



Kuidas vahetada **Mazda 3**
BK alumine esiõõtshoob
– õpetus

VIDEOÕPETUS



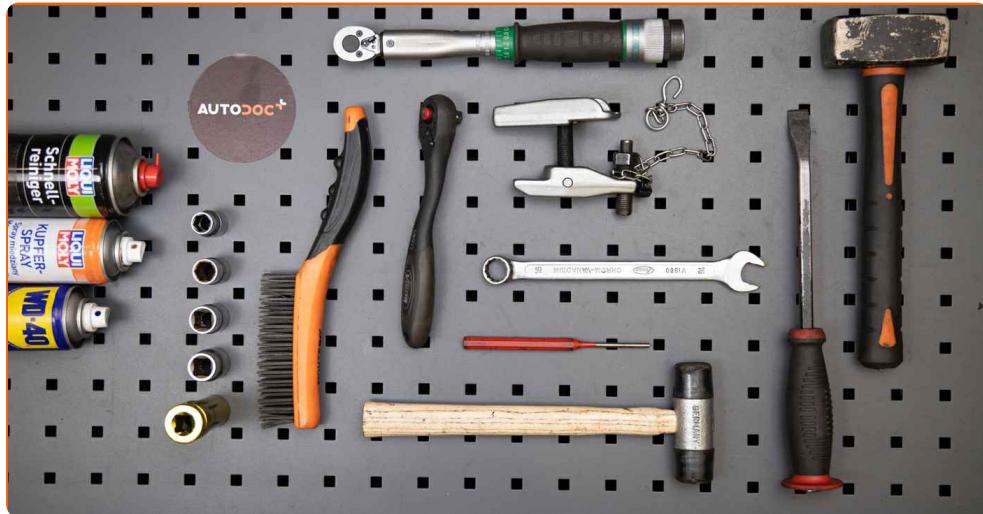
ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedaan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedaan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Sedaan (BK) 2.3, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, (+ 3)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – MAZDA 3 BK.
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhistusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Rehvi lõökpädrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Kuulliigendi tõmmits
- Kummivasar
- Sõrgkang
- Haamer
- Torn
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

[OSTA TÖÖRIISTU](#)

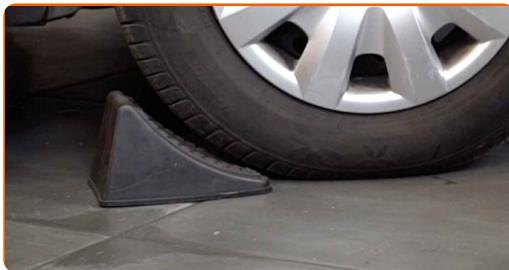
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mazda 3 BK. AUTODOC soovitab:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Mazda 3 BK – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti rattat poldid.



Vahetamine: alumine esioõtshoob – Mazda 3 BK. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kinnitus, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

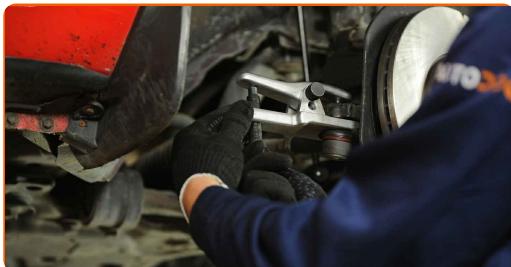
7

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.



8

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.

**9**

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

10

Keerake kuulliigendi ja käänmiku kinniti lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage käristivõtit.

**11**

Eemaldage kinnitus polt.

**12**

Ühendage lahti käänmiku alumine hoop. Kasutage kummihaamrit. Kasutage sõrgkangi.

**13**

Puhastage kinnitused, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

14

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

**15**

Eemaldage õõtshargi esimene kinnitus.

16

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.

**17**

Eemaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

18

Eemaldage hoob.

**19**

Keerake kinnitused lahti ja eemaldage löögipuhver esivedrustuse iseseisva suspensiooni alumisest õõtshoovast. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.



20

Paigaldage ja fikseerige uuele õõtshoovalle lõögipuhver. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 19 Nm pöördemomendiga.



21

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Paigaldage uus hoob.



AUTODOC soovitab:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

23

Paigaldage hoova esimesed kinnitused.

24

Paigaldage õõtshoova tagumine kinnitus.

25

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.



26

Pingutage õõtshoova tagumist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 86 Nm pöördemomendiga.



27

Ühendage kuulliigend käändtelge. Kasutage kummihaamrit.

28

Paigaldage kinnituspolt. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

29

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



30

Ühendage roolilati ots käändteljega.

31

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



32

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



33

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvöötit. Pingutage seda 130 Nm pöördemomendiga.



34

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mazda 3 BK. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

35

Määrite hoova kõiki liigendeid. Töödelge kinnitust, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage vasemääret.

36

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



37

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – Mazda 3 BK. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

38

Paigaldage ratas.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Mazda 3 BK. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

39

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



40

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvötit. Pingutage seda 118 Nm pöördemomendiga.



41

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MAZDA VARUOSASID

ÕÖTSHOOBADE: LAI VALIK

VALIGE MAZDA 3 BK JAOKS VARUOSASID**ÕÕTSHOOBADE AUTOLE MAZDA: OSTKE NÜÜD****ÕÕTSHOOBADE AUTOLE MAZDA 3 BK: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.