Kuidas asendada FIAT BRAVO II (198) tagumisi pidurikettaid.

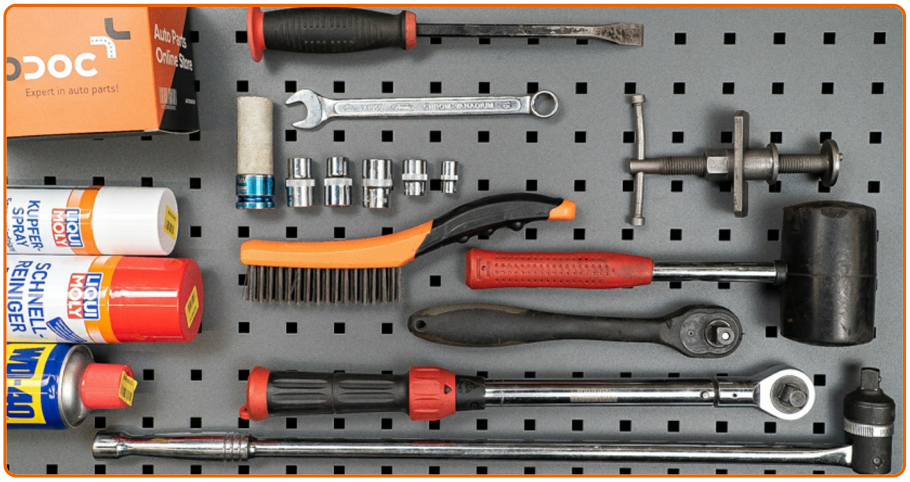
VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Vahetage pidurikettad autol FIAT BRAVO II (198) komplektina iga telje kohta. See kindlustab ühtlase pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades ühe telje mõlemad pidurikettad.
- Kui vahetate pidurikettaid, vahetage alati ka piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

2

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

4

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

5

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

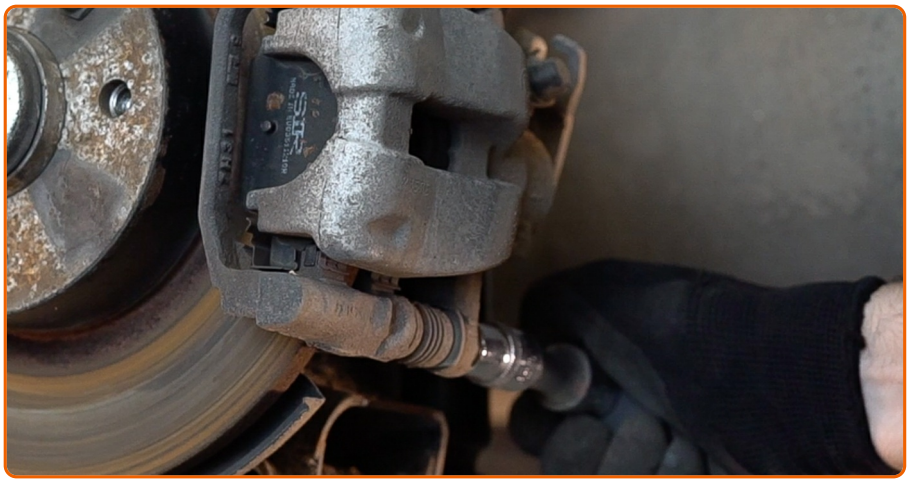
6

Eemaldage ratas.

7

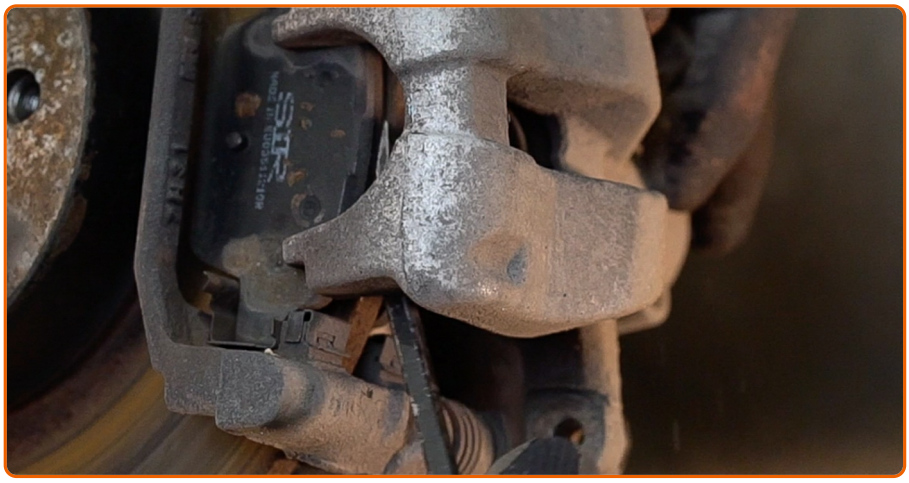
Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

8



Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.

