



Kuidas vahetada  
**Peugeot 208 1** esi-  
vedruamort – õpetus

## VIDEOÕPETUS

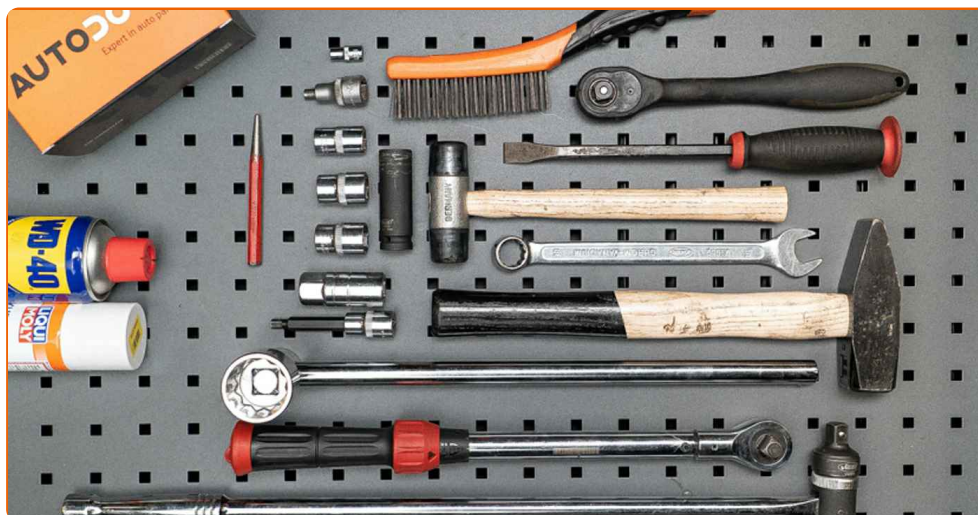
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – PEUGEOT 208 1.  
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.E8
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.32
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Amortisaatori padrun
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Haamer
- Toruvõti
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: vedruamort – Peugeot 208 1. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: VEDRUAMORT – PEUGEOT 208 1. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Avage kapott.



2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

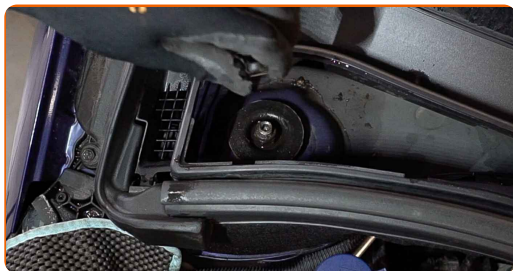


3

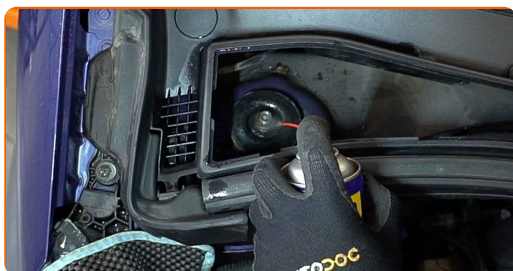
Eemaldage parempoolne tuuleklaasi paneeli võre.



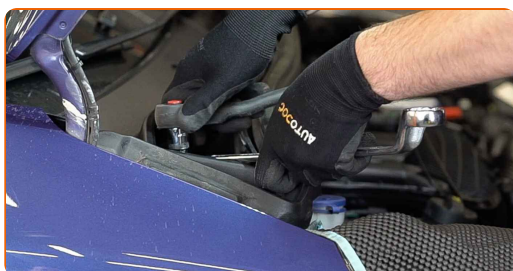
**4** Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



