



Kuidas vahetada **BMW**  
**E46 cabrio** esi-amordi  
tugilaager – õpetus

## VIDEOÕPETUS



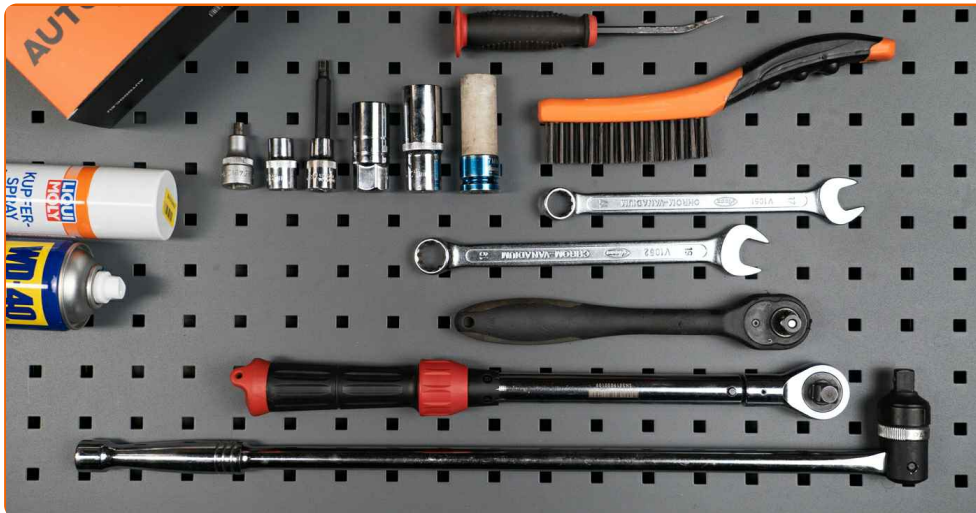
### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 5 Sedaan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedaan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedaan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedaan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedaan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedaan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedaan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedaan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedaan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedaan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedaan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – BMW E46  
CABRIO. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 17
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Amortisaatori padrun
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

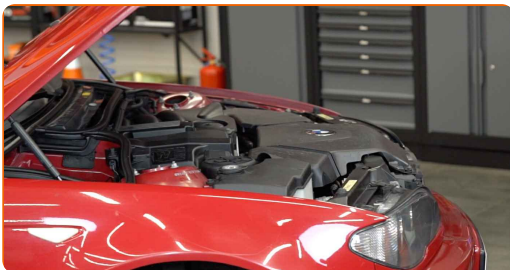
Vahetamine: amordi tugilaager – BMW E46 cabrio. Professionaalid soovivad:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – BMW E46 cabrio – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott.



2

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



3

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



5

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – BMW E46 cabrio. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

6

Eemaldage ratas.



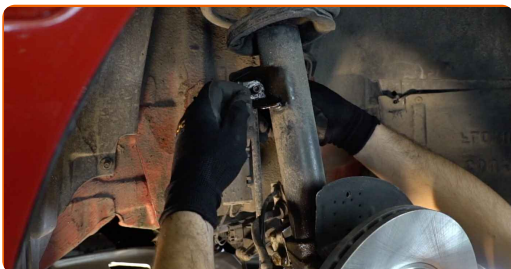
7

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



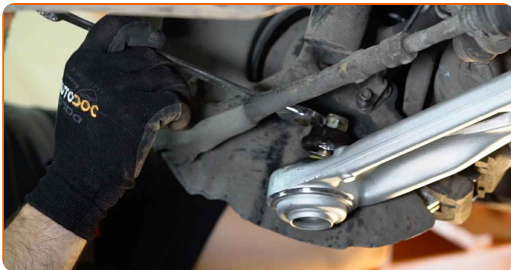
8

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage kärstivõtit.



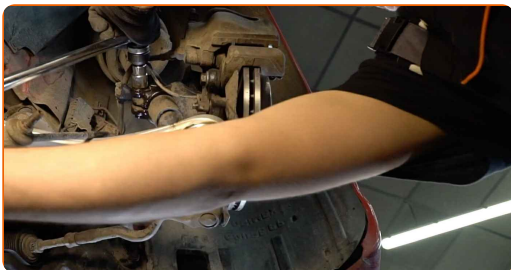
9

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 19.

