

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Ford  
Focus MK2** alumine  
tagaõõtshoob – õpetus

## VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Luukpära (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 67)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: ALUMINE TAGAÕÕTSHOOB – FORD FOCUS MK2. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr. 13
- Lehtsilmusvõti Nr. 15
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Lapik meisel
- Haamer
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – Ford Focus MK2. AUTODOC soovib:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: ALUMINE TAGAÕÕTSHOOB – FORD FOCUS MK2. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



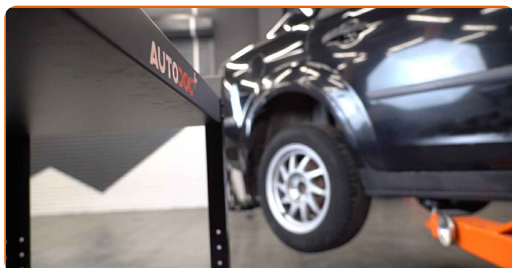
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

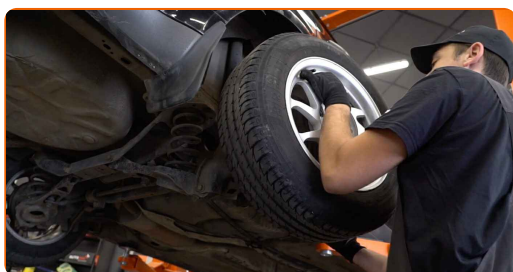


4 Keerake lahti ratta poldid.

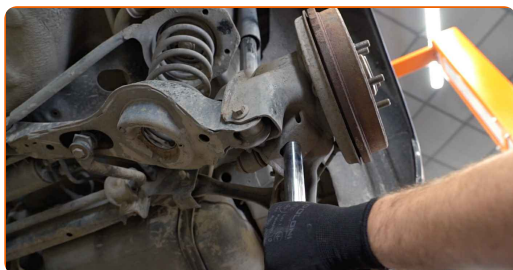
Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – Ford Focus MK2. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

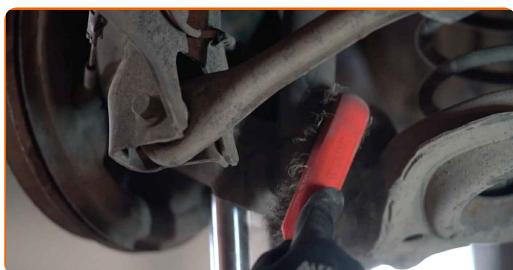
5 Eemaldage ratas.



6 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

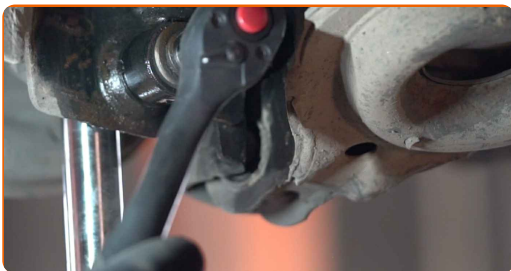


7 Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



### AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Ford Focus MK2

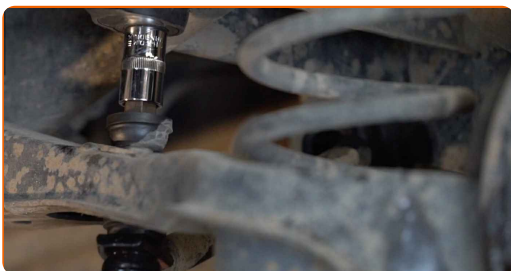
9

Puhastage kinnitused, mis ühendavad õõtshargi peentalaga. Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



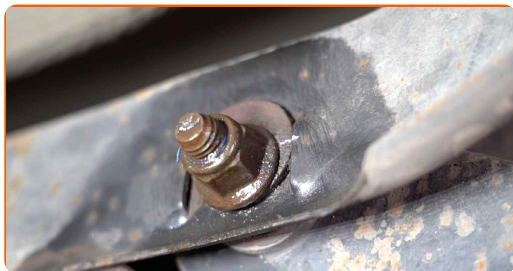
10

Keerake lahti stabilisaatori varda kinnitusvahendid. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



11

Tehke ristliikmele ja ratta joonduspoldile mäрге. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



