



Kuidas vahetada **Renault**  
**Clio 3** eelsüüteküünalde  
– õpetus

## VIDEOÕPETUS

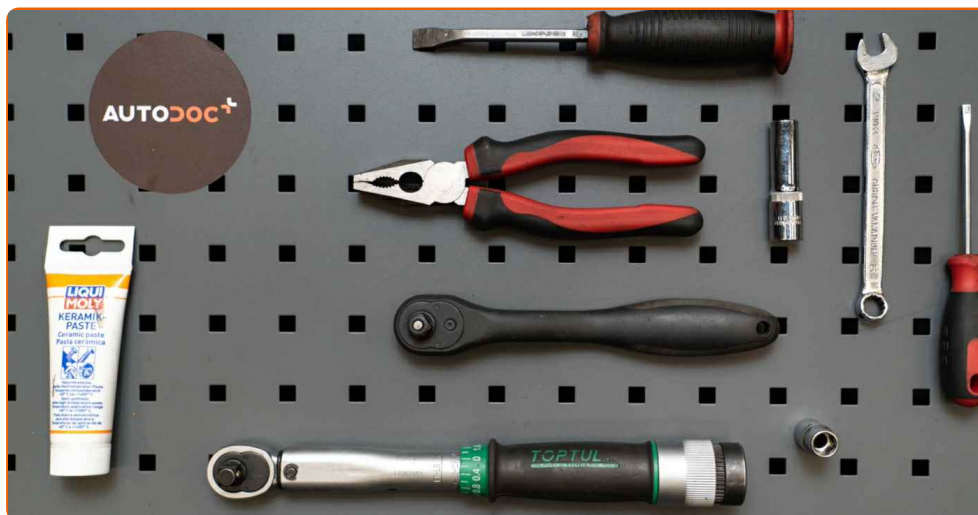
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT MEGANE III Grandtour (KZ0/1) 1.5 dCi, RENAULT Megane III Hatchback (BZ0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT Scénic III (JZ0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC III (JZ0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT Scénic III (JZ0/1\_) 1.5 dCi (JZ02, JZ0R), RENAULT KANGOO BE BOP (KW0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT KANGOO Express (FW0/1\_) 1.5 dCi 75, RENAULT KANGOO Express (FW0/1\_) 1.5 dCi 110, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 1.5 dCi, RENAULT LAGUNA III Grandtour (KT0/1) 1.5 dCi, (+ 43)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: EELSÜÜTEKÜÜNALDE – RENAULT CLIO  
3. TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Pihustite & hõõgküünalde määrdeaine
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Süüteküünla padrun nr.10
- Käristivõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Mitmeotstarbelised tangid
- Sõrgkang
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

**OSTA TÖÖRIISTU**

### Vahetamine: eelsüüteküünalde – Renault Clio 3. AUTODOC soovitab:

- Asendusprotseduur on kõigi hõõgküünalde puhul identne.
- Enne, kui tööga alustate, käivitage mootor ja laske sellel töötemperatuurini üles soojeneda.
- Kandke kindaid, et kaitsta oma käsi kuumade pindade eest.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: EELSÜÜTEKÜÜNALDE – RENAULT CLIO 3. JÄRGI NEID SAMME:

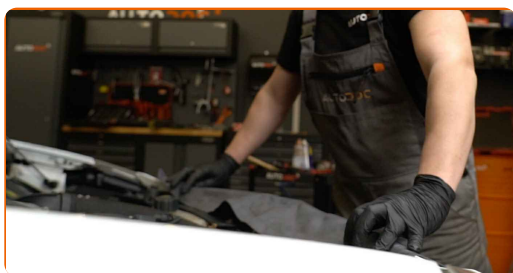
1

Avage kapott.



