



Kuidas vahetada **Renault**
Clio 3 esi-vedru – õpetus

VIDEOÕPETUS

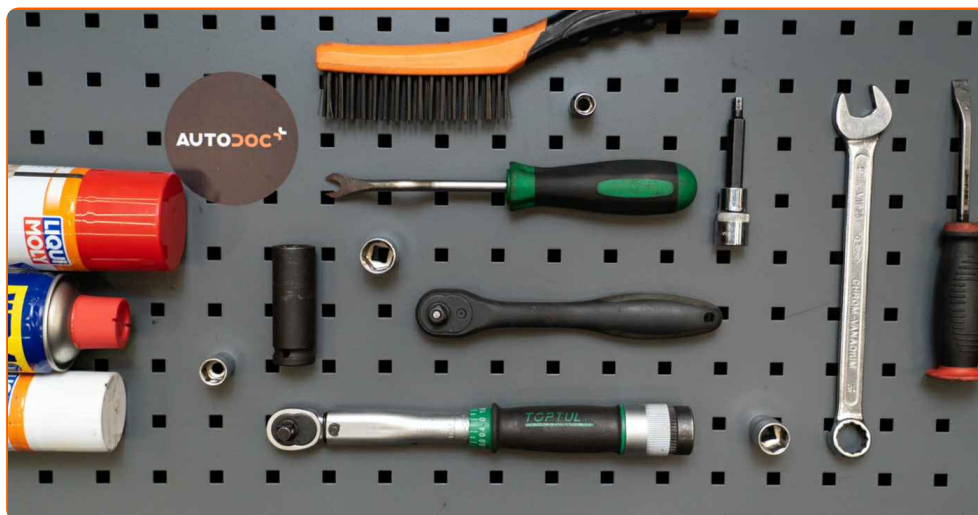
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – RENAULT CLIO 3. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Klambri eemaldus tööriist
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

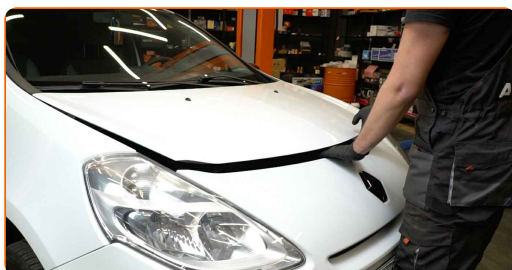
Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad esimese vedrustuse spiraalvedrud tuleb asendada samaaegselt.
- Nende asendamisprotseduur esivedrustuse on nii vasaku, kui parema spiraalvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – RENAULT CLIO 3. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

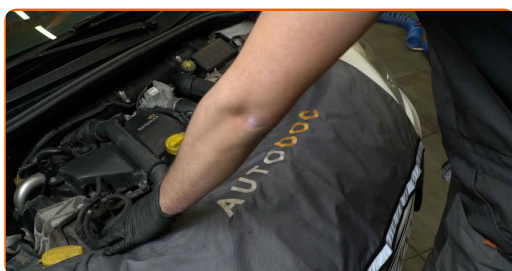
1

Avage kapott.

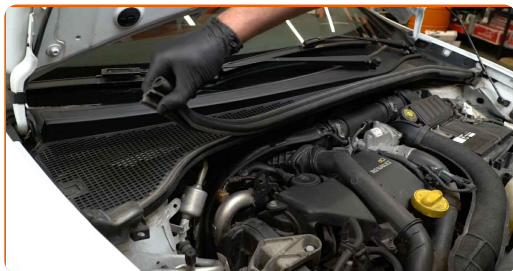


2

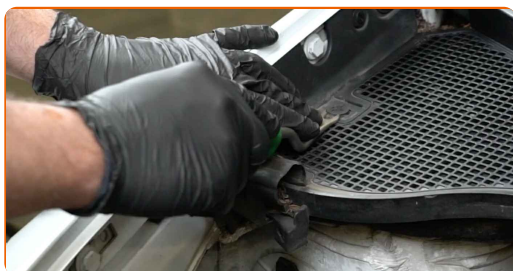
Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



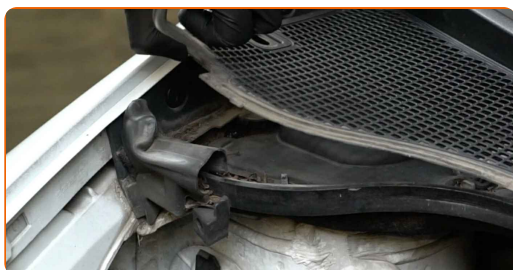
3 Eemaldage kapoti õhuava tihend.