**5** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**6** Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



**7** Fikseerige rattad tõkisingadega.



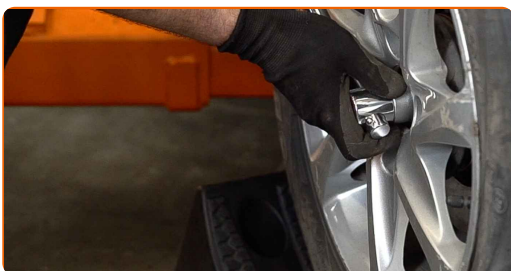
8

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



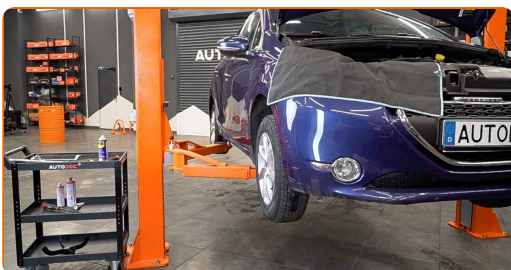
9

Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



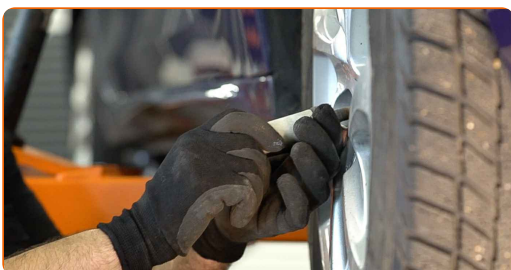
10

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



11

Keerake lahti ratta poldid.



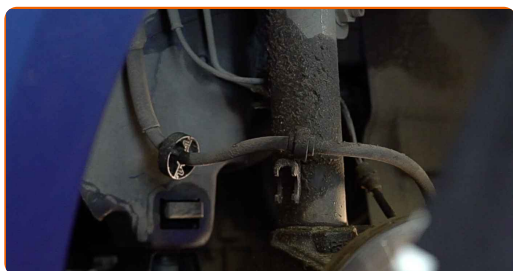
**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Peugeot 208 1

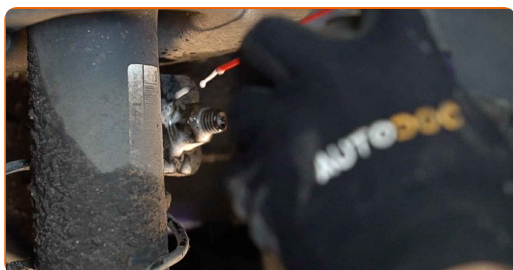
**12** Eemaldage ratas.



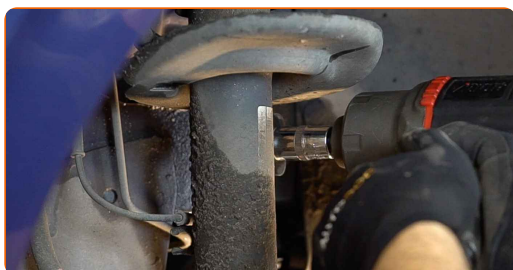
**13** Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



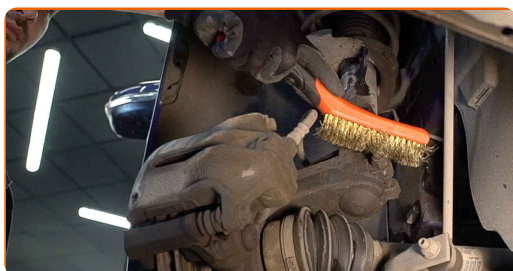
**14** Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



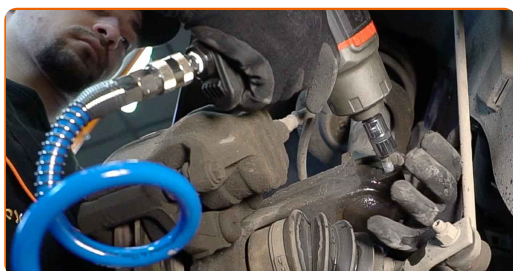
**15** Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage padrunit Nr.16.



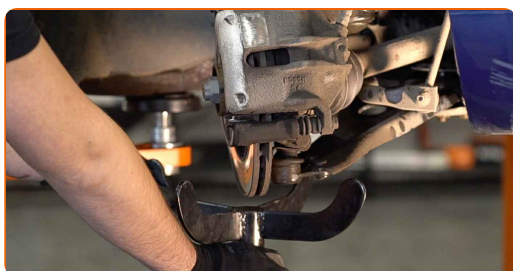
- 16** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 17** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18.



