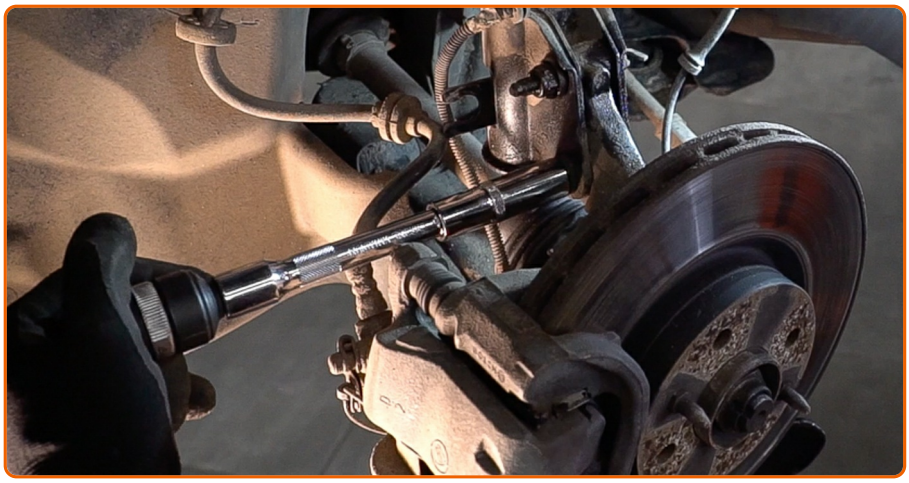


Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage käristivõtit.

14

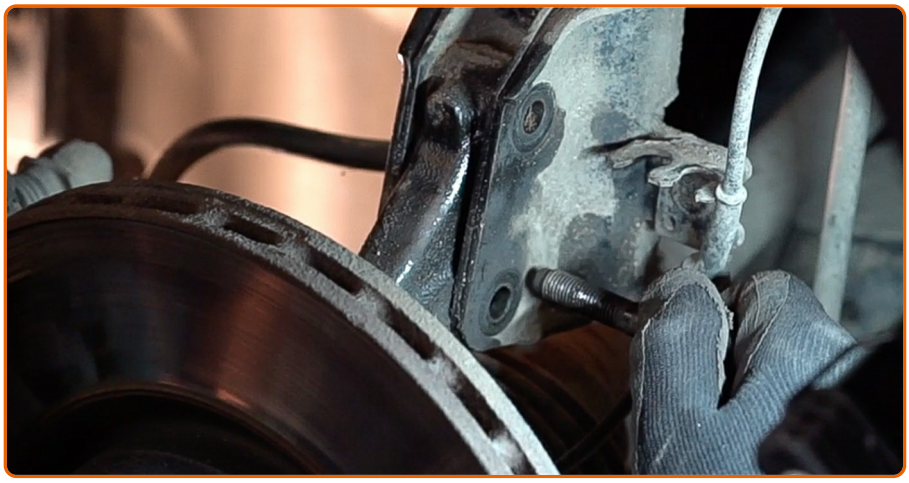
Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

15



Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.

16



Eemaldage kinnituspoldid.

17

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

18

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage käristivõtit.

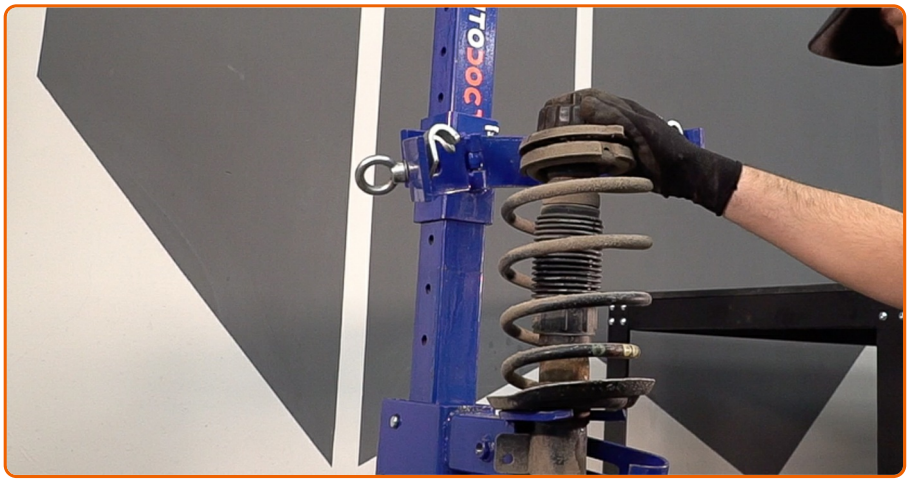
AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.

