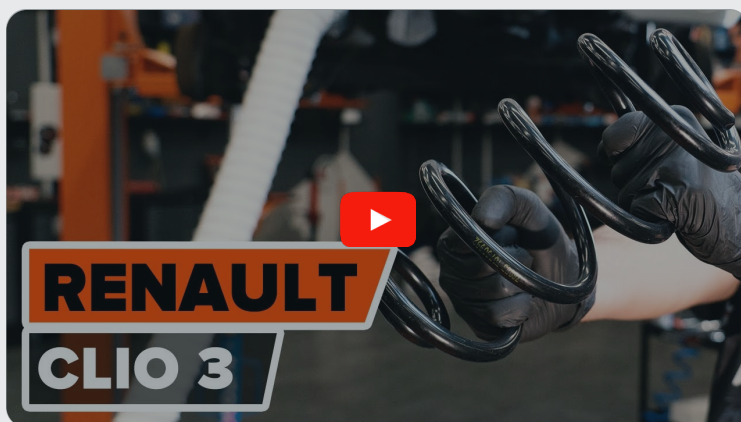




Kuidas vahetada **Renault**
Clio 3 taga-vedru –
õpetus

VIDEOÕPETUS

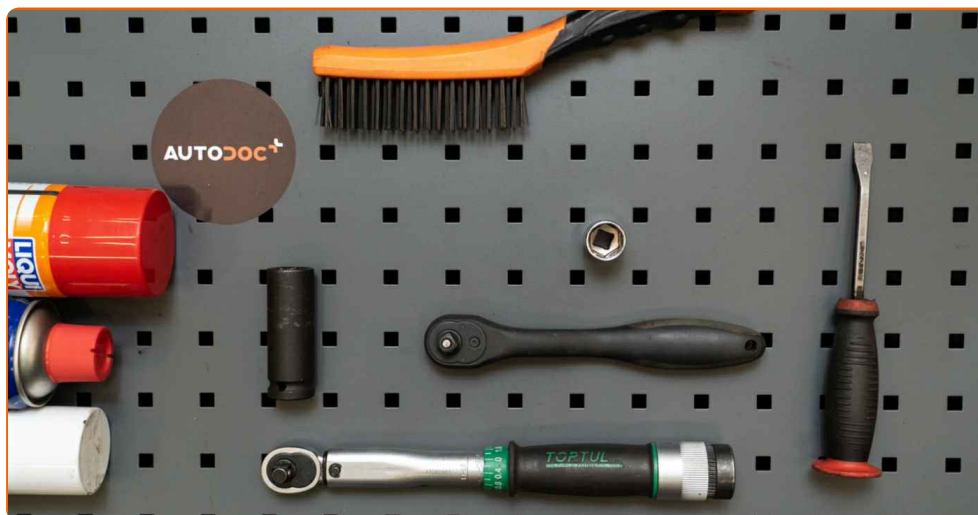
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, (+ 4)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – RENAULT CLIO 3. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Renault Clio 3 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

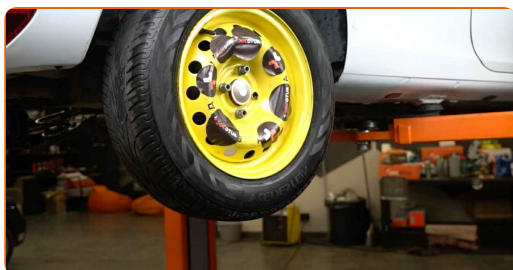
SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

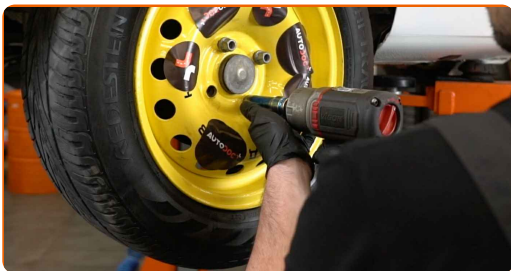


3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

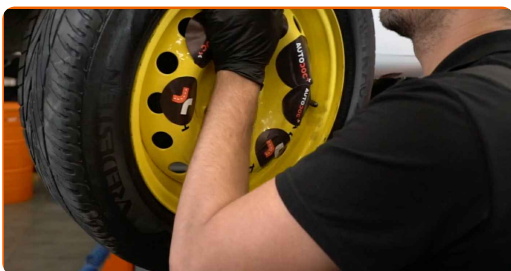


Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

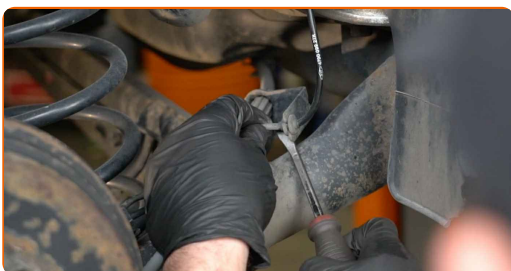
5

Eemaldage ratas.