- 18** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



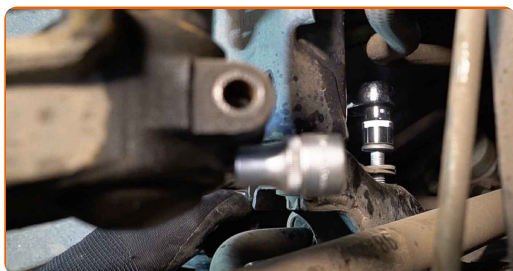
- 19** Eemaldage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega.





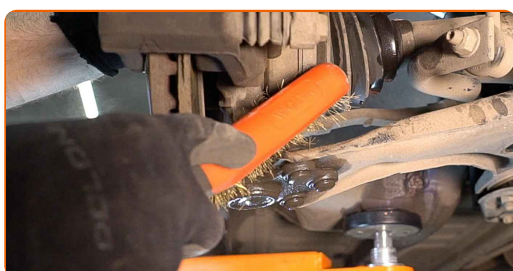
20

Kruvige lahti stabilisaatori puksi kronsteini kinnitid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



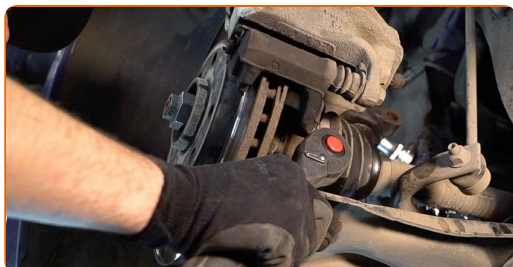
21

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



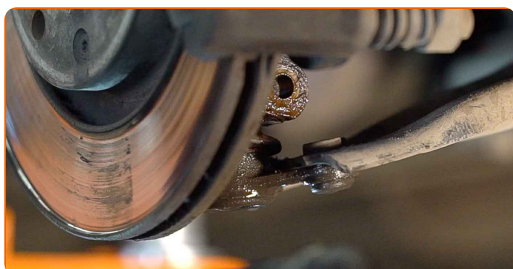
22

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.E8. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



23

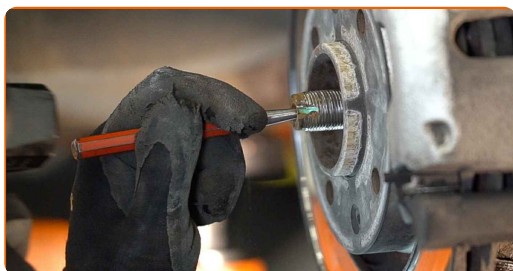
Eemaldage kinnitus polt.



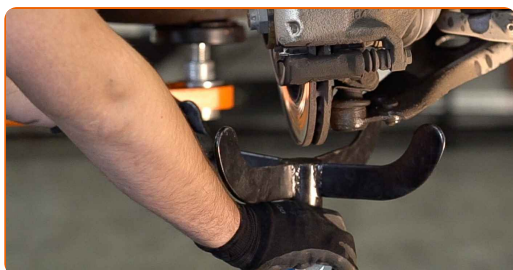
**24** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage toruvõtit.



**25** Eemaldage veovõll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.



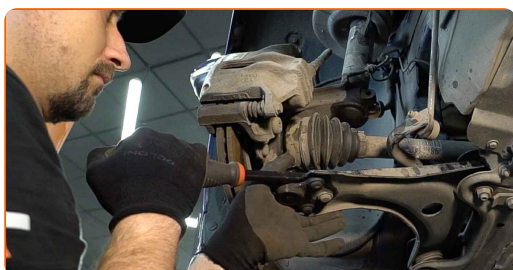
**26** Laske hüdraulilist ülekanedetundrauda 10-15 cm allapoole.



