

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Mazda 3**
BK taga-vedru – õpetus

VIDEOÕPETUS

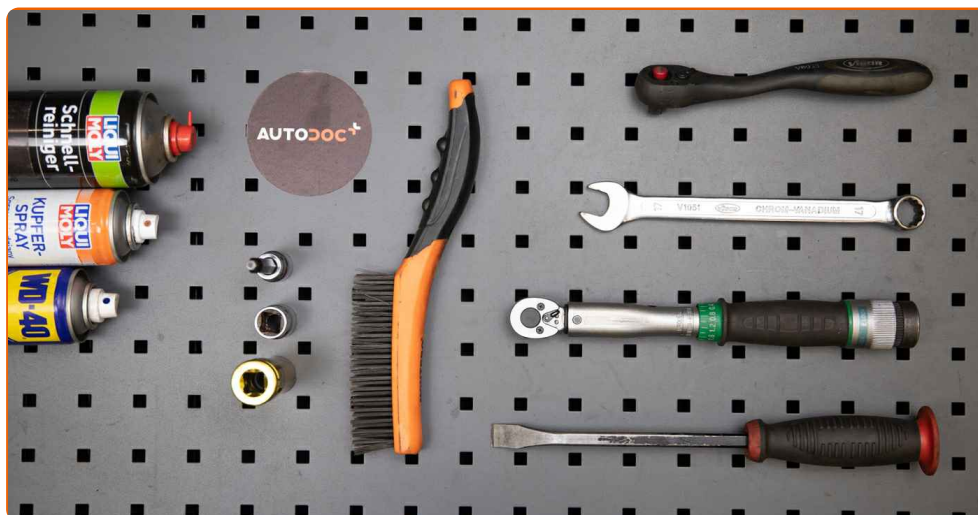
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedaan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedaan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – MAZDA 3 BK. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadrun Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – Mazda 3 BK. AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Mazda 3 BK – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

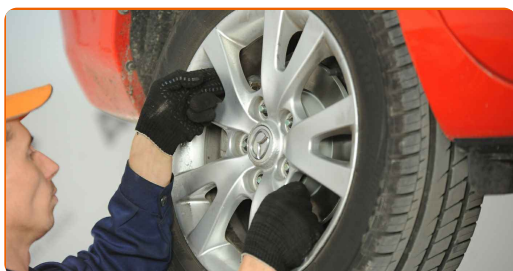


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mazda 3 BK

5

Eemaldage ratas.



6

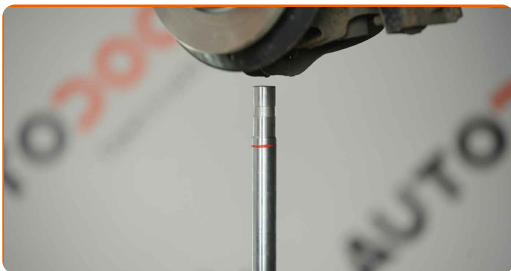
Puhastage õõtsuova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsuarki tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



8 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



9 Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

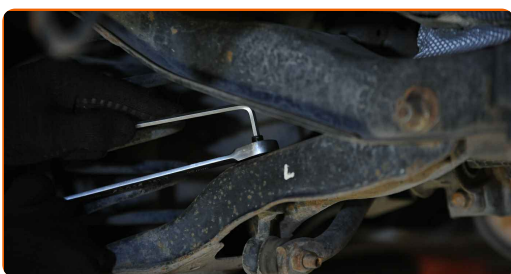
10 Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



11 Eemaldage kinnituspoldid (2 tükki).

12 Eraldage amortisaatori alumine osa.

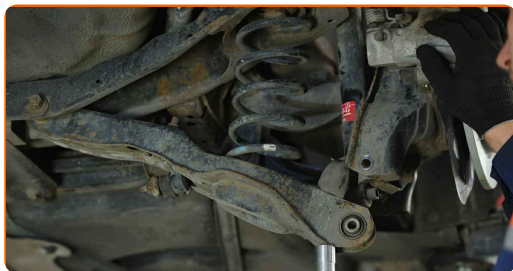
13 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorivarrast õõtsshargiga. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



14 Eemaldage kinnitus polt.

15

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

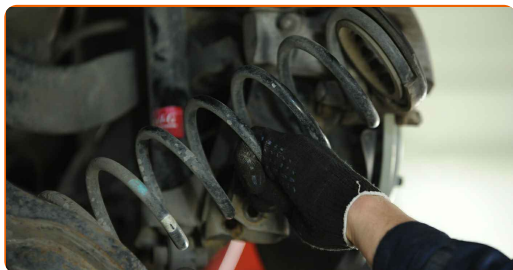
- Vahetamine: amortisaatorite – Mazda 3 BK. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

16

Tõmmake vedrustuse õõtshoob alla. Kasutage sõrgkangi.