20

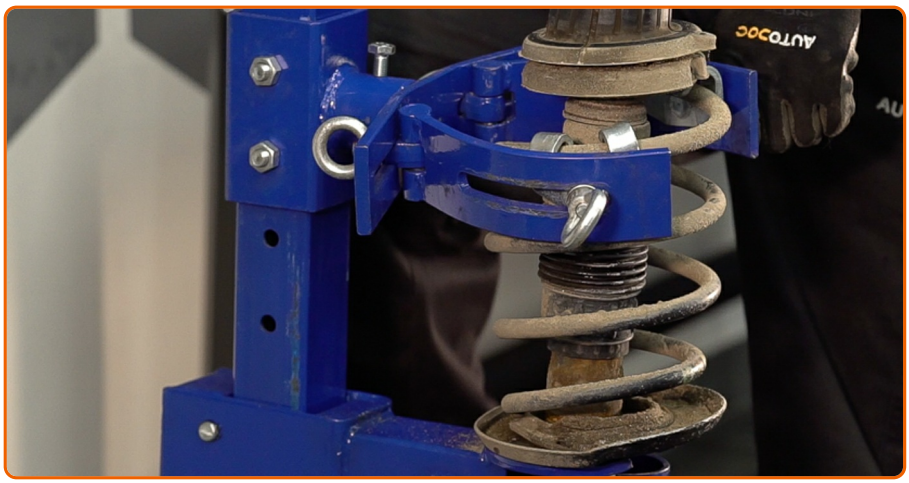


Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21



Suruge vedru kokku.

22

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

23

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage käristivõtit.

24

Eemaldage ülemine tugiposti raam.

AUTODOC soovitab:

- Kontrollige amortisaatori tolmukatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

25

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.

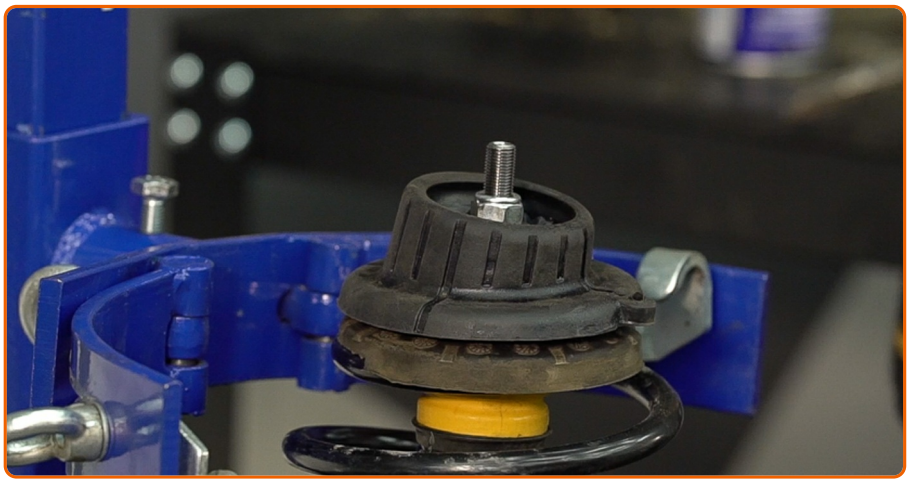
26

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

AUTODOC soovitab:

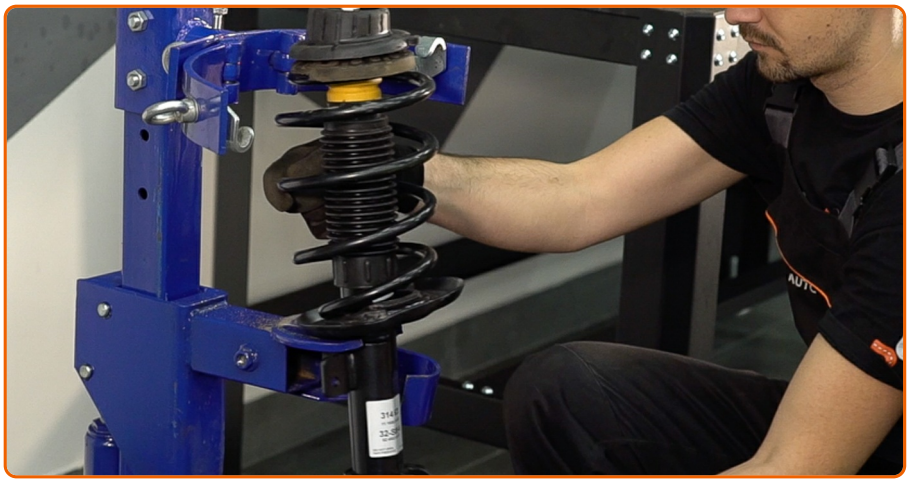
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

27



Laske vedru surve alt vabaks.