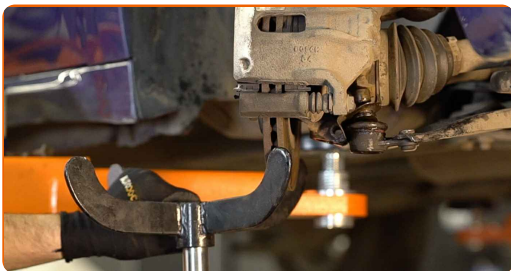
### Vahetamine: vedruamort – Peugeot 208 1. Soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

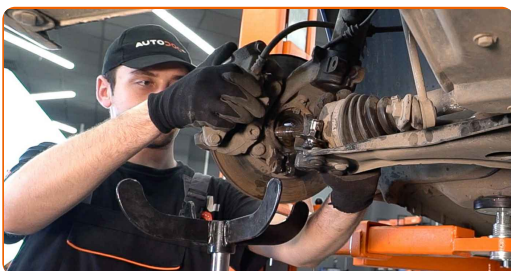
**27** Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage sõrgkangi.



**28** Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**29** Eemaldage veovõll.

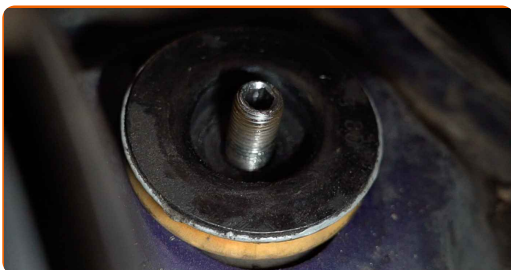


**30** Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



**31** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage kummihaamrit.

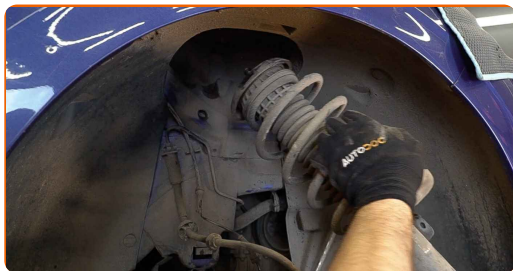
**32** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



**AUTODOC soovitab:**

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

**33** Eemaldage suspensiooni tugipost.



**34** Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



**Vahetamine: vedruamort – Peugeot 208 1. AUTODOCi eksperdid soovitavad:**

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

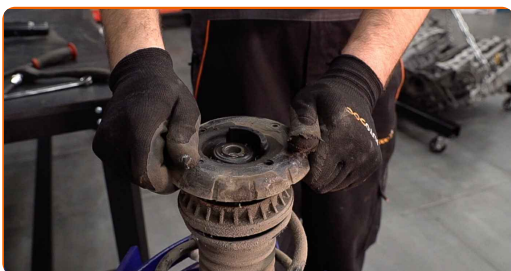
**35** Suruge vedru kokku.



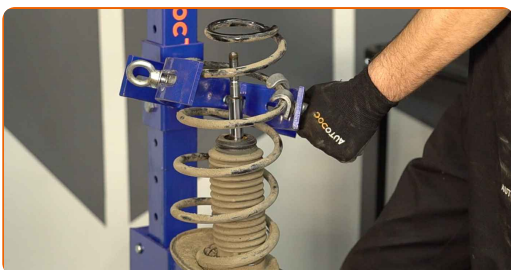
**36** Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage käristivõtit.



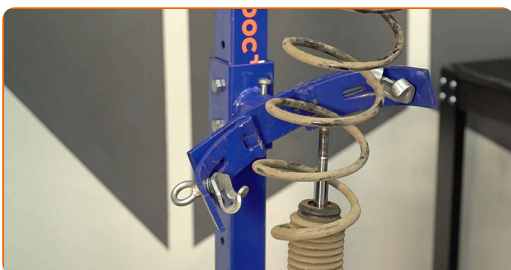
**37** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



**38** Vabastage spiraalvedru.



**39** Eemaldage vedru.

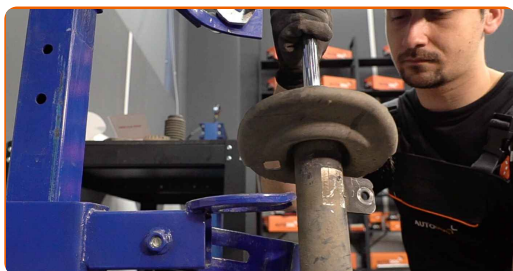


**40** Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



41

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitasest.