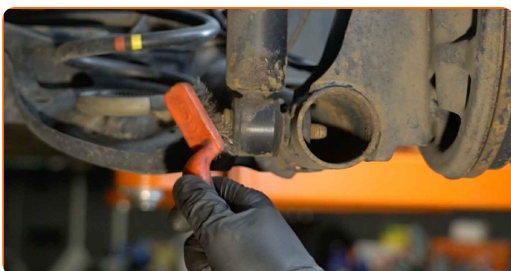
6

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage sõrgkangi.



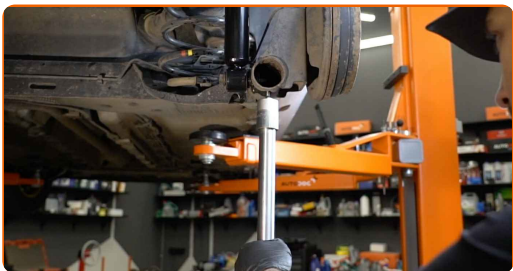
7

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



8

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



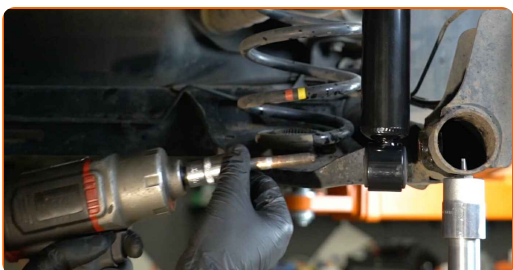
9

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



10

Eemaldage kinnitus polt.

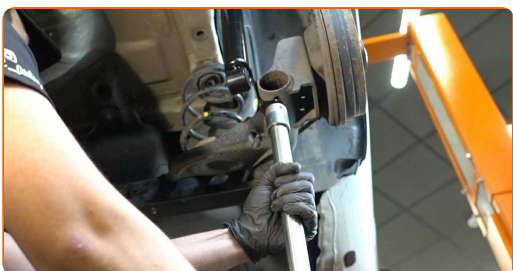


Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke kinnituspoltide eemaldamisel amortisaatorit.

11

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

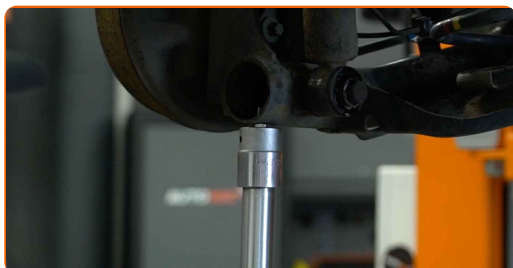


AUTODOC soovitab:

- Renault Clio 3 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

12

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



13

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



14

Eemaldage kinnitus polt.

15

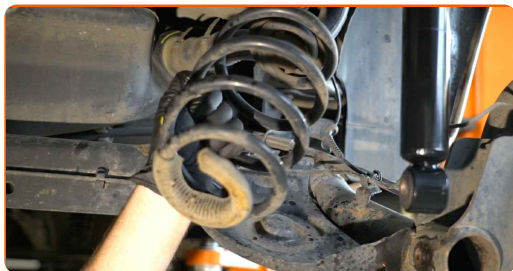
Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

16

Eemaldage vedru.

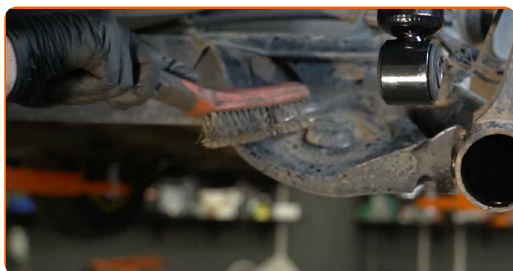


AUTODOC soovitab:

- Inspekteerige spiraalvedru kummist kinnitusi. Vajadusel asendage need.

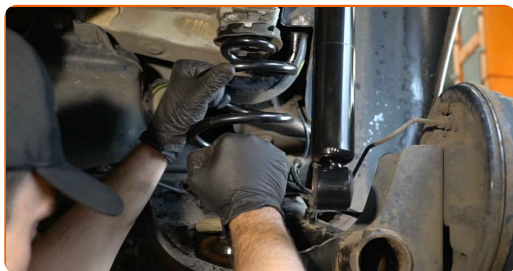
17

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



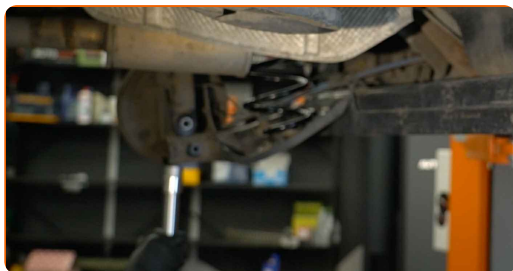
18

Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa.