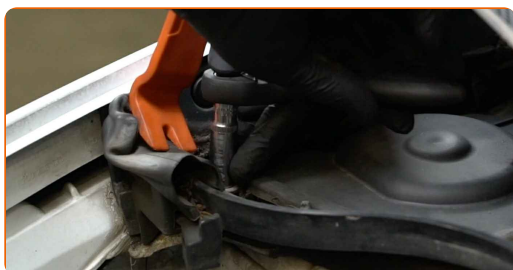
4 Eemaldage kojameeste iluvõre kinnitusklambrid. Kasutage klambrieemaldajat.



5 Tõstke üles ja eemaldage kapoti õhuava.



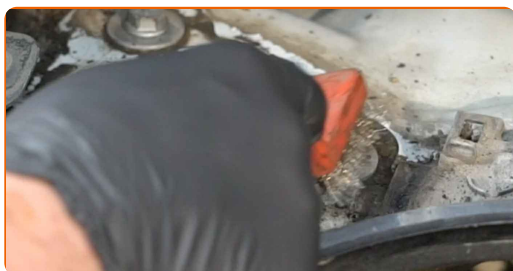
6 Keerake vedrustusvarda laagri kaane kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



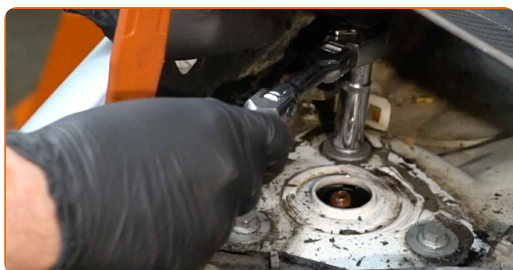
7 Eemaldage amortisaatori tugiposti aluse kaitsekork.



8 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



9 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



10 Fikseerige rattad tõkiskingadega.



11

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



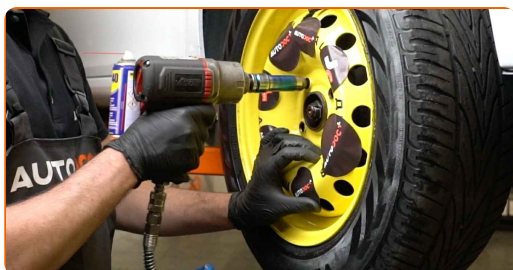
12

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



13

Keerake lahti ratta poldid.

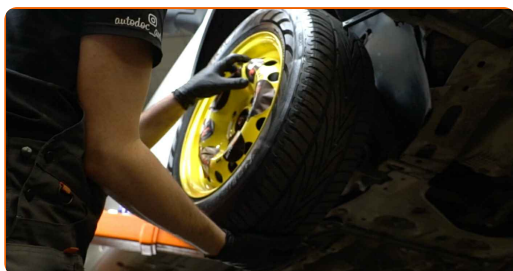


Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

14

Eemaldage ratas.



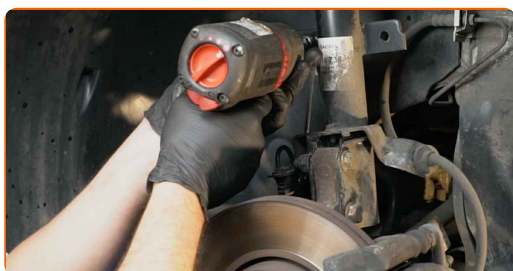
15

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Keerake lahti stabilisaatorilüli amordipüstaku külge kinnitav kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



17

Eemaldage stabilisaatorivarras.

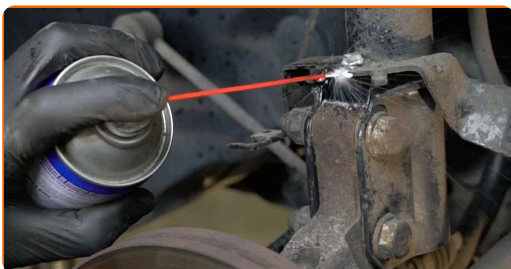


18

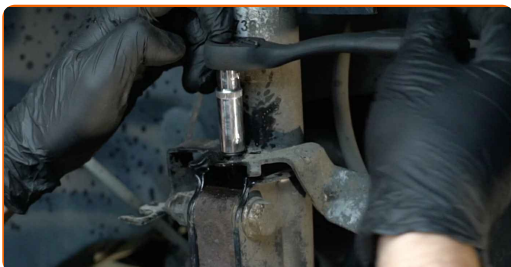
Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage sõrgkangi.