**AUTODOC soovitab:**

- Vaetamine: vedruamort – Peugeot 208 1. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuKate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

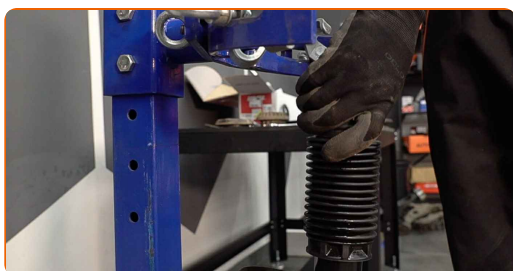
42

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitasasse uus amortisaator.



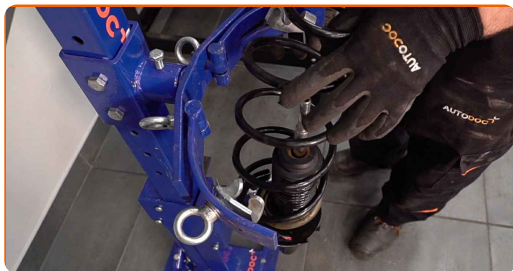
43

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



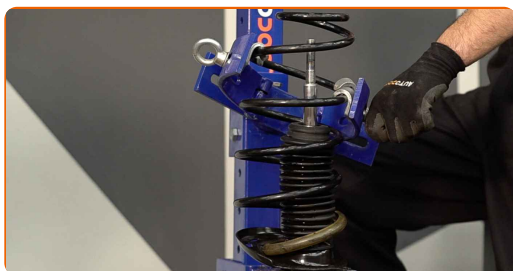
44

Paigaldage amortisaatori vedru.



45

Suruge vedru kokku.



46

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



47

Pingutage amortisaatori tugiposti kolivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.

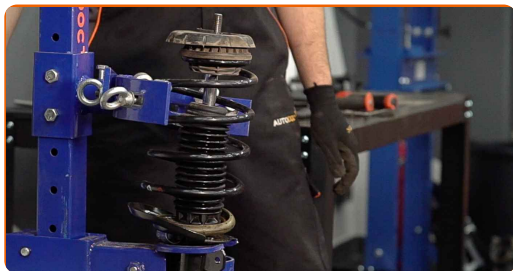


Vahetamine: vedruamort – Peugeot 208 1. Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

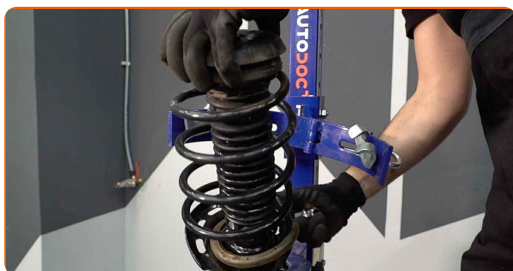
48

Laske vedru surve alt vabaks.



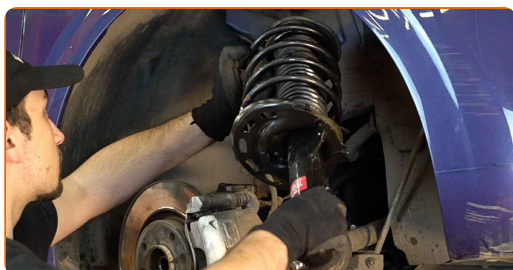
49

Eemaldage vedrupüstaku koost.