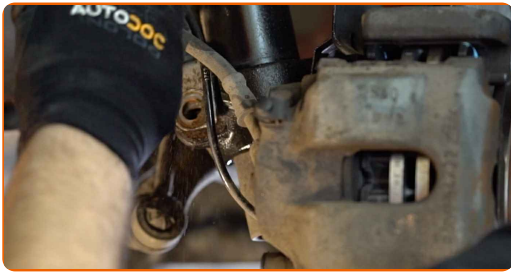


10

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



11 Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.



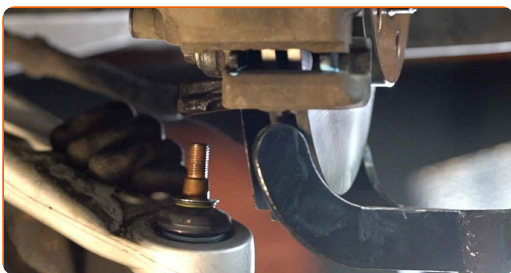
12 Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort.



13 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



14 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob.



15 Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – BMW E46 cabrio. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

16

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



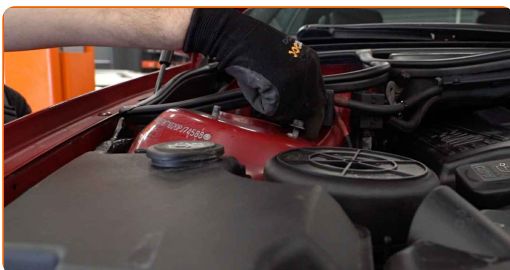
17

Keerake lahti amortisaatori aluse kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



18

Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid.



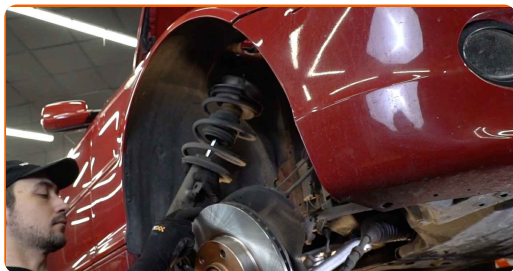
Vahetamine: amordi tugilaager – BMW E46 cabrio. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.



19

Eemaldage suspensiooni tugipost.



20

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – BMW E46 cabrio. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

21

Suruge vedru kokku.



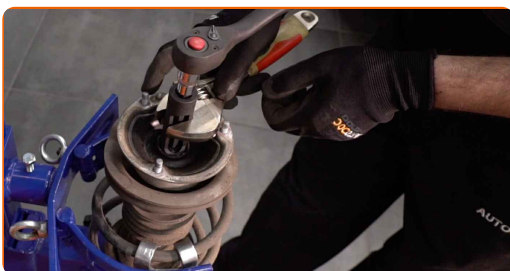
22

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate. Kasutage sõrgkangi.



23

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage tühikut Nr.H7.



24

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



Vahetamine: amordi tugilaager – BMW E46 cabrio. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

25

Paigaldage uus ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage sõrgkangi.



26

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage WD-40 aerosooli.



27

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 64 Nm pöördemomendiga.

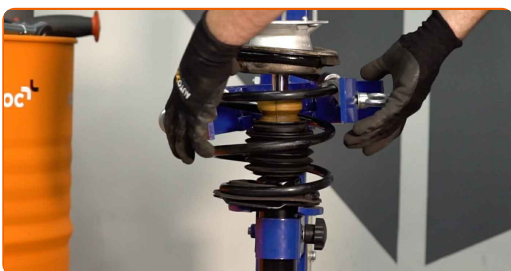


### Vahetamine: amordi tugilaager – BMW E46 cabrio. Soovitus:

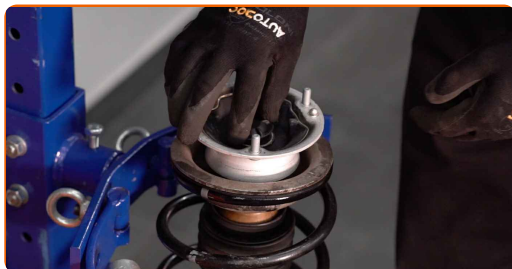
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

28

Laske vedru surve alt vabaks.



