



Kuidas vahetada **Ford Focus MK2** taga-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS

 **ⓘ Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Sedaan (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Sedaan (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Sedaan (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – FORD FOCUS MK2.
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr. 15
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Toruvõti
- Lapik meisel
- Haamer
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – Ford Focus MK2. AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Ford Focus MK2 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:**1**

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**2**

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

**3**

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti rattat poldid.

**AUTODOC soovitab:**

- Hoiatus! Vigastuste välimiseks hoia rattast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Ford Focus MK2

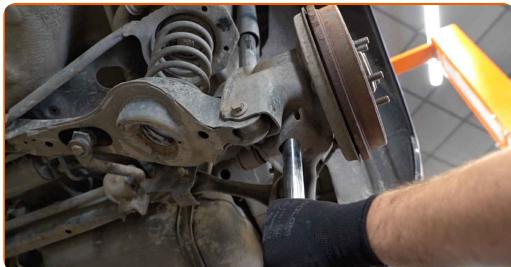
5

Eemaldage ratas.



6

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



7

Puuhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit. Kasutage toruvõtit.

**AUTODOC soovitab:**

- Ford Focus MK2 – Et vältida vigastusi, hoia amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

9

Puhastage kinnitused, mis ühendavad õotshargi peeltalaga. Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake lahti stabilisaatori varda kinnitusvahendid. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage käristivõtit.



11

Tehke ristliikmele ja rattajoonduspoldile märge. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



12

Keerake lahti hoova ja tala kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage toruvõtit.



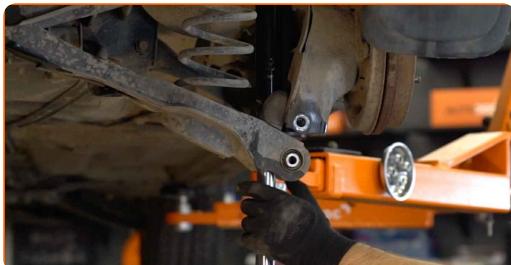
13

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit. Eemaldage kinnitus polt.



14

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Ford Focus MK2. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

15

Eemaldage vedru. Kasutage sõrgkangi.

**16**

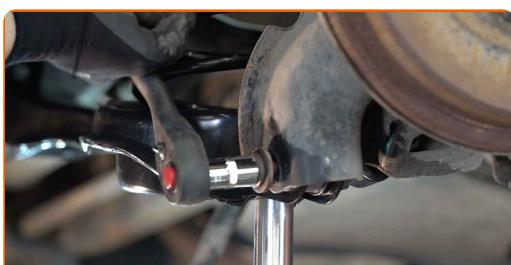
Paigaldage vedru.

**17**

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

**18**

Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õötshargi tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



- 19** Kinnitage hoova kinnitus tala külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



- 20** Pingutage öötshooba tagumise teljega ühendavaid kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 115 Nm pöördemomendiga.



- 21** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



- 22** Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr.15. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.

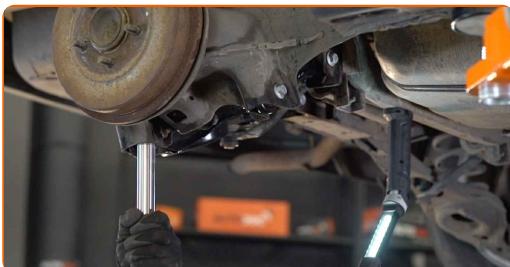


23

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 103 Nm pöördemomendiga.

**24**

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Ford Focus MK2. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnsudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

25

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



26

Paigaldage ratas.

**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Ford Focus MK2

27

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



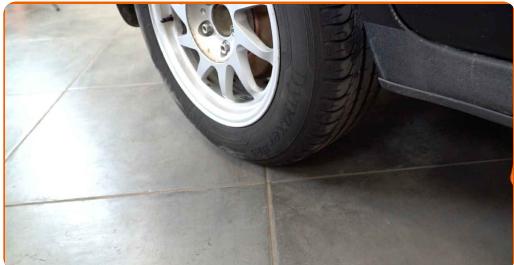
28

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



29

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ!

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE FORD VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE FORD FOCUS MK2 JAOKS VARUOSASID**VEDRU AUTOLE FORD: OSTKE NÜÜD****VEDRU AUTOLE FORD FOCUS MK2: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.