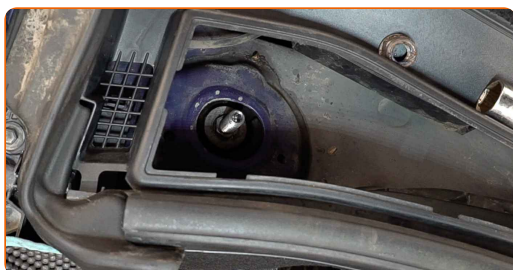
50

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



51

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



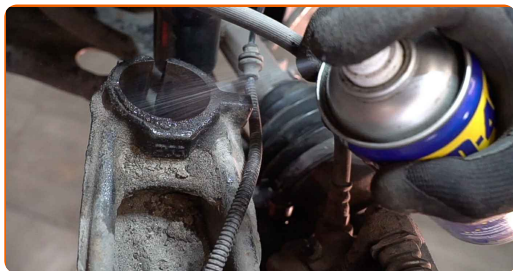
**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Peugeot 208 1



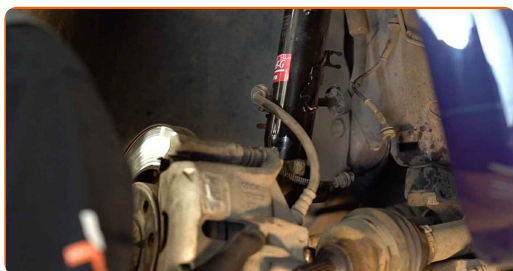
52

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



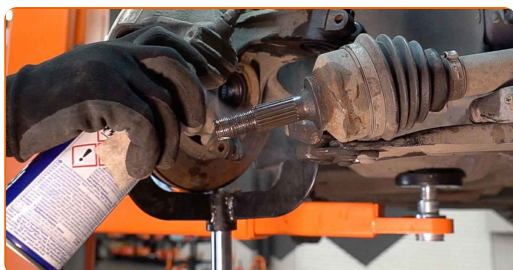
53

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



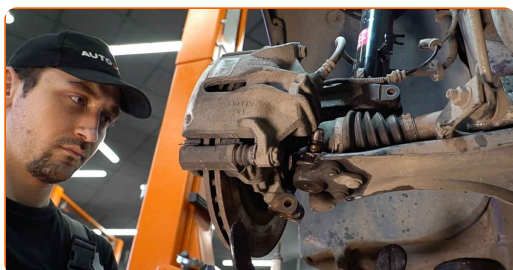
54

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



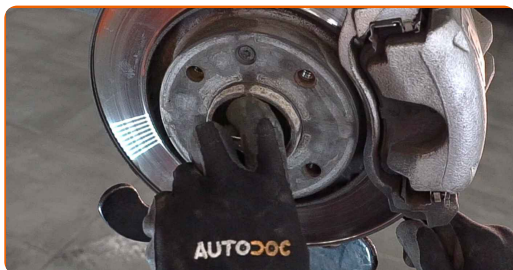
55

Kinnitage veovõll rattarummu.



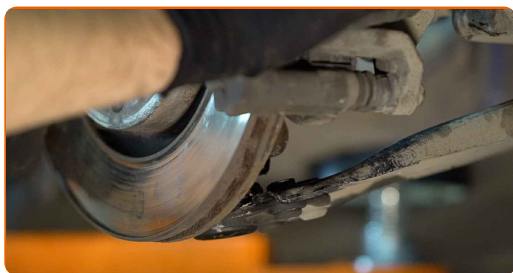
56

Keerake veovõllile mutter peale.



57

Eemalda toetust käändtelje alt.



Vahetamine: vedruamort – Peugeot 208 1. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

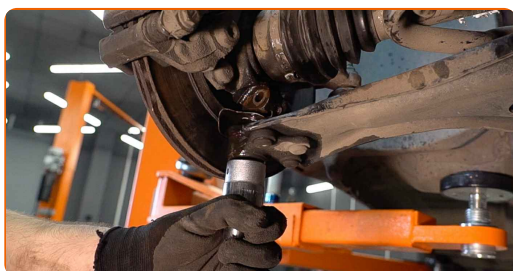
58

Ühendage kuulliigend käändtelge. Kasutage sõrgkangi.



