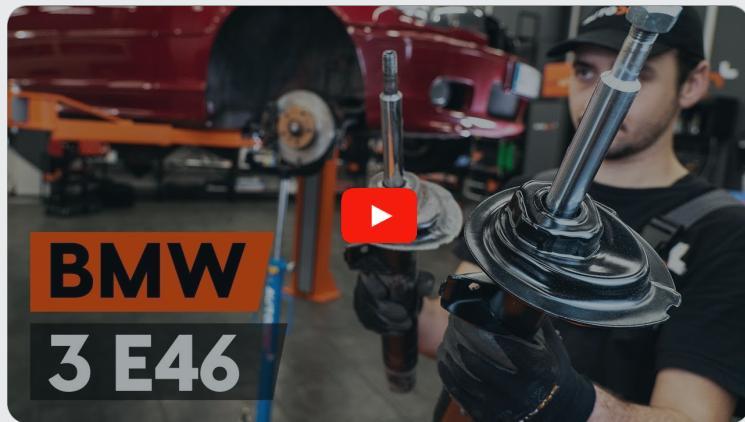




Kuidas vahetada **BMW**
E46 cabrio esi-
vedruamort – õpetus

VIDEOÕPETUS



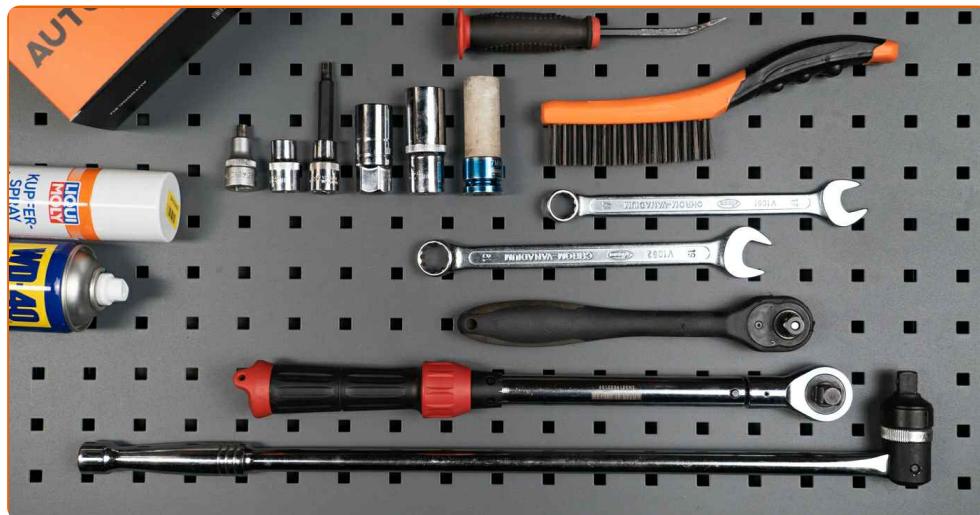
ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 3 Sedaan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedaan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedaan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Kupee (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Kupee (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Kupee (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedaan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Sedaan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Kupee (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Kupee (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Cabrio (E46) 320Ci 2.2, (+ 11)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – BMW E46 CABRIO. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 17
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Amortisaatori padrun
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedruamort – BMW E46 cabrio. AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – BMW E46 CABRIO. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Avage kapott.



2

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



3

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**5**

Keerake lahti rattia poldid.



Vahetamine: vedruamort – BMW E46 cabrio. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratas.



7

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage käristivõtit.



9

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



10

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



11

Ühendage amortisaatori klamrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



12

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort.



13

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



14

Ühendage lahti käänmiku alumine hoop.



15

Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – BMW E46 cabrio. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

16

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



17

Keerake lahti amortisaatori aluse kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage käristivõtit.



18

Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitud.



AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – BMW E46 cabrio. AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.



22

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage sõrgkangi.

**23**

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage tähikut Nr.H7.

**24**

Eemaldage ülemine tugiposti raam.

**25**

Vabastage spiraalvedru.

**26**

Eemaldage vedru.



27

Eemaldage amortisaatori tolmukate ja stopper.



28

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tömmitsast.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – BMW E46 cabrio. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmukate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

29

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tömmitsasse uus amortisaator.



30

Paigaldage amortisaatori vedru.

**31**

Paigaldage tolmukate ja uue amortisaatori stopper.

