



Kuidas vahetada **Mazda 3**  
**BK** esi-vedruamort –  
õpetus

## VIDEOÕPETUS



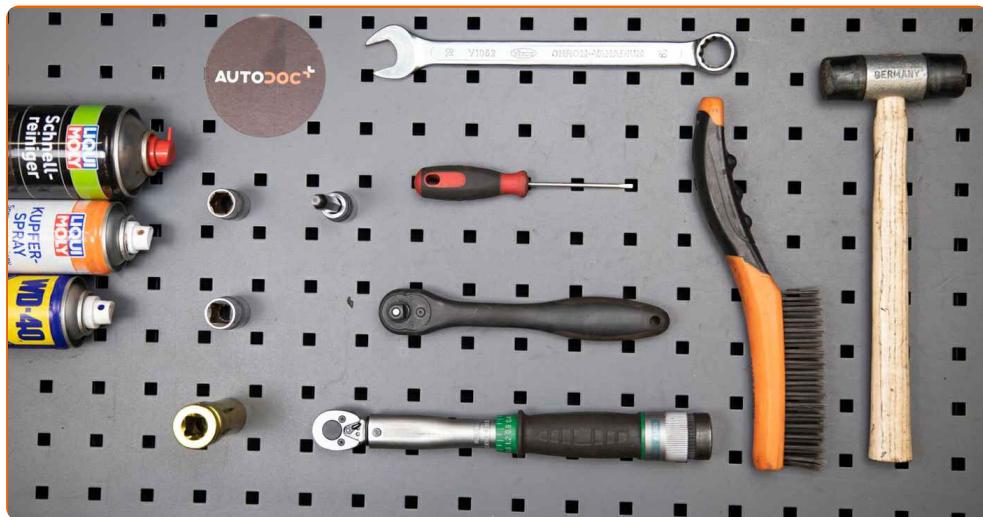
### ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MAZDA 3 Sedaan (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedaan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedaan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Sedaan (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Hatchback (BL) 1.6 MZR, (+ 9)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – MAZDA 3 BK.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.14
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadruri Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Kummivasar
- Poritiivvakate
- Tõkiskingad

[OSTA TÖÖRIISTU](#)

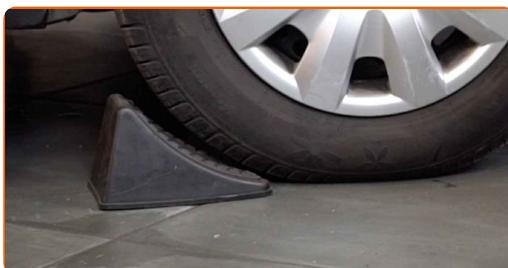
Vahetamine: vedruamort – Mazda 3 BK. AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Mazda 3 BK – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti rattat poldid.



#### AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia rattast kinnituspolteide lahtikeeramise ajal kinni. Mazda 3 BK

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.



- 8 Eemaldage ABS juhtmestiku klamber.
- 9 Eemaldage stabilisaatorivarras.
- 10 Eemaldage kinnitus, mis fikseerib pidurivoooliku amordipüstaku külge. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



- 11 Eemaldage pidurivooolik amordipüstakust.
- 12 Puhastage alumine kinnitus, mis ühendab vedrupüstmikku käänmikuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



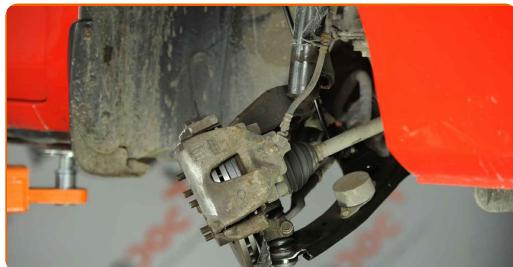
- 13 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.



- 14 Eemaldage kinnitus polt.

**15**

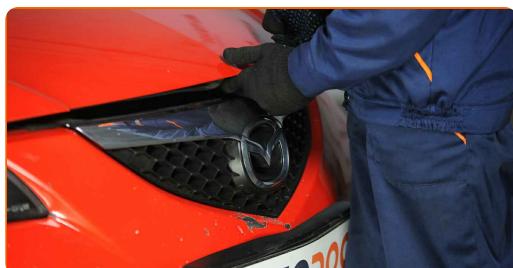
Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg. Kasutage kummihaamrit.

**16**

Laske auto alla

**17**

Avage kapott.

**18**

Auto väri ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekateet.

**19**

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**20**

Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnid (3 tükki). Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage käristivõtit.



## AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Mazda 3 BK

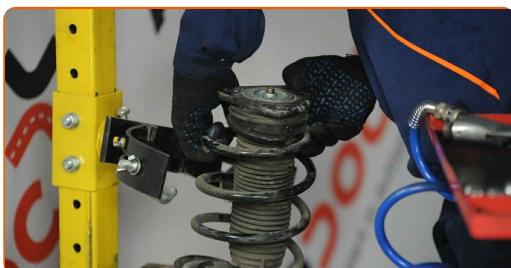
21

Eemaldage suspensiooni tugipost.