9

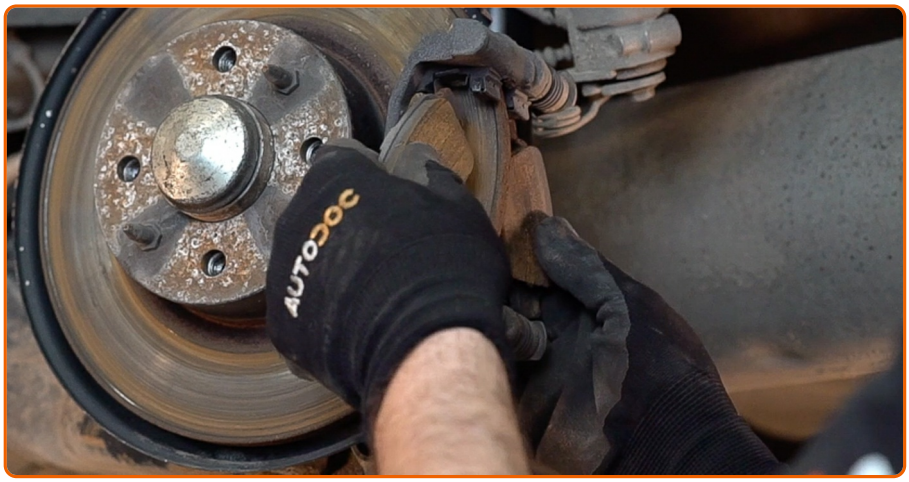


Eemaldage pidurisadul. Kasutage sõrgkangi.

AUTODOC soovitab:

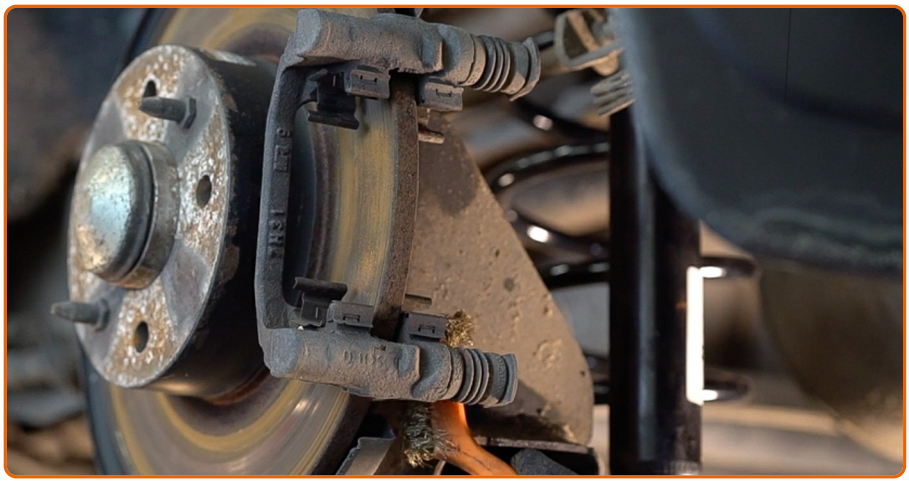
- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