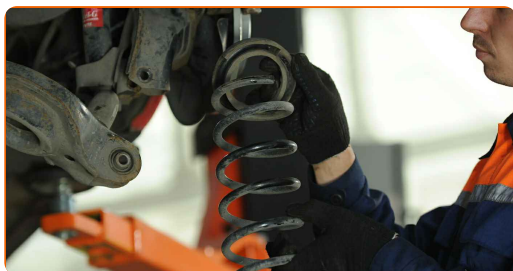
17

Eemaldage vedru.



18

Eemaldage kummist vedrutihend.



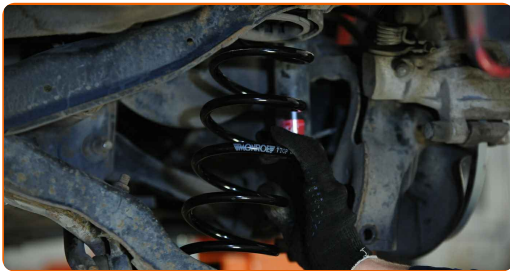
19

Paigaldage uuele spiraalvedrule kummist vedrutihend.



20

Paigaldage vedru.

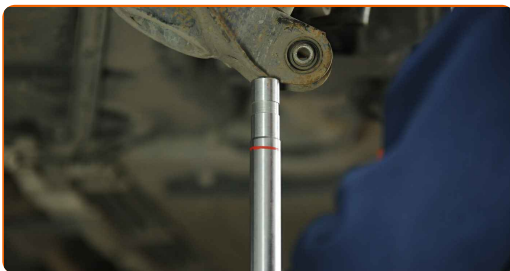


Vahetamine: vedru – Mazda 3 BK. Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et spiraalvedru on oma paigalduspesas korrektses asendis.

21

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



22

Paigaldage kinnituspolt. Kasutage sõrgkangi.

23

Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 75 Nm pöördemomendiga.



24

Paigaldage amortisaatori alumine osa.

25

Paigaldage kinnituspolt.

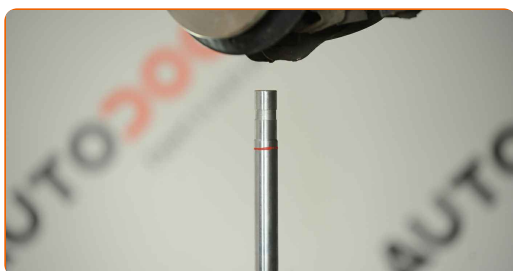
26

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 76 Nm pöördemomendiga.



27

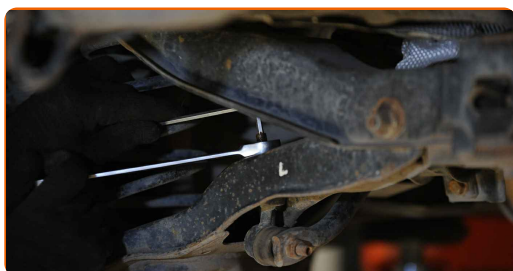
Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

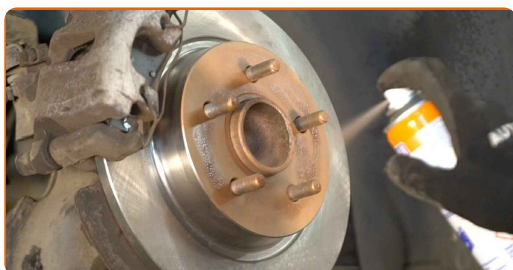
- Vahetamine: amortisaatorite – Mazda 3 BK. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

- 28** Paigaldage kinnitus, mis ühendab põikstabilisaatorit õõtshoovaga ja pingutage seda. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage tähikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 52 Nm pöördemomendiga.

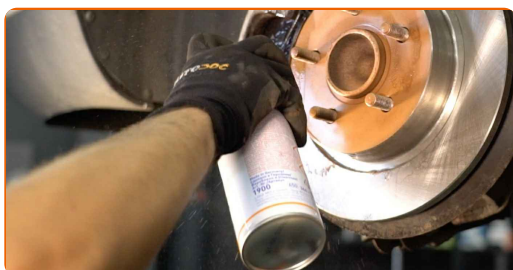


- 29** Töödelge amortisaatori kinnitusi. Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Kasutage vasemääret.

- 30** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 31** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Mazda 3 BK. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

32 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mazda 3 BK

33 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.

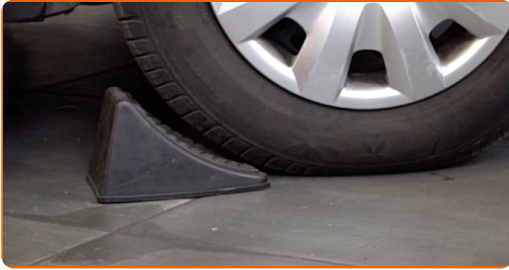


34 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 118 Nm pöördemomendiga.



35

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MAZDA VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE MAZDA 3 BK JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE MAZDA: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE MAZDA 3 BK: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.