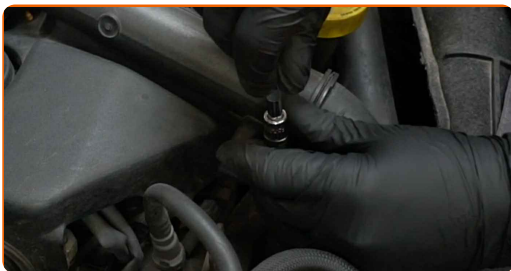
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



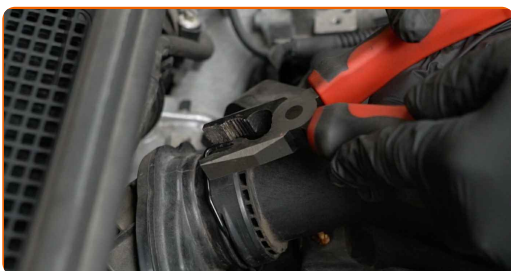
3

Ühendage õhuvõtuava toru kinnitusega. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



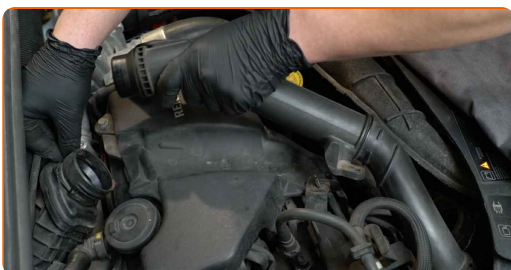
4

Eemaldage õhu sisselaskevooliku klamber. Kasutage mitmeotstarbelisi tange. Kasutage sõrgkangi.



5

Eemalda õhuvõtu toru.



6

Katke õhu sisselaskevoolik mikrokiust lapiga selleks, et vältida süsteemi tolmu ja mustuse sattumist.



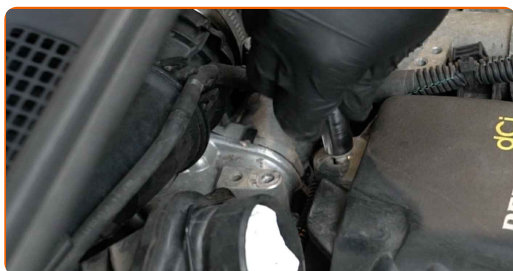
7

Eemaldage mootori juhtmestik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



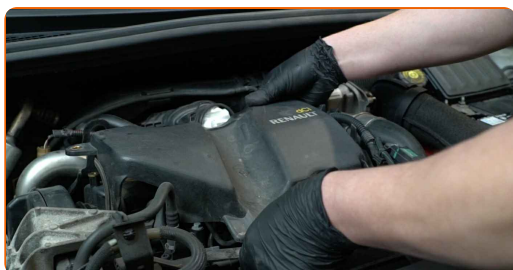
8

Kruvige mootori kate kinnitusdetail lahti. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



9

Eemaldage mootori kate.

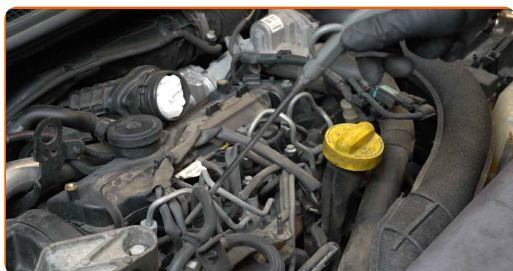


Vahetamine: eelsüüteküünalde – Renault Clio 3. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Ärge rakendage detaili eemaldades liigset jõudu. Vastasel juhul võite seda kahjustada.

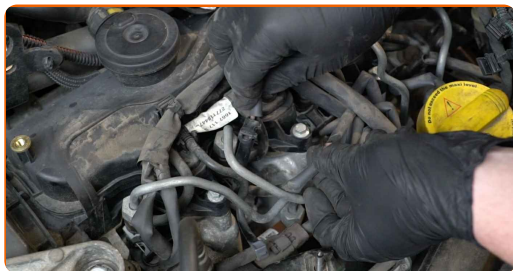
10

Eemaldage süüteküünalde pesadest mustus, tolm ja praht.



