



Kuidas vahetada **Renault**
Clio 2 alumine
esiõõtshoob – õpetus

VIDEOÕPETUS



ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 3.0 V6 Sport, RENAULT Clio II Van 1.9 D, (+ 10)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – RENAULT CLIO 2. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Torx otsik T40
- Rehvi löökpadruri Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Haamer
- Lapik meisel
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

[OSTA TÖÖRIISTU](#)

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Renault Clio 2. Soovitus:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – RENAULT CLIO 2. JÄRGI NEID SAMME:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti rattat poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia rattast kinnituspolteide lahtikeeramise ajal kinni. Renault Clio 2

5

Eemaldage ratas.



6

Kruvige rattakoopa katte kinnitusdetailid lahti. Nihutage detail eemale.



7

Puhastage põrkeraua tala kronsteini kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Keerake lahti põrkeraua tala kroonsteinid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



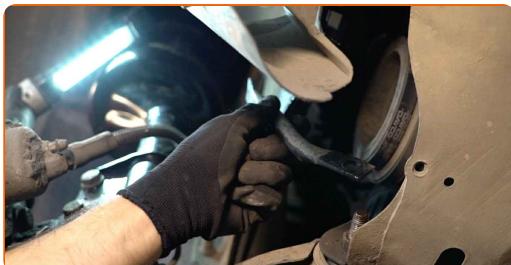
9

Keerake lahti põrkeraua tala kroonsteinid. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage toruvõtit.



10

Eemaldage põrkeraua tugevdus.



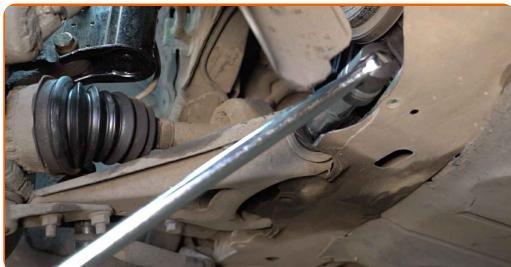
11

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12

Keerake lahti esimeese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

**13**

Keerake lahti stabilisaatori varda kinnitusvahendid. Kasutage padrunit Nr.13.

**14**

Eemaldage stabilisaatorivarras.

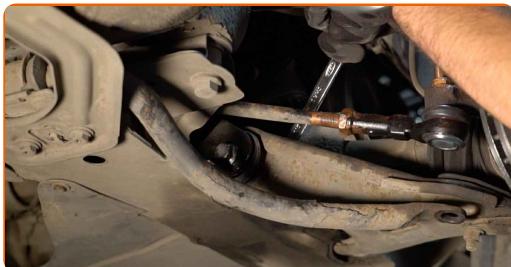
**15**

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Keerake lahti tagumise hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

**17**

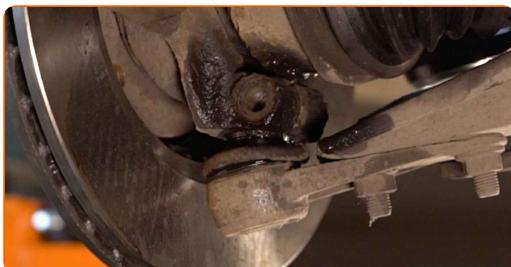
Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**18**

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16.

**19**

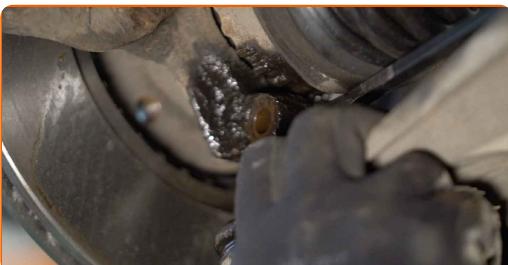
Eemaldage kinnitus polt.



- 20** Vabastage kinnitused, mis ühendavad õõtshoova kuulliigendi käändteljega. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



- 21** Ühendage lahti käänmiku alumine hoob.



- 22** Eemaldaage kinnituspoldid.



- 23** Eemaldaage hoob. Kasutage sõrgkangi.



- 24** Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25

Paigaldage uus hoob.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Renault Clio 2. Professionalid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

26

Paigaldage kinnituspoldid.