- 19** Puhastage klambri kinnitused, mis ühendab pidurivoolikut amordipüstakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

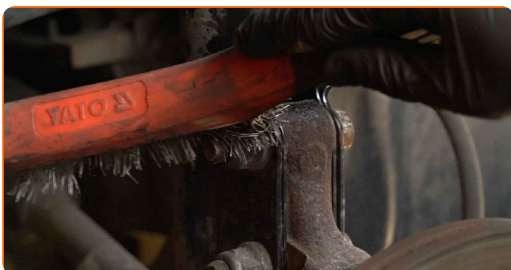


- 20** Keerake amortisaatori tugiposti küljest lahti pidurivooliku kinnitusklamber. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



- 21** Ühendage lahti pidurisadula kinnitusklamber.

- 22** Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



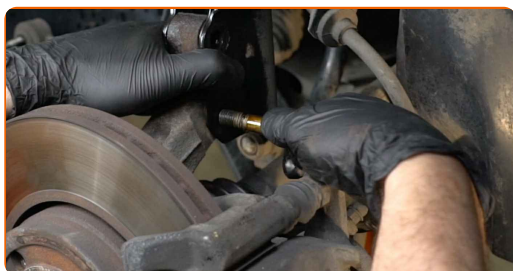
- 23** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



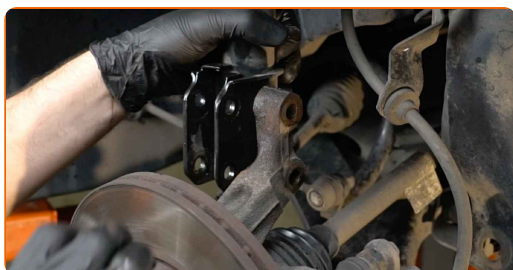
24 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



25 Eemaldage kinnituspoldid.



26 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

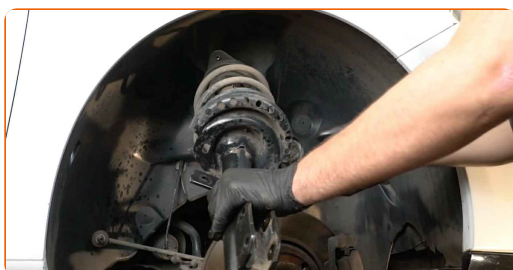


27 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.

Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

28 Eemaldage suspensiooni tugipost.



29

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

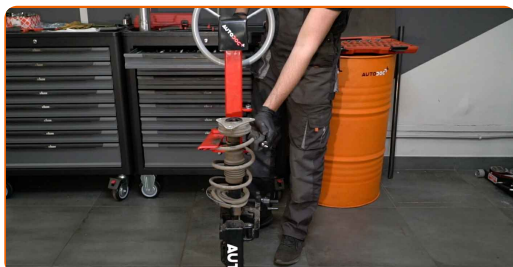


Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

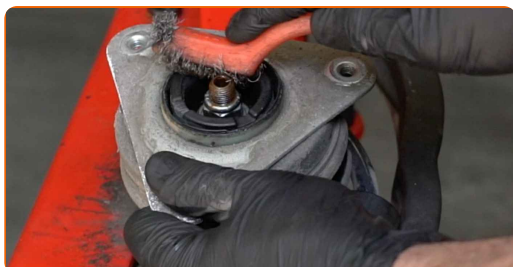
30

Suruge vedru kokku.

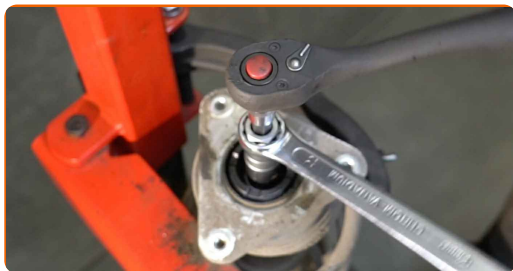


31

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



32 Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage käristivõtit.