**32**

Suruge vedru kokku.

**33**

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager. Kasutage sõrgkangi.

**34**

Töödelge amordipüstaku tugilaagli kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.



35

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 64 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – BMW E46 cabrio. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

36

Laske vedru surve alt vabaks.



37

Paigaldage amordipüstaku tugilaagli kate.

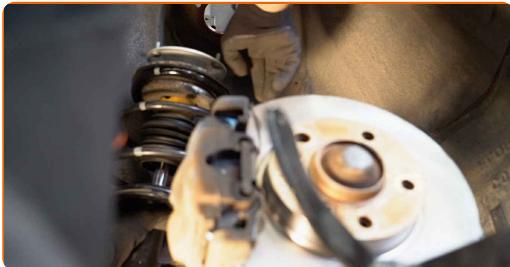


38

Eemaldage vedrupüstaku koost.

**39**

Paigalda amortisaatori tugipost rattakoopasse.

**40**

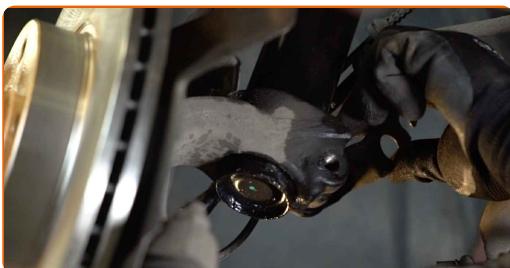
Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Ärge pingutage neid.

**41**

Määrite amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**42**

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



43

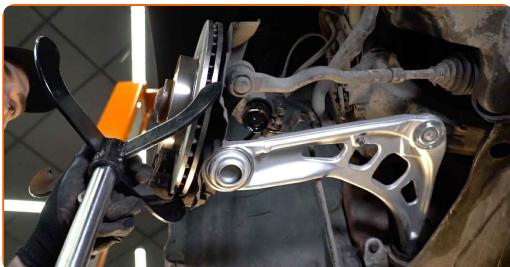
Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti.

**44**

Ühendage alumine hoob käändtelge.

**45**

Eemalda toetust käändtelje alt.



Vahetamine: vedruamort – BMW E46 cabrio. AUTODOC soovitab:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

46

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



47

Kruvige kinni kinniti, mis ühendab kuulligendit käändtelje külge. Kasutage kombivõtit Nr. 19.

**48**

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.

**49**

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.

**50**

Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- BMW E46 cabrio – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

51

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



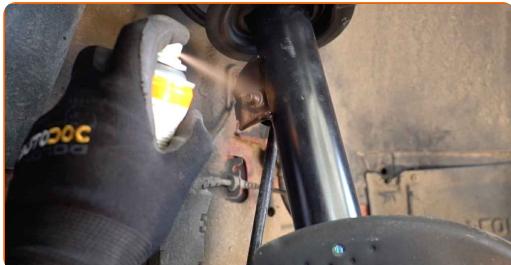
52

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



53

Määrite hoova kõiki liigendeid. Määrite amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



54

Puhastage rattatervelgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.

**55**

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

56

Keerake rattatervelgede poldid kinni. Kasutage rattatervelge löökpadrunit #17.

**57**

Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 34 Nm pöördemomendiga.



58

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



59

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



60

Sulgege kapott.

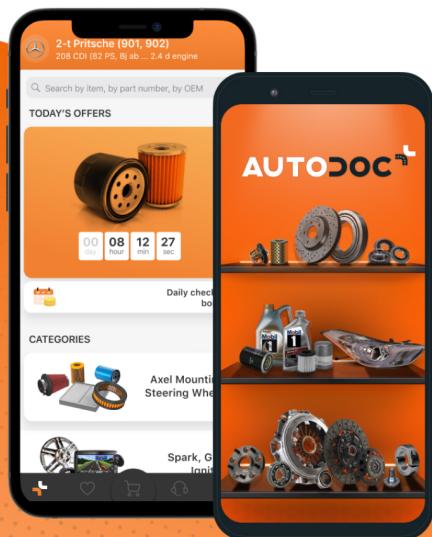


HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE BMW VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VALIGE BMW E46 CABRIO JAOKS VARUOSASID**AMORTISAATORITE AUTOLE BMW: OSTKE NÜÜD****AMORTISAATORITE AUTOLE BMW E46 CABRIO: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.