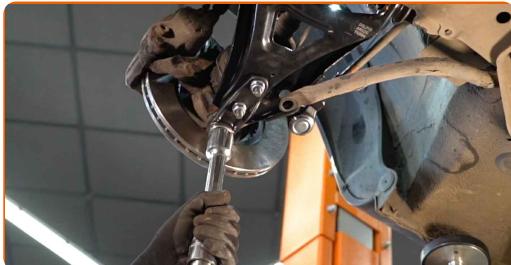
27

Ühendage alumine hoob käändtelge.



28

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



29

Paigaldage kinnituspolt.



30

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Renault Clio 2 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

31

Kruvige kuulliigendi kinnitud kinni. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



32

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

**33**

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18.

**34**

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

**35**

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



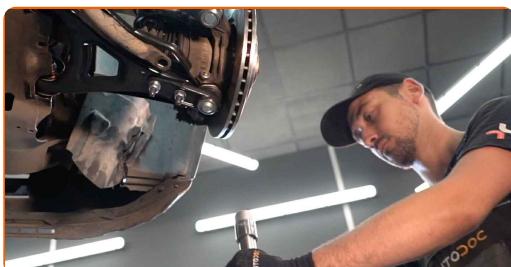
36

Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



37

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Renault Clio 2. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

38

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.

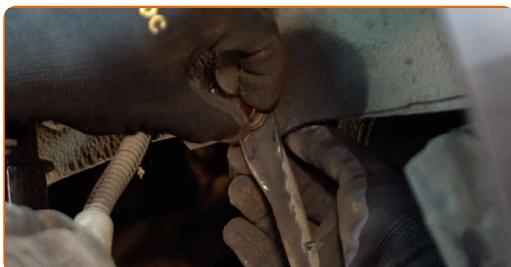


39

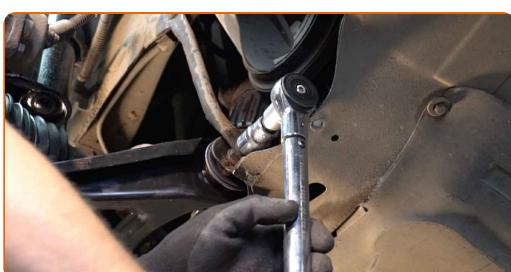
Paigaldage põrkeraua tugevdus.

**40**

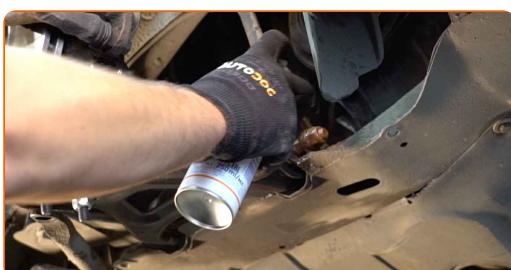
Keerake sisse põrkeraua tala kinnitusklambrid. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.

**41**

Keerake sisse põrkeraua tala kinnitusklambrid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.

**42**

Määrite põrkeraua kinnitust. Kasutage vasemääret.

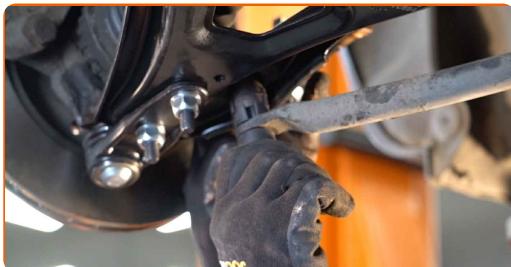
**43**

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.



44

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus. Kasutage sõrgkangi.

**45**

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 14 Nm pöördemomendiga.

**46**

Määrite hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.

**47**

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

**48**

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

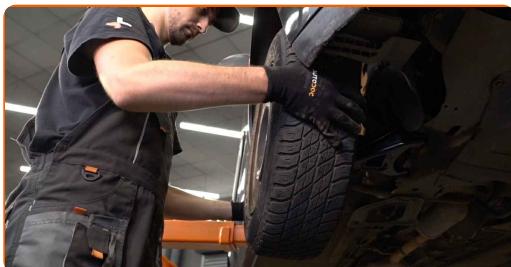


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esioõtshoob – Renault Clio 2. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

49

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Renault Clio 2

50

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



51

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



52

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ!

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE RENAULT VARUOSASID

ÕÖTSHOOBADE: LAI VALIK

VALIGE RENAULT CLIO 2 JAOKS VARUOSASID**ÕÕTSHOOBADE AUTOLE RENAULT: OSTKE NÜÜD****ÕÕTSHOOBADE AUTOLE RENAULT CLIO 2: PARIMAD DIILID
& PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tölgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.