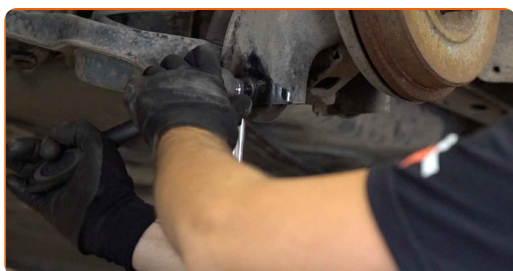
12

Keerake lahti hoova ja tala kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



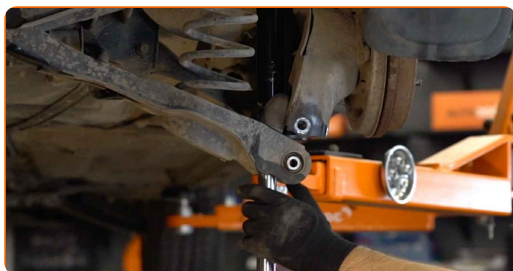
13

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Eemaldage kinnitus polt.



14

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.

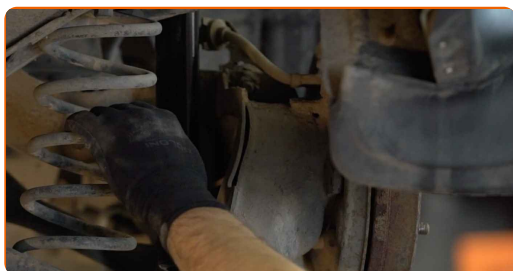


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – Ford Focus MK2. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

15

Eemaldage vedru. Kasutage sõrgkangi.



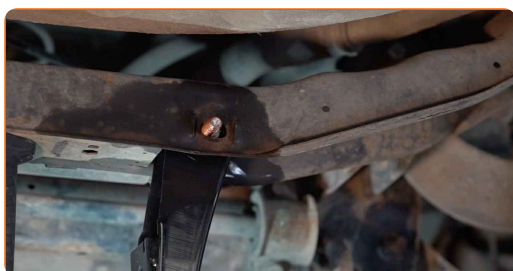
16

Keerake lahti alumise hoova kinnitus. Eemaldage kinnitus polt.



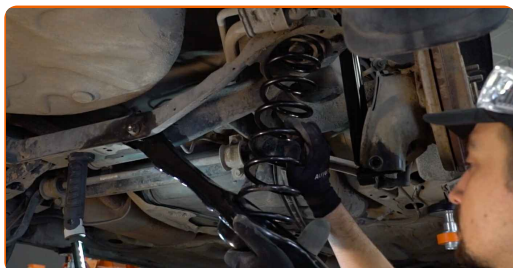
17

Paigaldage uus suspensioonihoob. Paigaldage õõtshoova kinnitused.



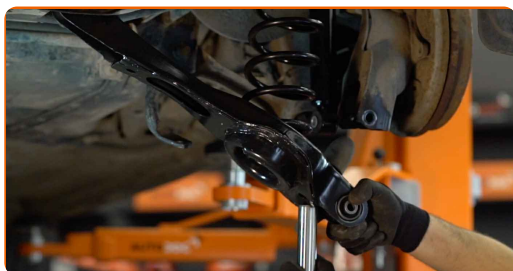
18

Paigaldage vedru.

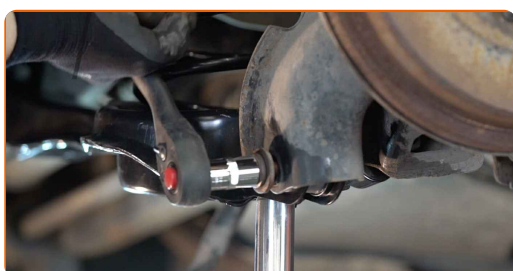




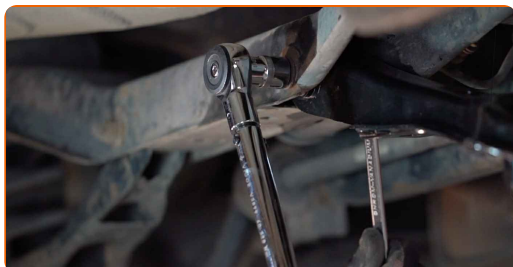
**19** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



