AUTODOC

Kuidas asendada iseseisva vedrustuse esimest alumist hooba OPEL CORSA C (F08, F68)

VIDEOÕPETUS

ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:
OPEL COMBO Box Body/Estate 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL CORSA C (X01) 1.3 CDTI (F08, F68), OPEL CORSA C Box (X01) 1.3 CDTI 16V (F08, W5L), OPEL TIGRA TwinTop (X04) 1.3 CDTI (R97)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Torx otsik T20
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Torn
- Lapik meisel
- Haamer
- Kummivasar
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.

6

Keerake lahti ja eemaldage rattakoopa katte kinnitused. Kasutage tähikvõtit T20.

7

Eemaldage rattakoopa kate.

8

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

9

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.

10

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage kummihaamrit. Kasutage torni.

11

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

12

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

13

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

14

Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

15

Eemaldage kinnitus polt.

16

Ühendage kuullliigend käändtelje küljest lahti Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

17

Eemaldage kinnitus polt.

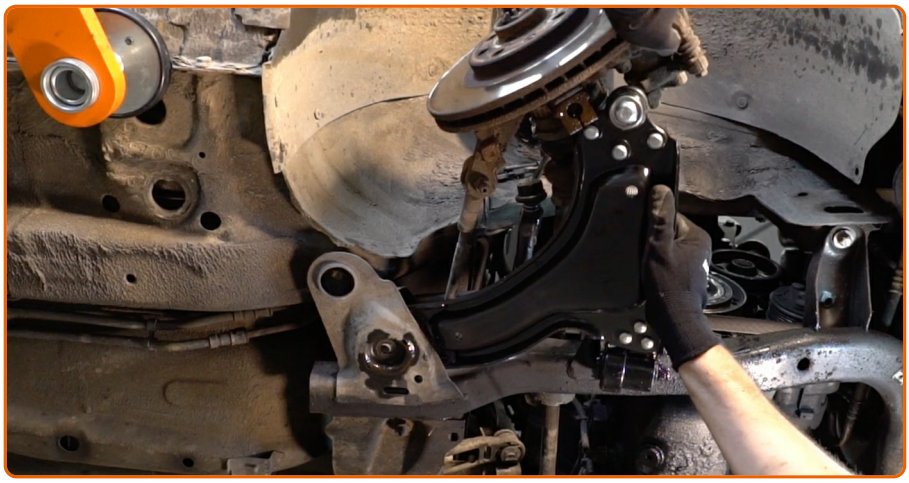
18

Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.

19

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

20



Paigaldage uus hoob.

AUTODOC soovitab:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.

21

Paigaldage kinnituspoldid.

22

Ühendage kuulliigend käänmikuga.

AUTODOC soovitab:

- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

23

Paigaldage kinnituspolt. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Ärge pingutage neid.

24

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18.

25

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

26

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.

27

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.

28

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

29

Eemalda hoova alt tugi.

AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

30

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.

31

Paigaldage ja pingutage rattakoopa katete kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T20.

32

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

33

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

34

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

35

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

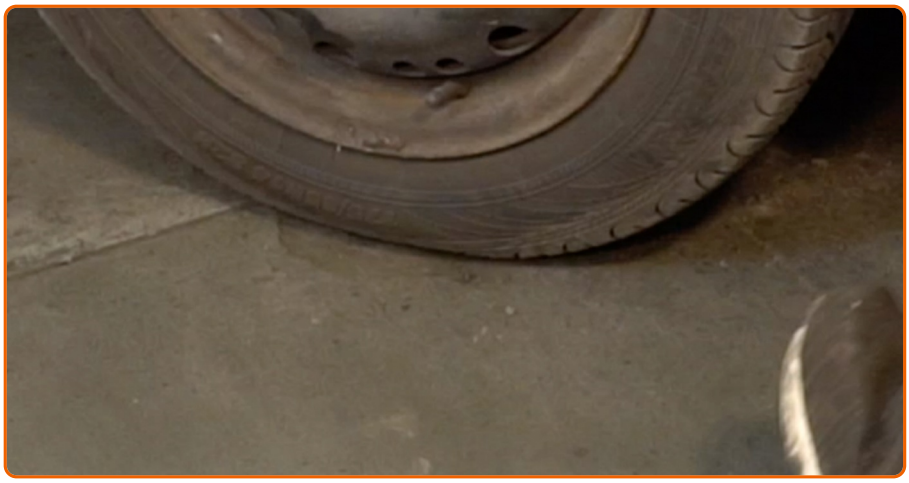
36

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

37

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

38



Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

KAS SEE JUHEND OLI ABIKS?

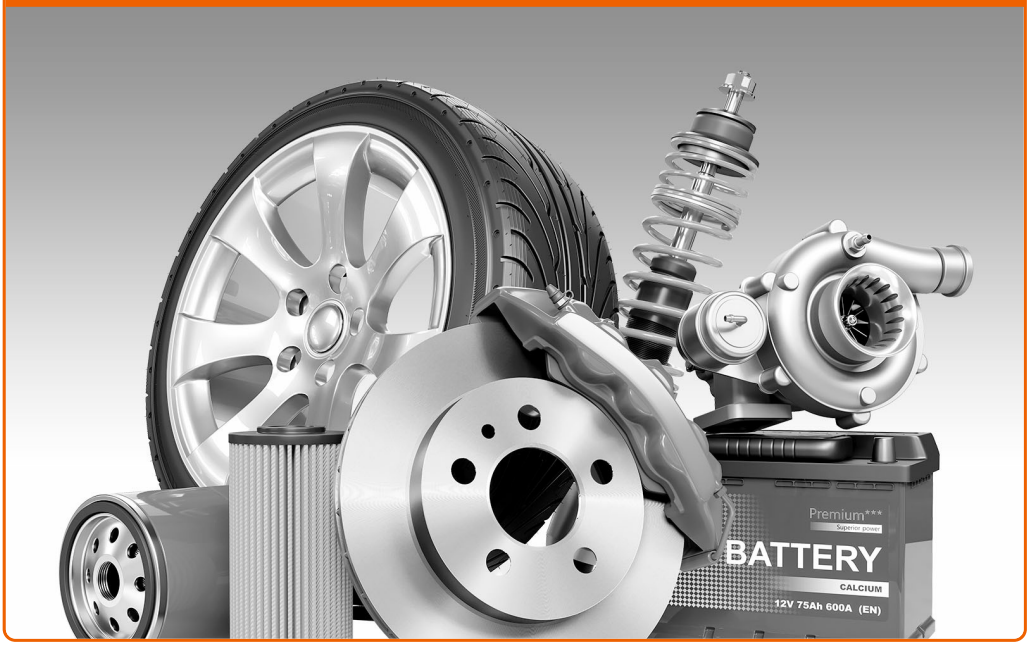
JAH EI

HAKAKE AUTODOC CLUB LIIKMEKS!

AUTODOC — TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE



OSTKE OPEL VARUOSASID

VEDRUSTUSE HOOB: LAI VALIK

VALIGE OPEL CORSA C (F08, F68) JAOKS VARUOSASID

VEDRUSTUSE HOOB AUTOLE OPEL: OSTKE NÜÜD

VEDRUSTUSE HOOB AUTOLE OPEL CORSA C (F08, F68): PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

ⓘ Vastutuse välistamine:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2018 – Kogu selle veebisaidi sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõigustega kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas paljundamise, avaldamise, töötlemise ja tõlkimise õigused, kuuluvad Autodoc GmbH-le.