22

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



## Vahetamine: vedruamort – Mazda 3 BK. AUTODOC'i soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

23

Suruge vedru kokku.

24

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage käristivõtit.



26

Eemaldage amortisaatori ase, tolmukaitse ja kummipuhver.

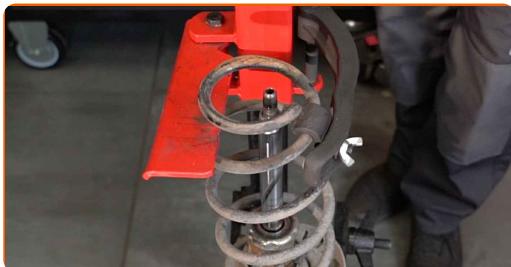


#### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – Mazda 3 BK. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

**27**

Vabastage spiraalvedru.

**28**

Eemaldage vedru.

**29**

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tömmitsast.

**Vahetamine: vedruamort – Mazda 3 BK. AUTODOC'i soovitus:**

- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

**30**

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tömmitsasse uus amortisaator.



31

Paigaldage amortisaatori vedru.



32

Suruge vedru kokku.



33

Paigaldage ase, tolmukaitse ja kummipuhver uuele amortisaatorile.



34

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – Mazda 3 BK. AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

**35**

Laske vedru surve alt vabaks.

**36**

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

**37**

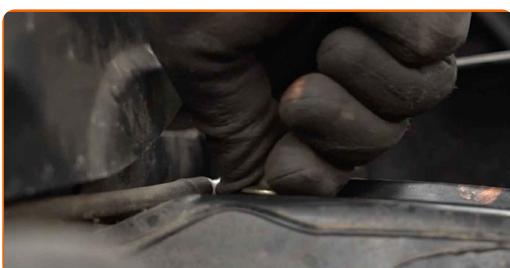
Eemaldage vedrupüstaku koost.

**38**

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

**39**

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused (3 tükki).



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Mazda 3 BK

**40**

Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit (3 tükki). Kasutage padrunit Nr.14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.

**41**

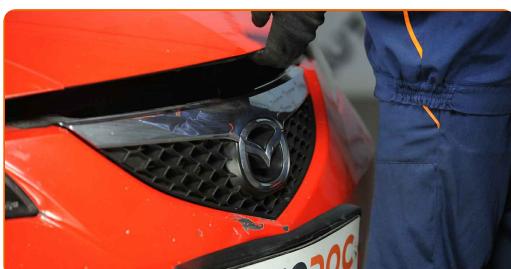
Töödelge amordipüstaku tugilaagli kinnitusi. Kasutage vasemääret.

**42**

Eemaldage kaitsekate.

**43**

Sulgege kapott.

**44**

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**45**

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Kasutage kummihaamrit.

**46**

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

**47**

Paigaldage kinnituspolt.

48

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.

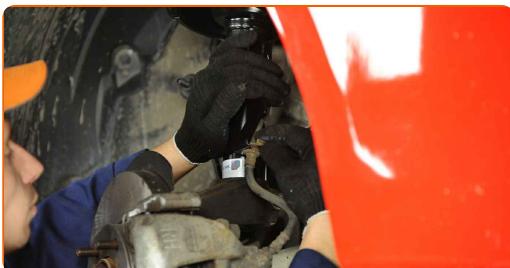


49

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.

50

Paigaldage pidurivooliku hoideklamber. Kasutage kummihaamrit.



51

Eemalda toetust käändtelje alt.



#### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – Mazda 3 BK. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnsudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

52

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.

**53**

Paigaldage ABS juhtmestiku klamber.

**54**

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

**55**

Määrite amordipüstaku kinnitusi. Määrite kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage vasemääret.

**56**

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.

**57**

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



## AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – Mazda 3 BK. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

58

Paigaldage ratas.



## AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mazda 3 BK

59

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



60

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 118 Nm pöördemomendiga.



61

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

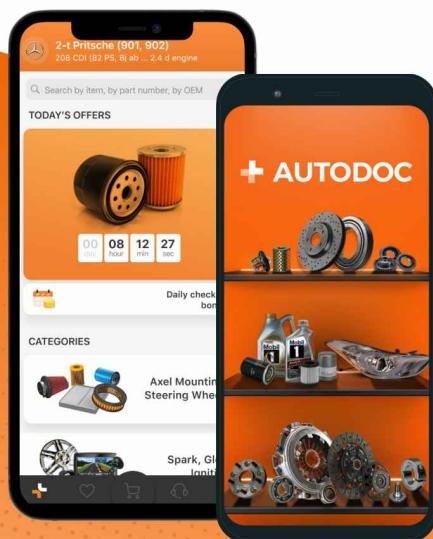


**HEA TÖÖ!** 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MAZDA VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

**VALIGE MAZDA 3 BK JAOKS VARUOSASID****AMORTISAATORITE AUTOLE MAZDA: OSTKE NÜÜD****AMORTISAATORITE AUTOLE MAZDA 3 BK: PARIMAD DIILID  
& PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tälgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.