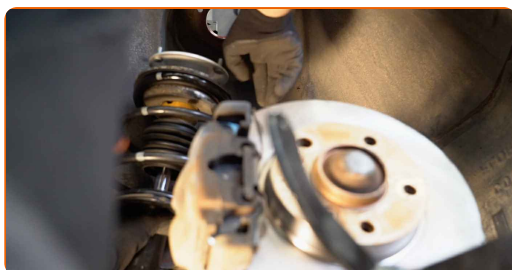
29 Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



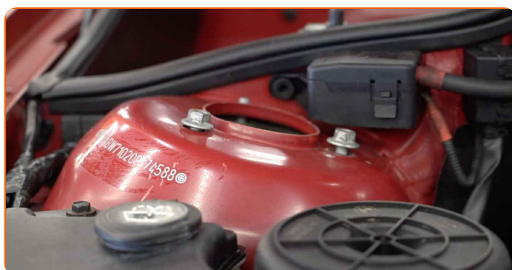
30 Eemaldage vedrupüstaku koost.



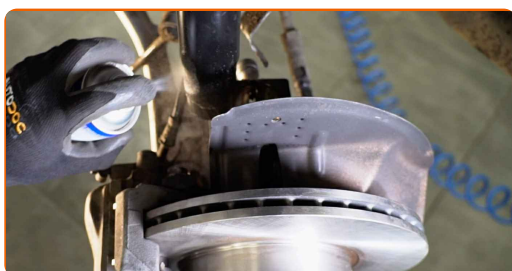
31 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



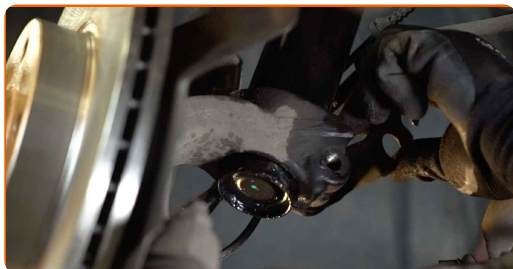
32 Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Kasutage padrunit Nr.13. Ärge pingutage neid.



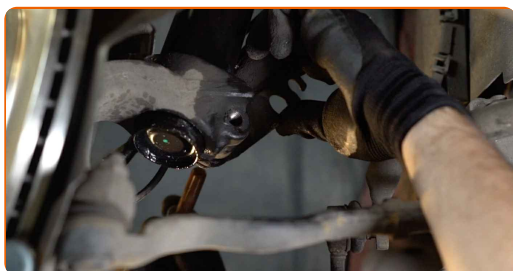
33 Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



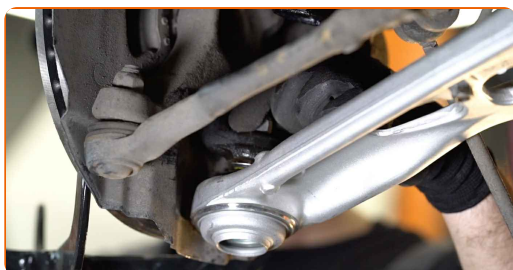
34 Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



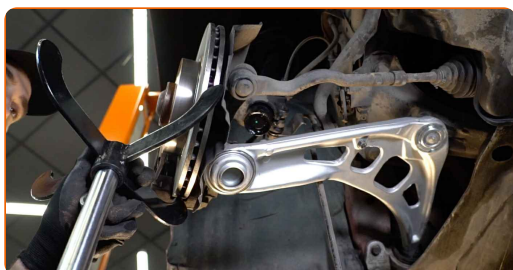
35 Paigaldage ja pingutage uut käändtelje polti.



36 Ühendage alumine hoob käändtelge.