28



Eemaldage vedrupüstaku koost.

29

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

30

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

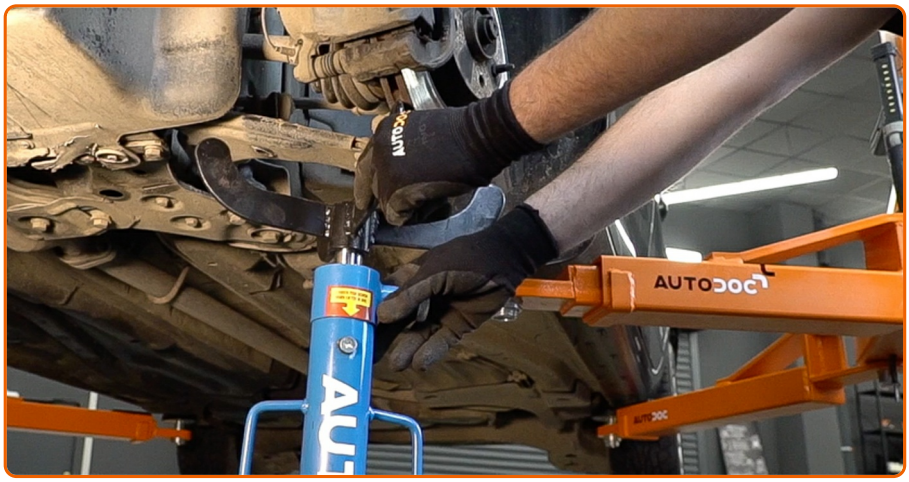
31

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

32

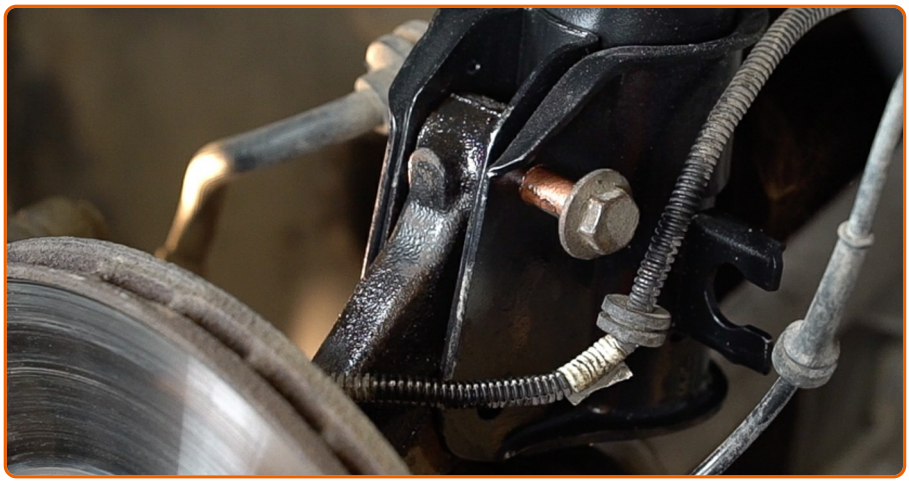
Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

33



Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.

34



Paigaldage kinnituspoldid.

35

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.

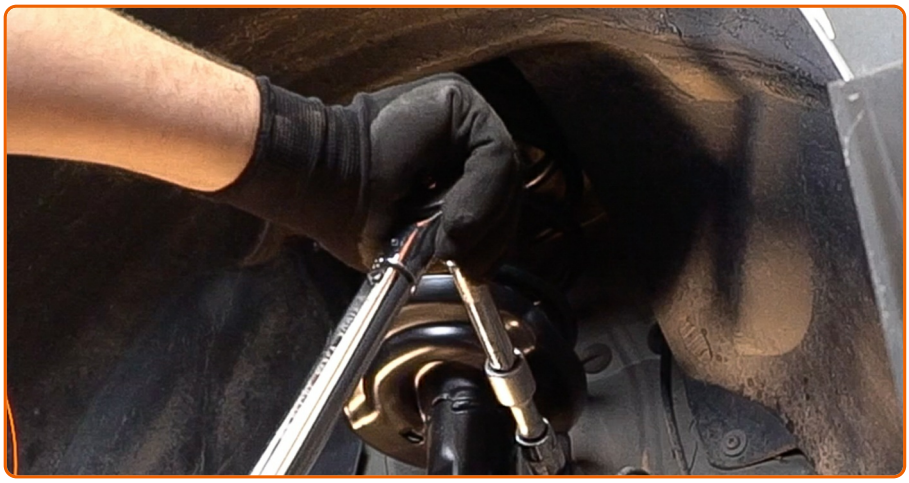
36

Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage WD-40 aerosooli.