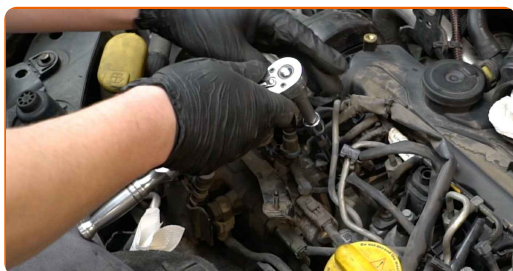
11

Ühendage lahti hõõgküünla juhtmete konnektorid.



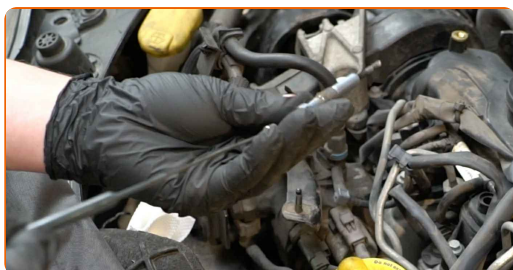
12

Keerake hõõgküünlad lahti. Kasutage süüteküünla padrunit #10. Kasutage kärstivõtit.



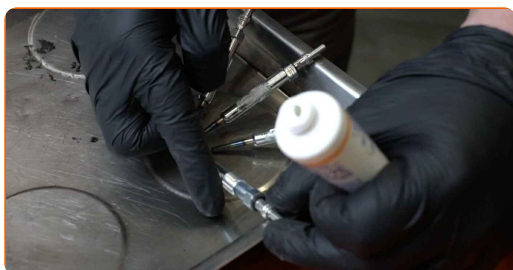
13

Eemaldage hõõgküünlad.



14

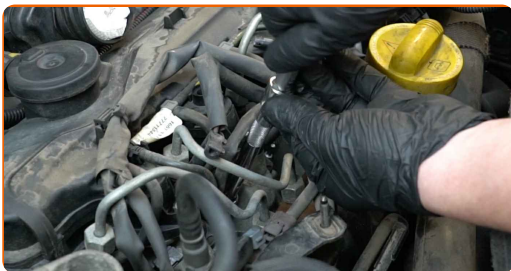
Töödelge hõõgküünlaid. Kasutage pihustite & hõõgküünalde määrdeainet.



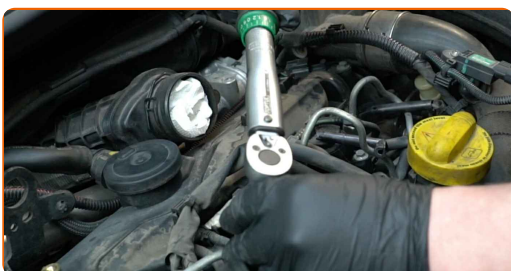
### Pöörake tähelepanu!

- Ärge puudutage hõõgelementi, sest sõrmejäljed võivad põhjustada selle rikkeid.

**15** Paigaldage uued hõõgküünlad nende paigalduspesadesse.



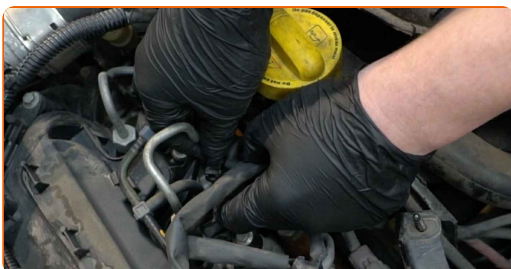
**16** Pingutage hõõgküünlaid. Kasutage süüteküünla padrunit #10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.



**Vahetamine: eelsüüteküünalde – Renault Clio 3. AUTODOCi soovitus:**

- Ärge pingutage pistikuid liigse jõuga. Kinnitamise pöördemomendi ületamine võib keermeid kahjustada.
- Olge ettevaatlik kui töötate süüteküünla võtmega. Selle viltu pööramine võib põhjustada kahjustusi keermestatud osale.

**17** Ühendage hõõgküünalde juhtmete konnektorid.





18

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.



### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: eelsüüteküünalde – Renault Clio 3. Ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu. See võib osa kahjustada.