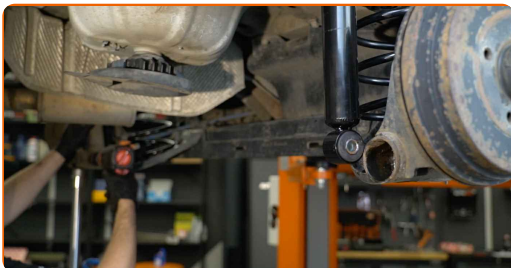
19

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



20 Paigaldage kinnituspolt.

21 Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



22 Tõstke hüdraulilist ülekanDETUNGRAUDA 10-15 cm võrra.

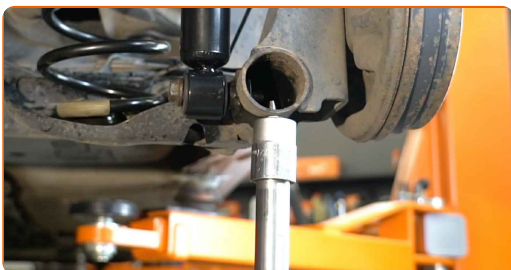
23 Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.

24 Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

AUTODOC soovitab:

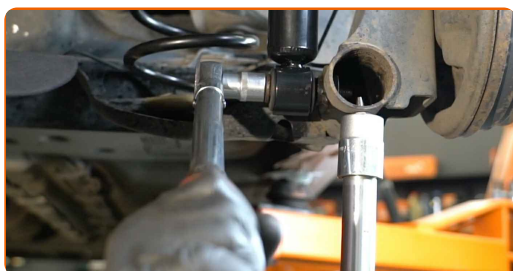
- Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

25 Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

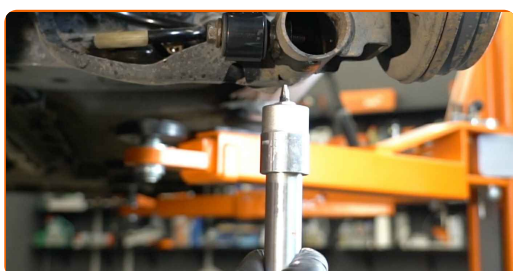


26 Paigaldage kinnituspolt.

- 27** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.



- 28** Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.



Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

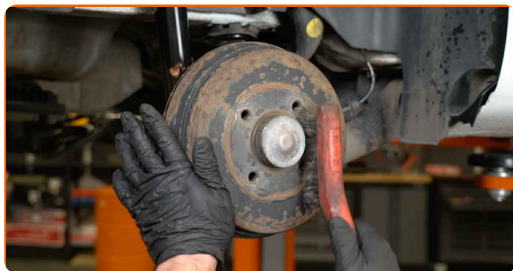
- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

- 29** Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 30** Ühendage ABS anduri juhtmestik.

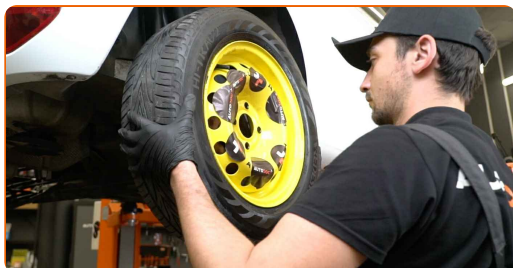
31 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



32 Töödelge pindasid, kus velg puutub piduritrumliga kokku. Kasutage vasemääret.



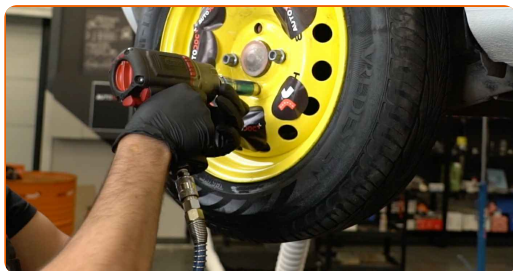
33 Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedru – Renault Clio 3. Soovitus:

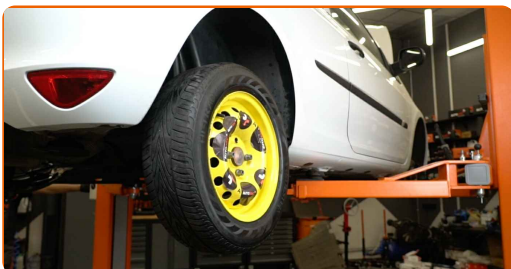
- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

34 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



35

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 105 Nm pöördemomendiga.



36

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE RENAULT VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE RENAULT CLIO 3 JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE RENAULT: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE RENAULT CLIO 3: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.