59

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

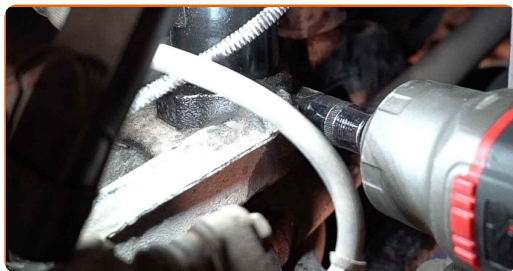


60

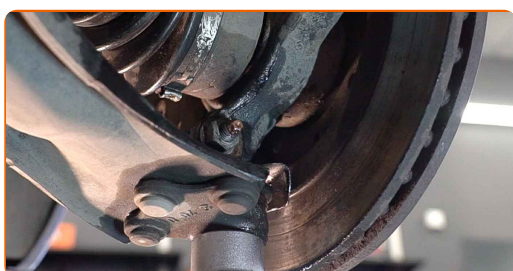
Paigaldage kinnituspolt.



**61** Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti.



**62** Kruvige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



**63** Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18.



**64** Eemalda hoova alt tugi.

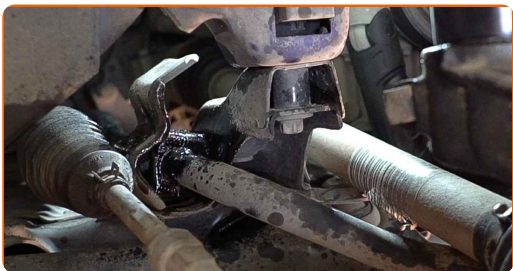


**AUTODOC soovitab:**

- Peugeot 208 1 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

65

Puhastage stabilisaatori pukside paigalduskohad. Kasutage WD-40 aerosooli.



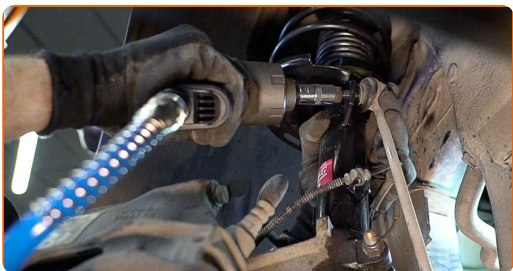
66

Kruvige kinni stabilisaatori puksi kronsteini kinnitid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



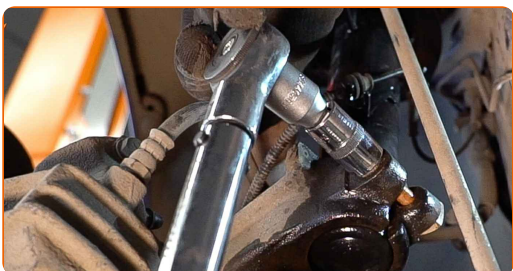
67

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus. Kasutage padrunit Nr.16.



68

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



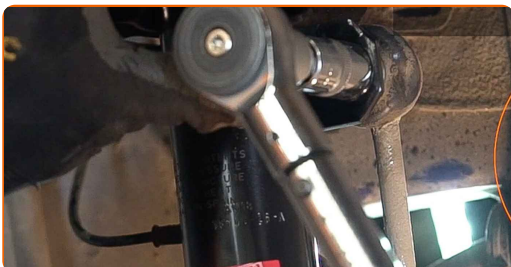
69

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



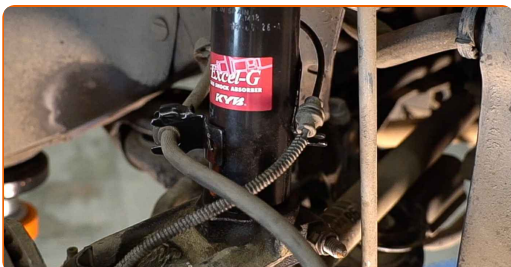
70

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 43 Nm pöördemomendiga.



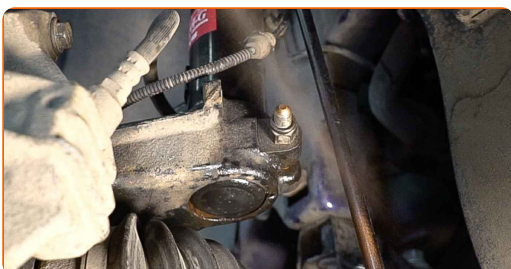
71

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.