**20** Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshargi tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



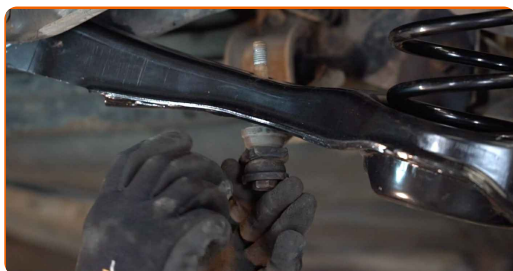
**21** Kinnitage hoova kinnitus tala külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



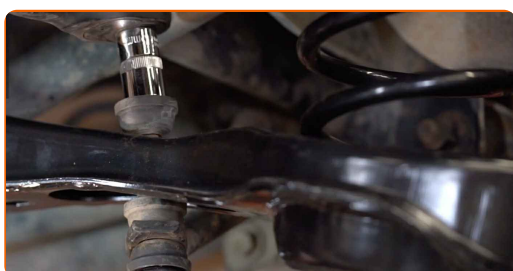
**22** Pingutage õõtshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 115 Nm pöördemomendiga.



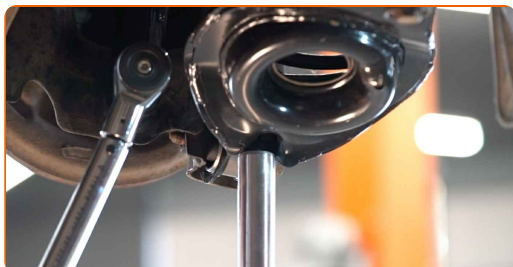
**23** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



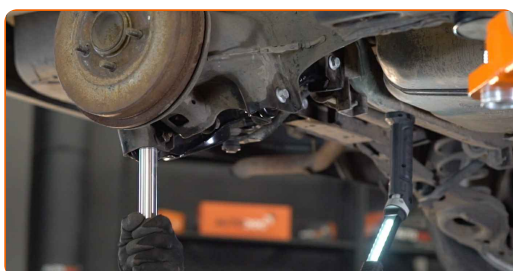
**24** Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



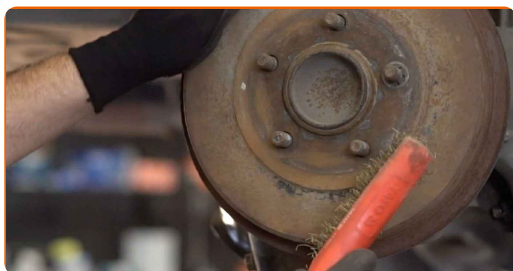
**25** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 103 Nm pöördemomendiga.



**26** Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



**27** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



**28** Paigaldage ratas.



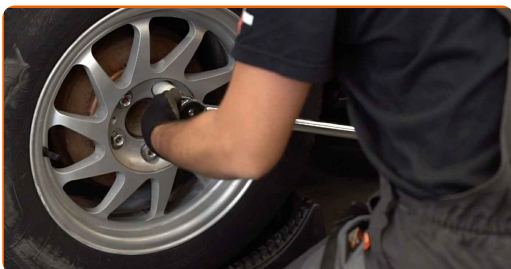
Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – Ford Focus MK2. Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

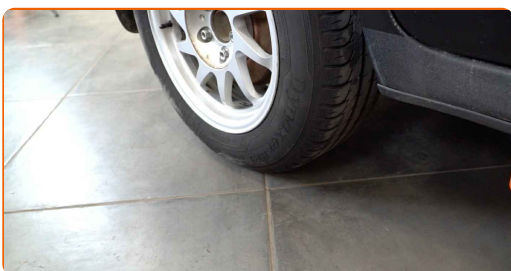
**29** Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 30 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 31 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE FORD VARUOSASID**

**ÕÕTSHOBADE: LAI VALIK**

**VALIGE FORD FOCUS MK2 JAOKS VARUOSASID**

**ÕÕTSHOUBADE AUTOLE FORD: OSTKE NÜÜD**

**ÕÕTSHOUBADE AUTOLE FORD FOCUS MK2: PARIMAD  
DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.