10



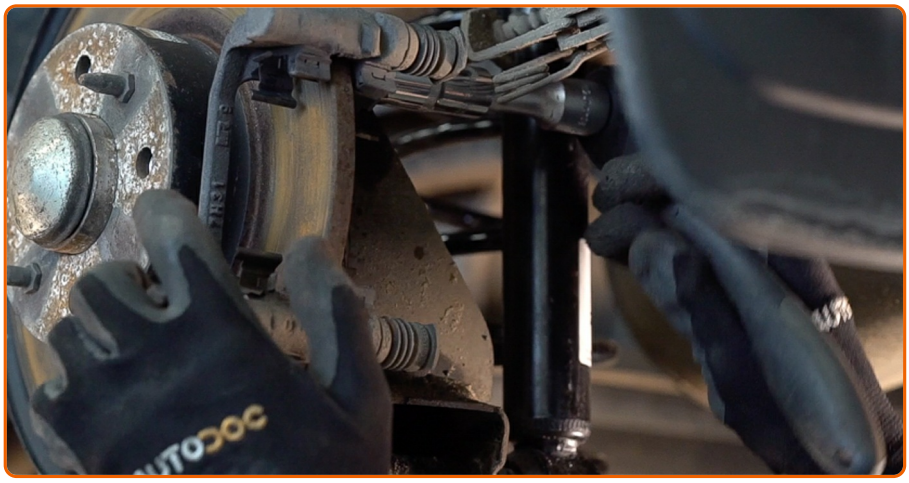
Eemaldage piduriklotsid.

11



Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

12



Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.

13

Eemaldage sadula klamber.

14

Puhastage piduriketta kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

15

Keerake pidur lahti. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

16

Eemaldage piduriketas. Kasutage kummihaamrit.

17

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

18

Paigaldage piduriketas.

19

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 10 Nm pöördemomendiga.

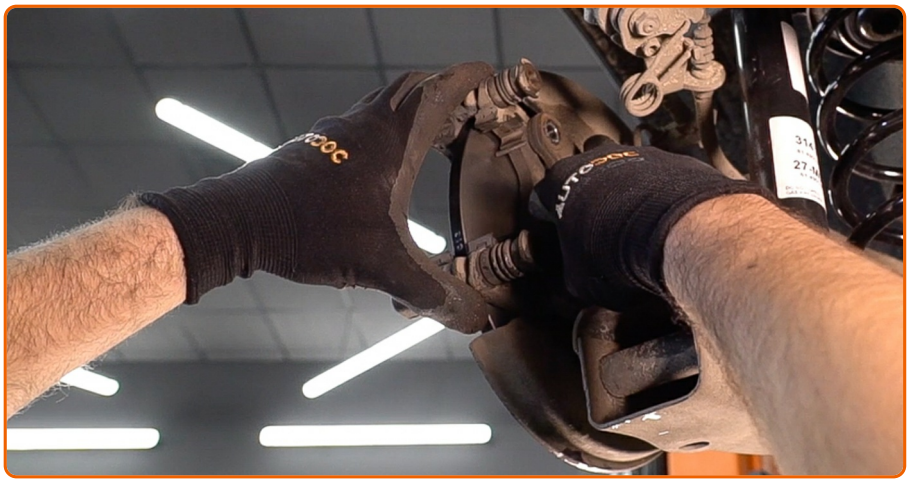
20

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

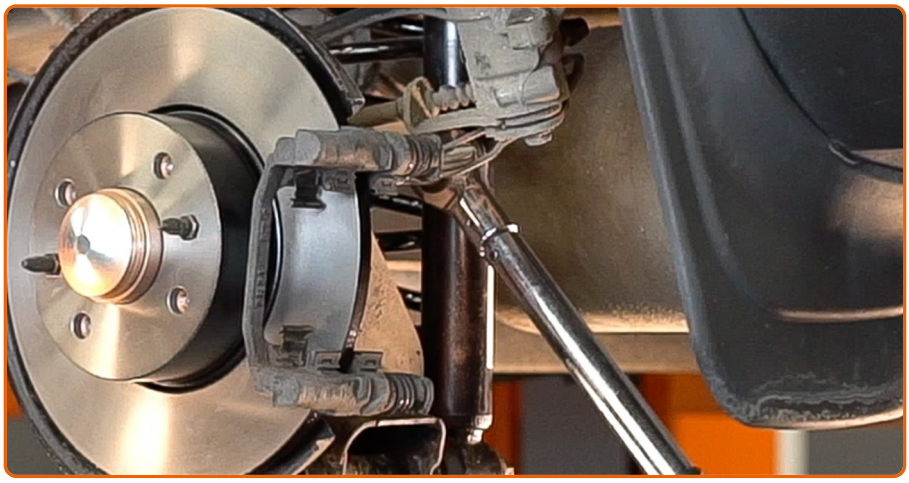
- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

21



Paigaldage pidurisadula klamber.

22



Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.