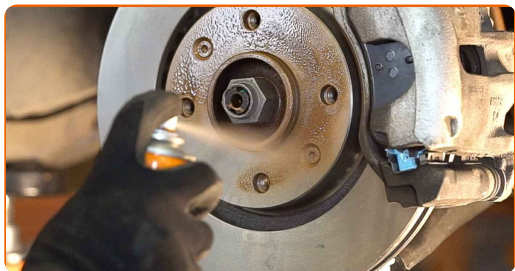


72

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



**73** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



**74** Paigaldage ratas.



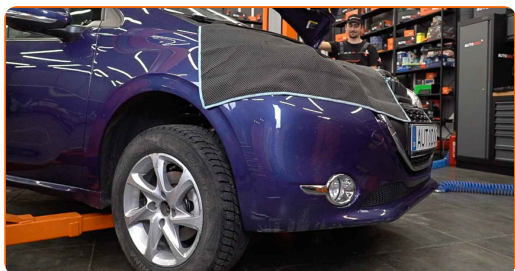
**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Peugeot 208 1

**75** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



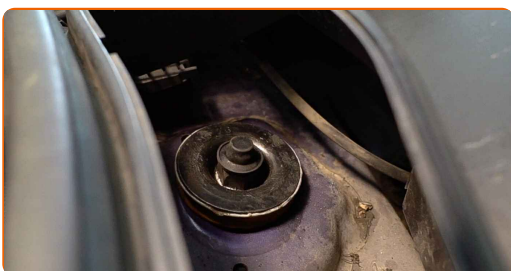
**76** Laske auto alla.



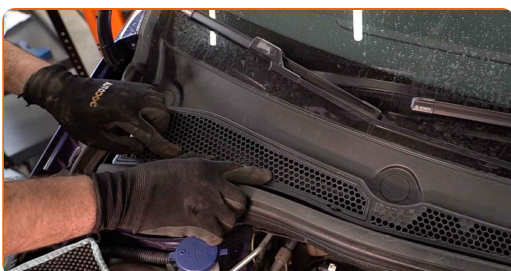
- 77** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



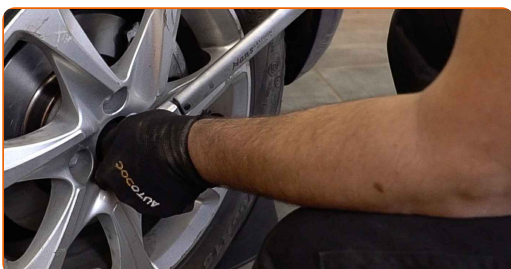
- 78** Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



- 79** Paigaldage ja kinnitage klaasipuhasti võre, mis asub paremal pool.



- 80** Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.32. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 245 Nm pöördemomendiga.



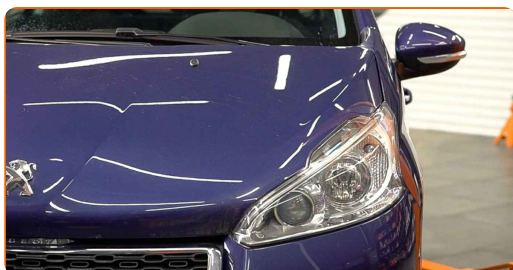
**81** Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



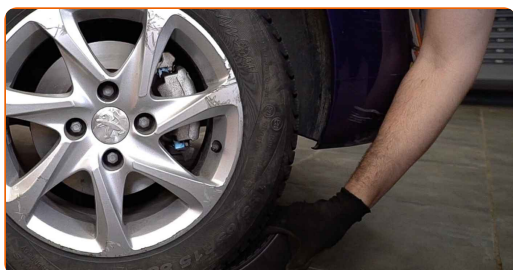
**82** Eemaldage kaitsekate.



**83** Sulgege kapott.



**84** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE PEUGEOT VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE: LAI VALIK**

**VALIGE PEUGEOT 208 1 JAOKS VARUOSASID**

**AMORTISAATORITE AUTOLE PEUGEOT: OSTKE NÜÜD**

**AMORTISAATORITE AUTOLE PEUGEOT 208 1: PARIMAD  
DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.