37

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

38



Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage kombivõtit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

39

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.

40

Eemalda toetust käändtelje alt.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

41

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad.

Kasutage vasemääret.

42

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

43

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

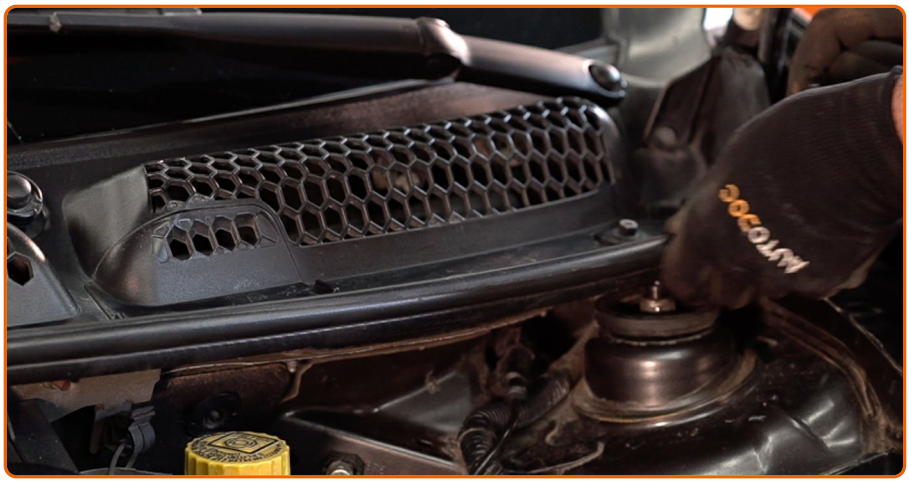
44

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

45

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 51 Nm pöördemomendiga.

46



Paigaldage kummiriba

47

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.

48

Eemaldage kaitsekate.

49

Sulgege kapott.

50

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

JAH

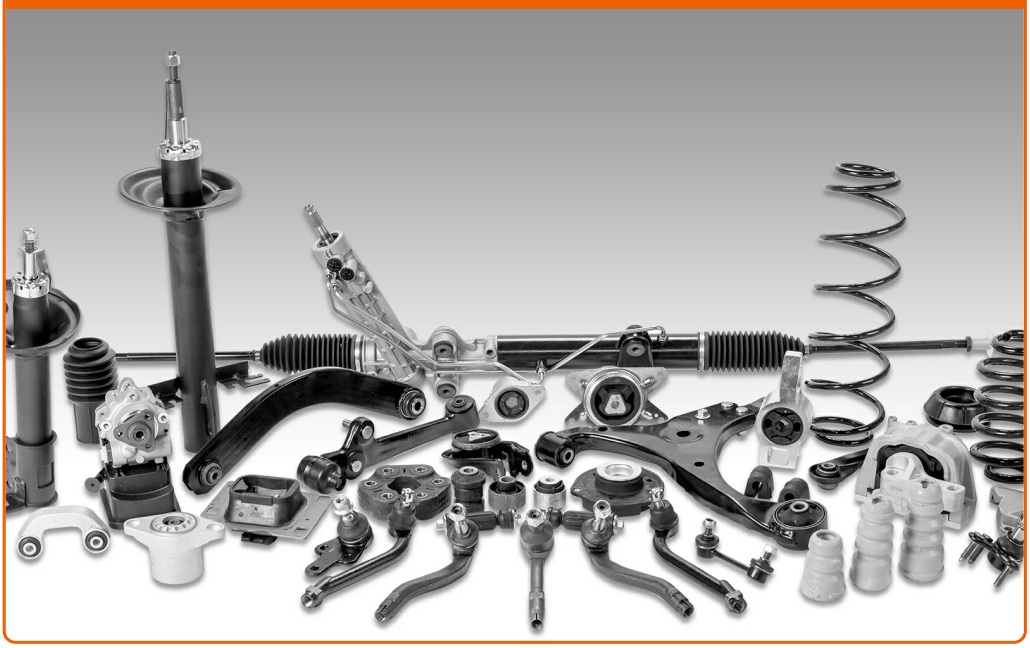
EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



OSTKE FIAT VARUOSASID

VEDRUSTUSE TUGIPOSTI KINNITUSED: LAI VALIK

VALIGE FIAT BRAVO II (198) JAOKS VARUOSASID

VEDRUSTUSE TUGIPOSTI KINNITUSED AUTOLE FIAT: OSTKE NÜÜD

VEDRUSTUSE TUGIPOSTI KINNITUSED AUTOLE FIAT BRAVO II (198): PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.