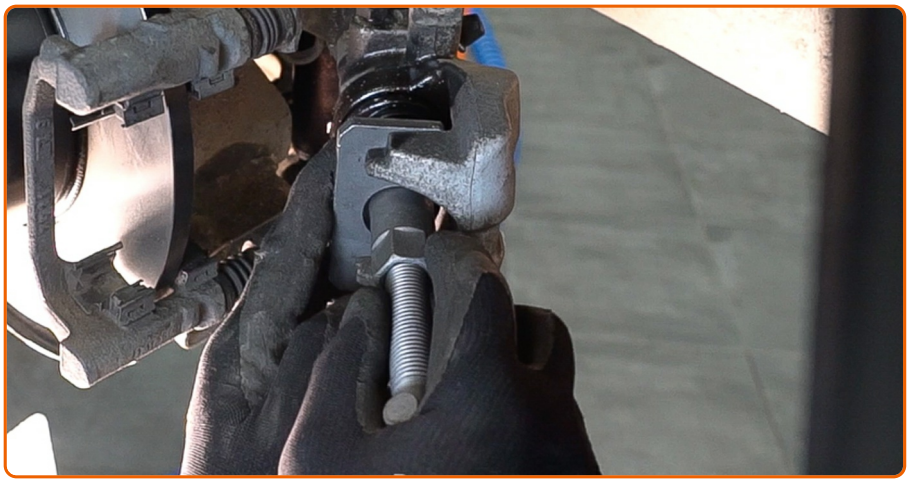
23

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

24



Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.

25

Paigaldage pidurilklotsid.

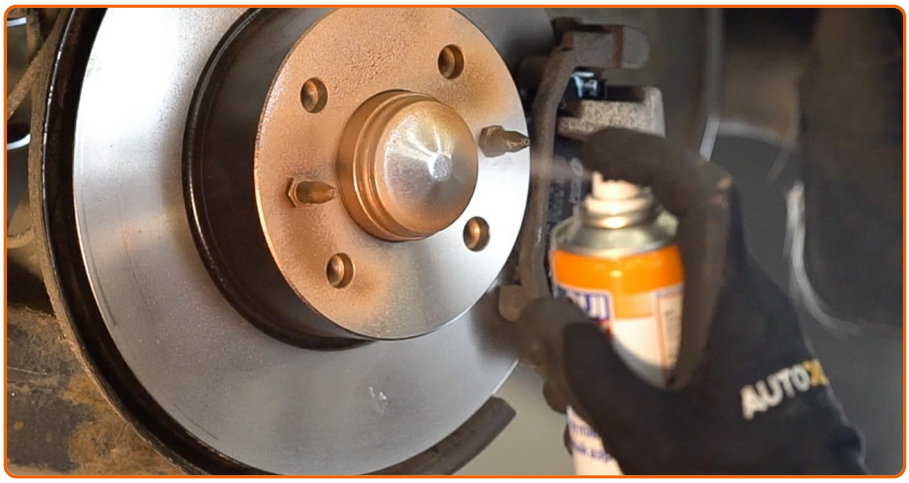
26

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.

27

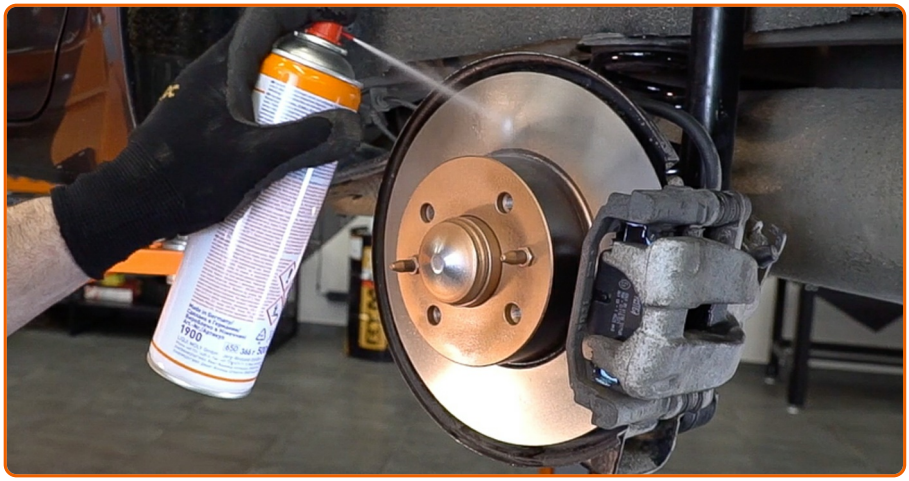
Puhastage piduriketta pind. Kasutage terasharja.