33 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



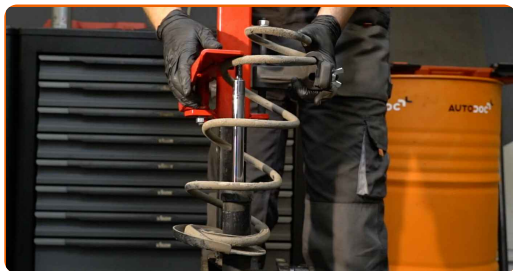
34 Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



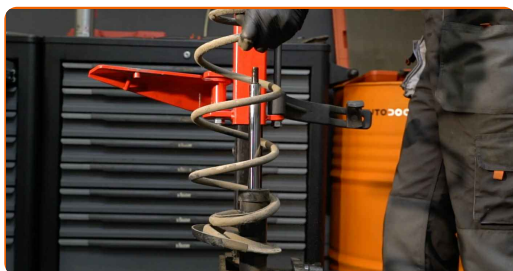
Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuKate ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

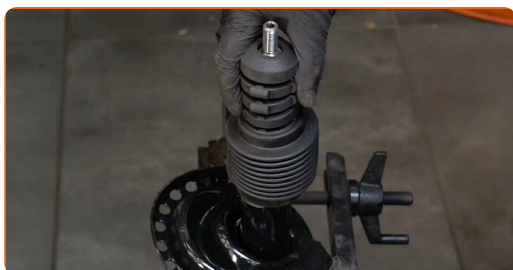
35 Vabastage spiraalvedru.



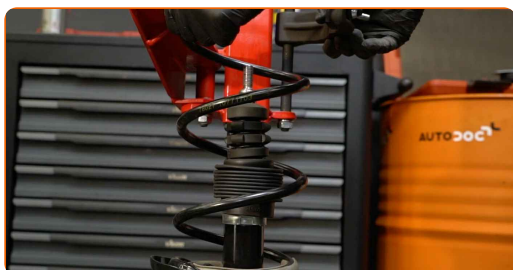
36 Eemaldage vedru.



37 Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.



38 Paigaldage amortisaatori vedru.



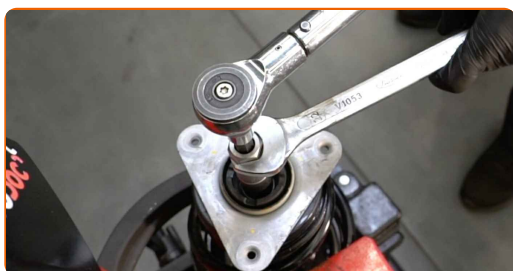
39 Suruge vedru kokku.



40 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



41 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 62 Nm pöördemomendiga.

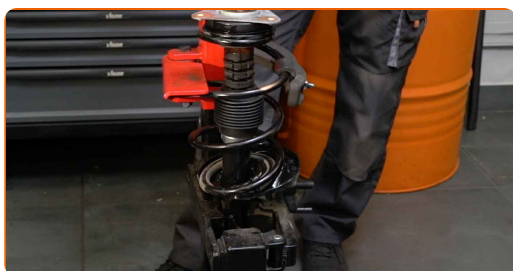


Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

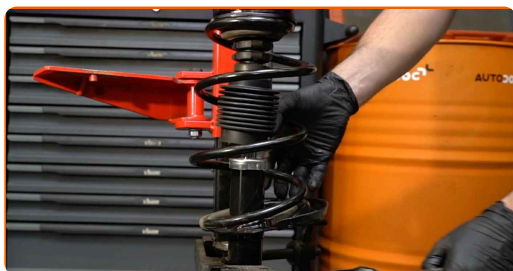
- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

42 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.

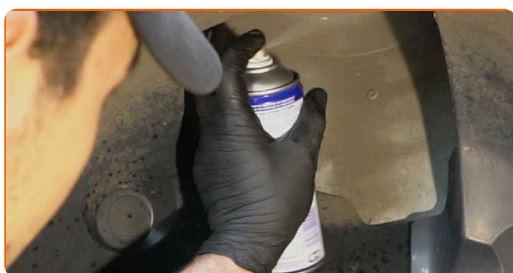
43 Laske vedru surve alt vabaks.



