



Kuidas vahetada **Ford
Focus MK2** taga-amordi
tugilaager – õpetus

VIDEOÕPETUS



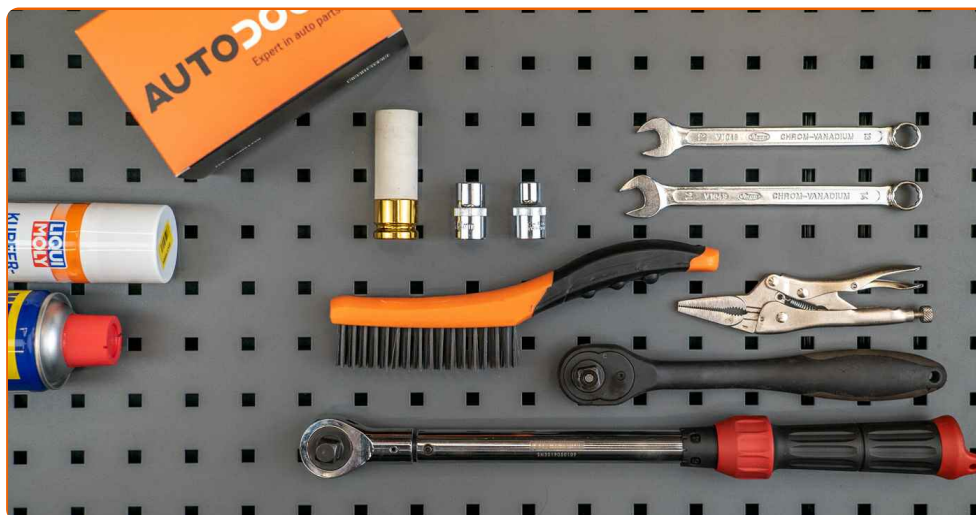
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk3 Sedaan (DYB) 1.6 Ti, FORD Focus Mk3 Sedaan (DYB) 1.6 Flexifuel, FORD Focus Mk3 Sedaan (DYB) 1.6 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Sedaan (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Sedaan (DYB) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 Ti, FORD Focus Mk3 Hatchback (DYB) 1.6 Flexifuel, (+ 81)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD FOCUS
MK2. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr. 13
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Käristivõti
- Momentvõti
- Reguleeritav mutrivõti
- Kruustangid
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: amordi tugilaager – Ford Focus MK2. Soovitus AUTODOC-i ekspertidelt:

- Tugilaagrite asendusprotseduur on identne tagumise vedrustuse amortisaatori parema ja vasaku amortisaatori puhul.
- Mõlemad tagumiste amordipüstakute tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – FORD FOCUS MK2. JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



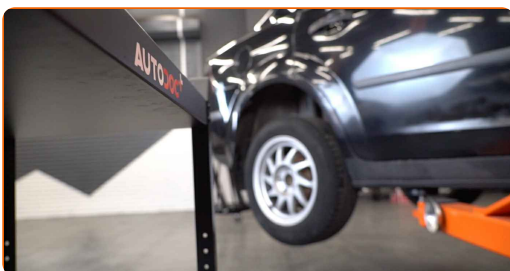
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – Ford Focus MK2. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

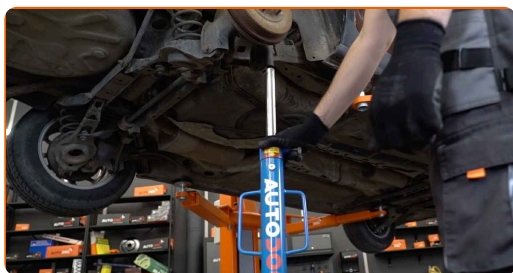
5

Eemaldage ratas.



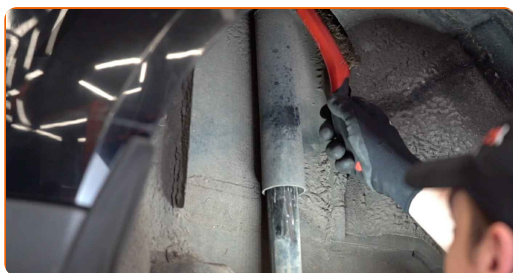
6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



7

Puhastage amortisaatori ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



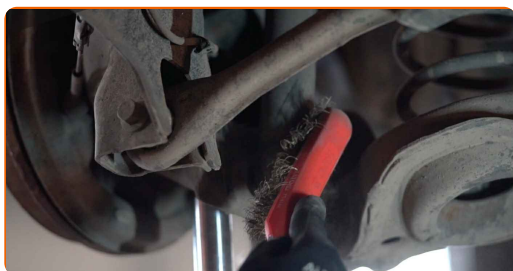
8

Keerake lahti amortisaatori aluse kinnitus. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



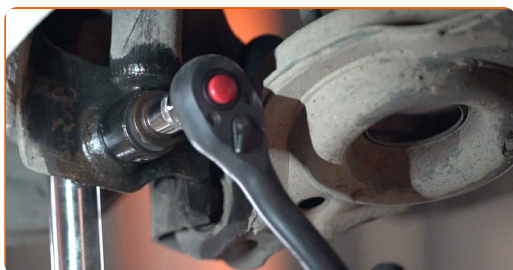
9

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Ford Focus MK2

11 Eemaldage amortisaator.



12 Haarake amortisaatorist kruustangidega.



13 Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14 Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.13.