28



Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

29

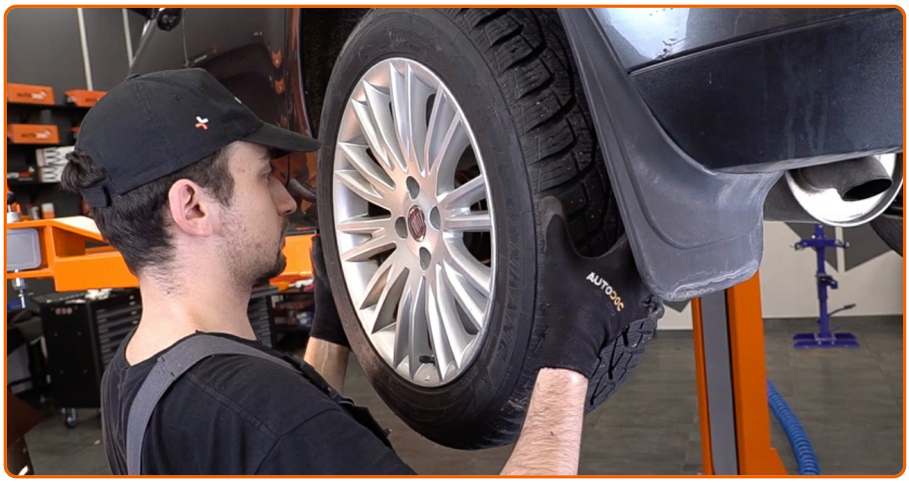


Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

30



Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

31

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

32

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

AUTODOC soovitab:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

33

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.

AUTODOC soovitab:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

34

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

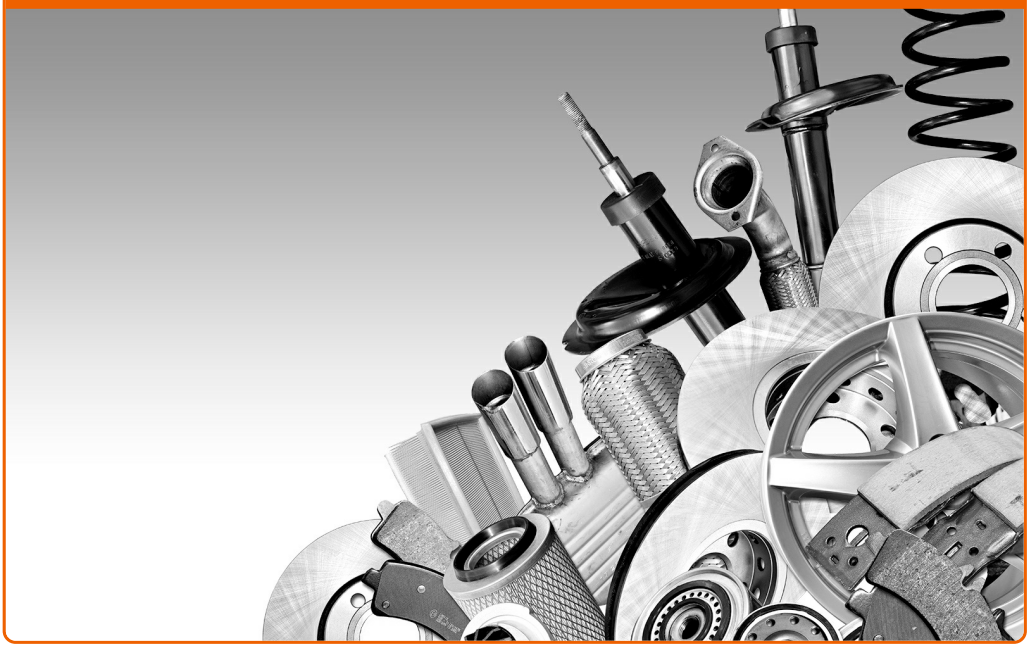
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



OSTKE FIAT VARUOSASID

PIDURIKETTAD: LAI VALIK

VALIGE FIAT BRAVO II (198) JAOKS VARUOSASID

PIDURIKETTAD BRÄNDIDELE FIAT: OSTKE NÜÜD

PIDURIKETTAD BRÄNDIDELE AUTOLE FIAT BRAVO II (198): PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.