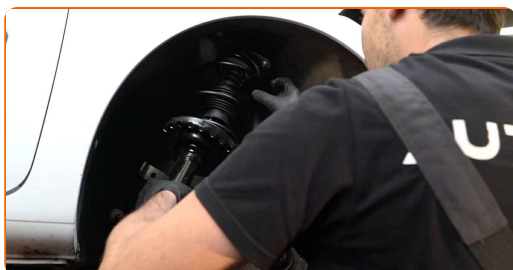
44 Eemaldage vedrupüstaku koost.



45 Määrige amordipüstaku paigalduspesasid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



46 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



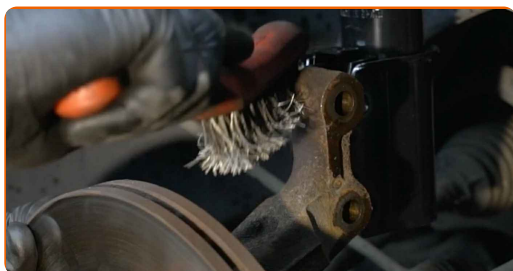
47 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. Renault Clio 3

48

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



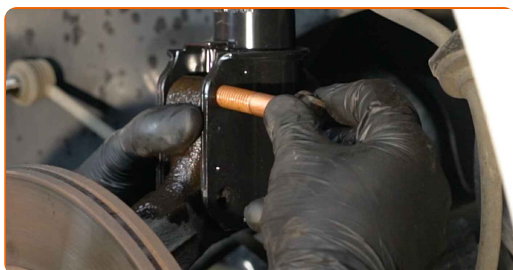
49

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



50

Paigaldage kinnituspoldid.



51

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



52

Eemalda toetust käändtelje alt.

Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

53

Kinnitage pidurivooliku kinnitusklamber.



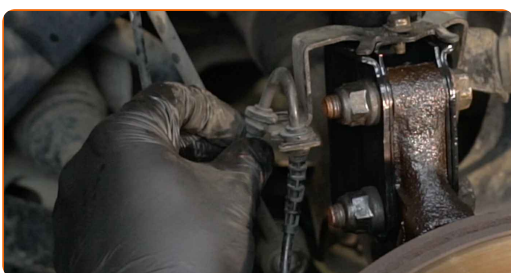
54

Pingutage pidurivooliku kinnitusklamber amortisaatori tugipostile. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



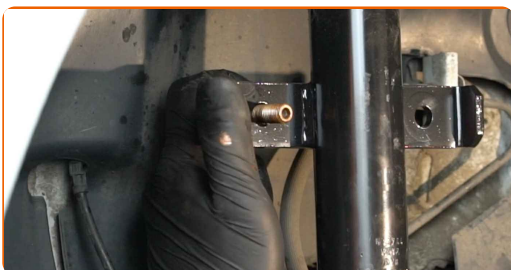
55

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



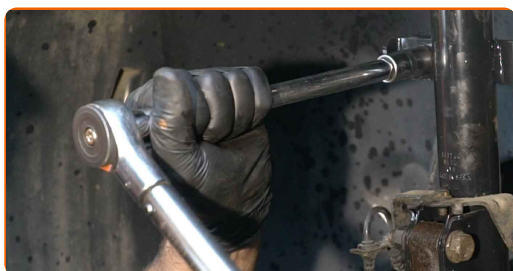
56

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



57

Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.



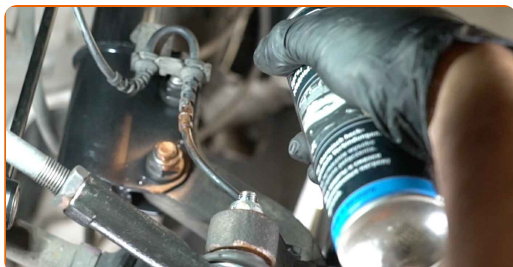
58

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.



59

Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



60

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



61

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

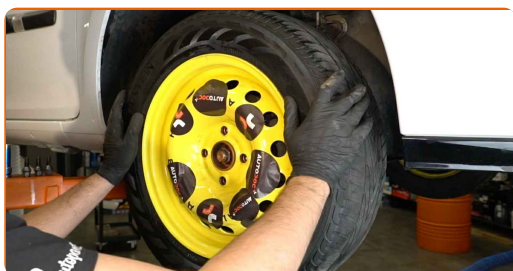


AUTODOC soovitab:

- **Vahetamine:** vedru – Renault Clio 3. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