15 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



16

Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



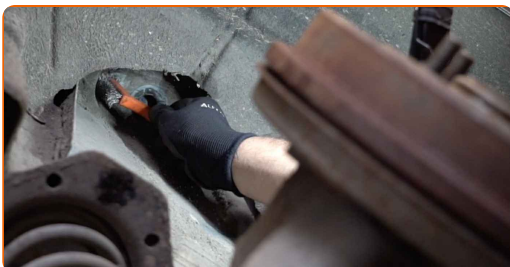
17

Keerake kinni amortisaatori survevarda, kolvivarda ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.13. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



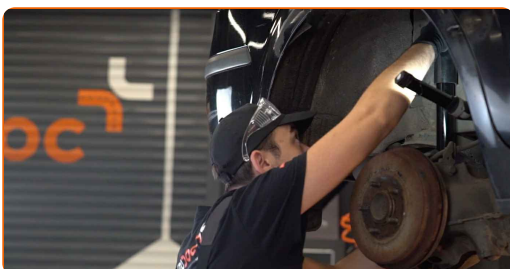
18

Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.



20

Paigaldage amortisaatori vedrupüstak juhindudes paigaldamisel keskmisest august.

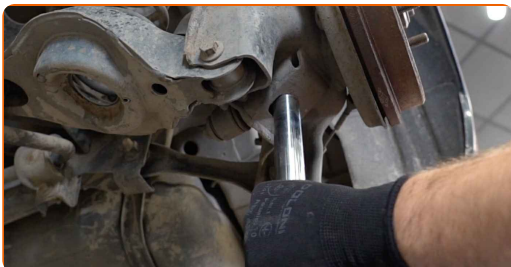


21

Keerake sisse amortisaatori tugilaagri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

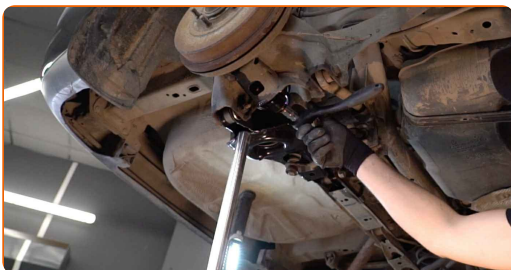
22

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



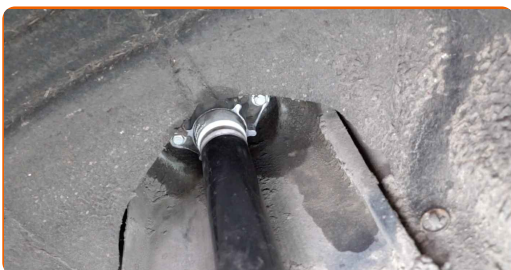
23

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 103 Nm pöördemomendiga.



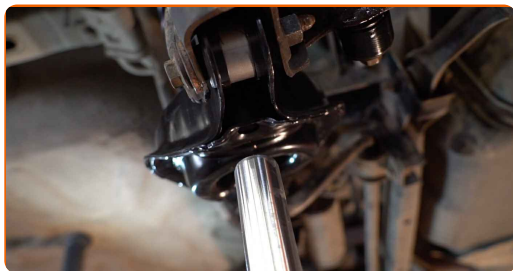
24

Kinnitage amortisaatori aluse kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



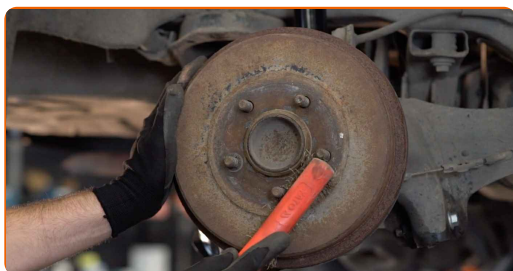
25

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



26

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



27

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – Ford Focus MK2. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni krüvimisel üleval.

28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



- 29 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



- 30 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FORD VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VALIGE FORD FOCUS MK2 JAOKS VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE FORD: OSTKE NÜÜD

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE FORD FOCUS MK2:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.