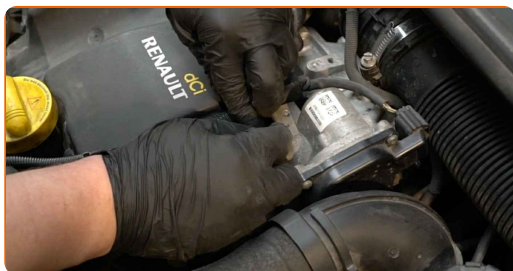
19

Kruvige mootori korpuse kinnitusdetailid sisse. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



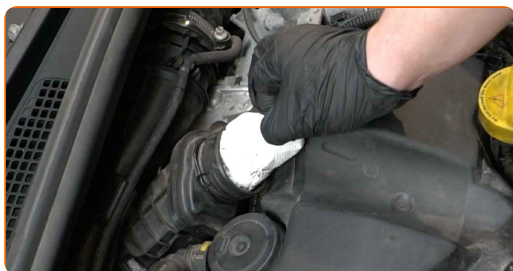
20

Kinnitage mootori juhtmestik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

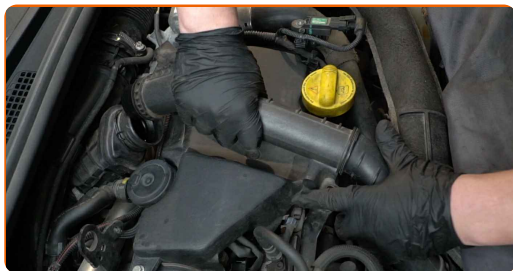


21

Eemaldage õhu sisselaskevoolikult mikrokiust lapp.



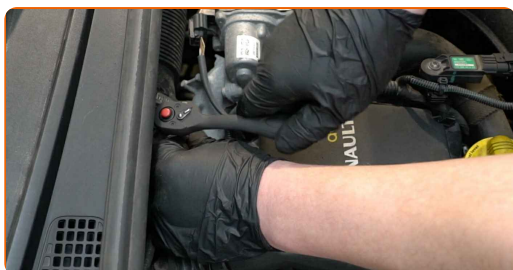
**22** Paigaldage õhu sisselaske toru ja kinnitage see.



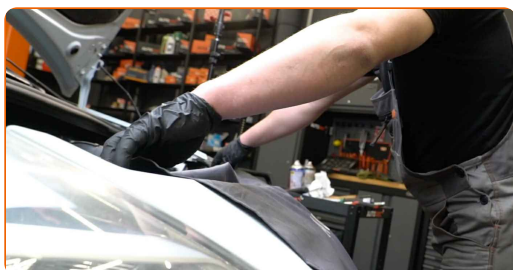
**23** Kinnitage õhu sisselaskevoolikule klamber. Kasutage mitmeotstarbelisi tange.



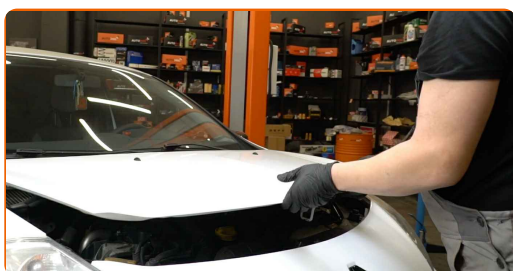
**24** Kruvige sisse õhu sissevõtutoru kinnitus. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.



**25** Eemaldage kaitsekate.



**26** Sulgege kapott.



**27**

Käivitage mootor paariks minutiks. See on vajalik veendumaks, et komponent töötab korralikult.

**28**

Lülitage mootor välja.

# HEA TÖÖ!



**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE RENAULT VARUOSASID**

**EELSÜÜTEKÜÜNALDE: LAI VALIK**

**VALIGE RENAULT CLIO 3 JAOKS VARUOSASID**

**EELSÜÜTEKÜÜNALDE AUTOLE RENAULT: OSTKE NÜÜD**

**EELSÜÜTEKÜÜNALDE AUTOLE RENAULT CLIO 3: PARIMAD  
DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.