62

Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. **Soovitus:**

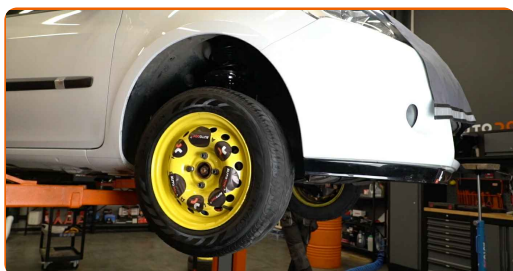
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

63

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



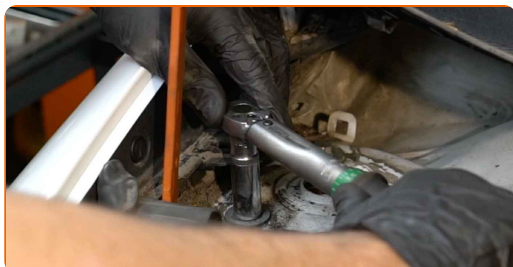
- 64** Laske auto alla ja tödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.



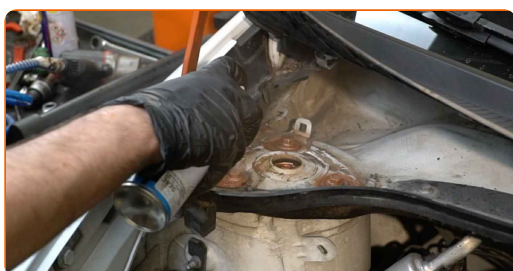
- 65** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



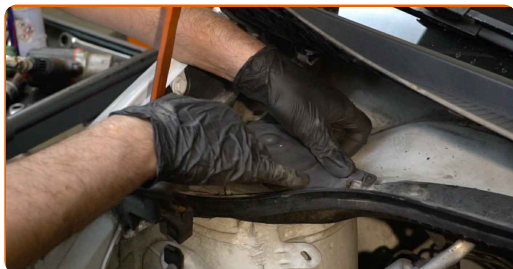
- 66** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 21 Nm pöördemomendiga.



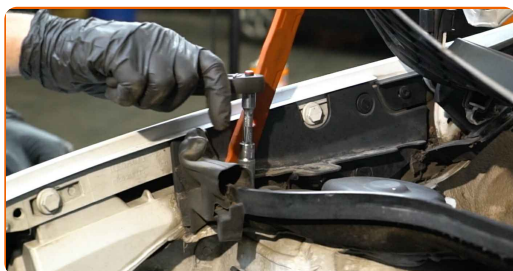
- 67** Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



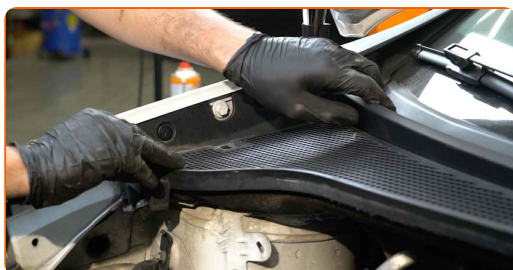
68 Paigaldage amortisaatori tugiposti aluse kaitsekork.



69 Keerake vedrustusvarda laagri kaane kinnitused kinni. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

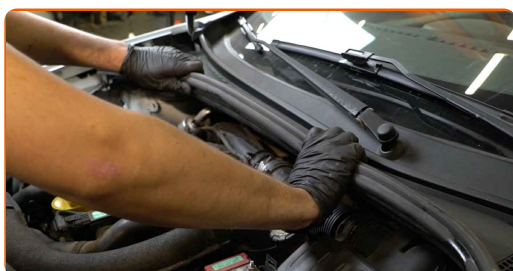


70 Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



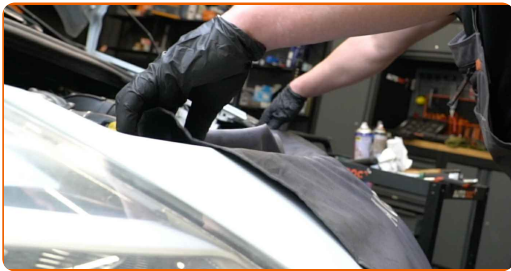
71 Paigaldage kojameeste iluvõre kinnitusklambrid.

72 Paigaldage uus kapoti õhuava tihend.



73

Eemaldage kaitsekate.



74

Sulgege kapott.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE RENAULT VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE RENAULT CLIO 3 JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE RENAULT: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE RENAULT CLIO 3: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.