37 Eemalda toetust käändtelje alt.

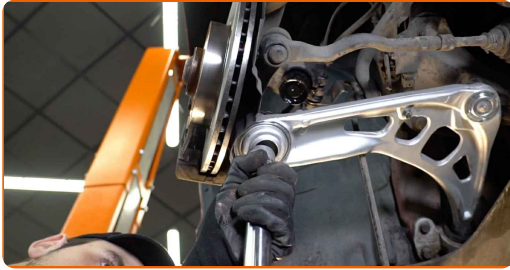


### AUTODOC soovitab:

- BMW E46 cabrio – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

38

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



39

Kruvige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



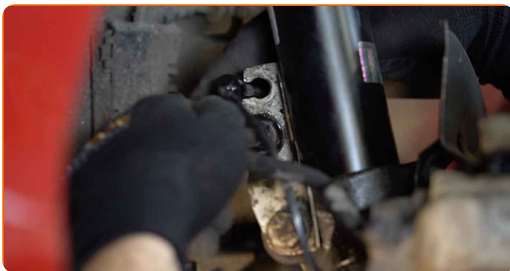
40

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.



41

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti.



42

Eemalda hoova alt tugi.

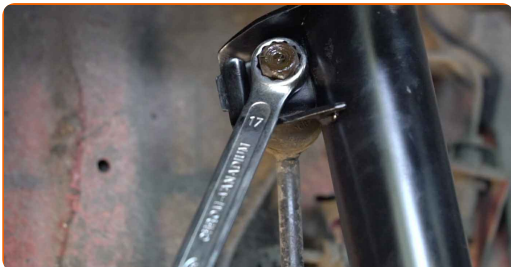


Vahetamine: amordi tugilaager – BMW E46 cabrio. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

43

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



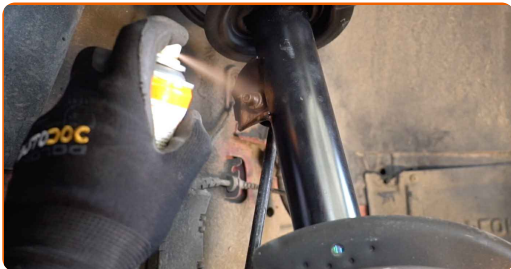
44

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



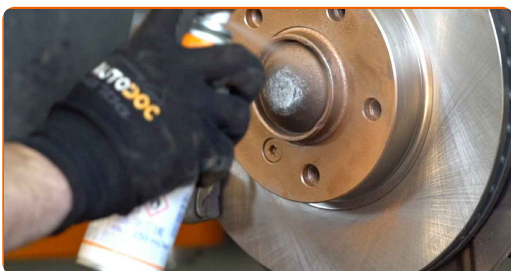
45

Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



46

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



47

Paigaldage ratas.

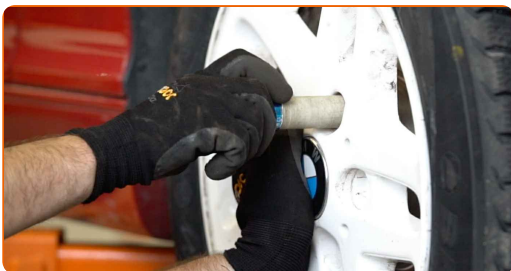


### AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW E46 cabrio

48

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.





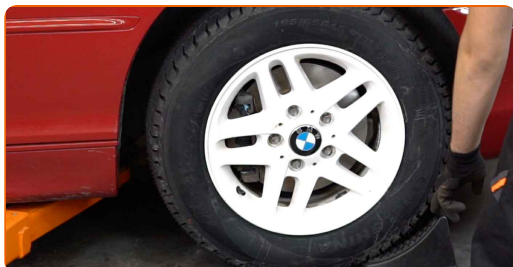
- 49 Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 34 Nm pöördemomendiga.



- 50 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



- 51 Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



- 52 Sulgege kapott.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE BMW VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

**VALIGE BMW E46 CABRIO JAOKS VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE BMW: OSTKE NÜÜD**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE BMW E46 CABRIO:  
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.