



Kuidas vahetada **VW**
Polo 9N esi-vedruamort –
õpetus

VIDEOÕPETUS



Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo IV Hatchback (9N) 1.9 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.2 12V, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.9 SDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.2, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 FSI, VW Polo IV Sedaan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Sedaan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Sedaan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.8 GTI, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.6 16V, (+ 2)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – VW POLO 9N. NIMEKIRI
TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- XZN padrun nr.12
- 12 nurgaga padrun nr.30
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Amortisaatori padrun
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Toruvõti
- Haamer
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedruamort – VW Polo 9N. AUTODOC soovitab:

- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – VW Polo 9N – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

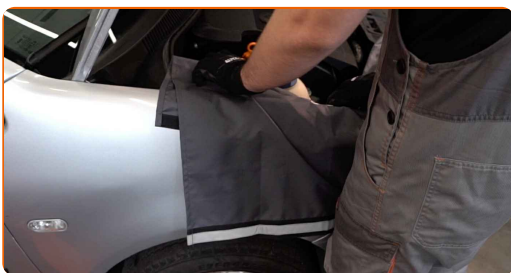
1

Avage kapott.



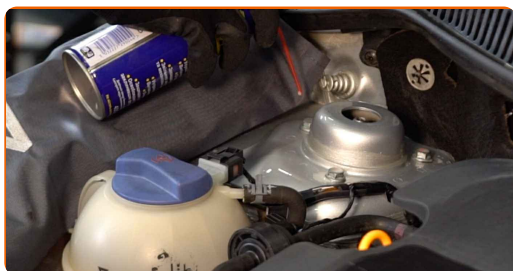
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



3

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



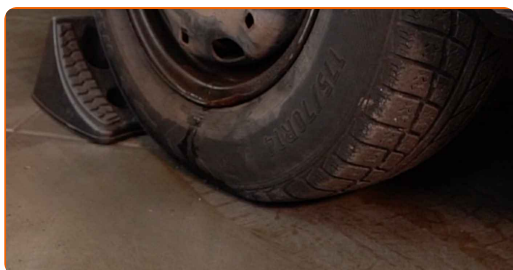
4

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



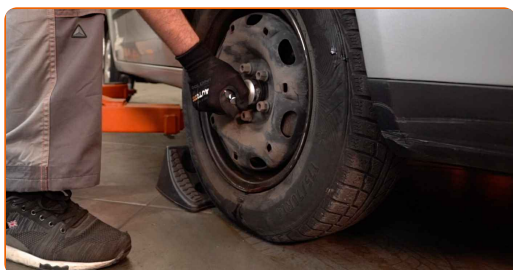
5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



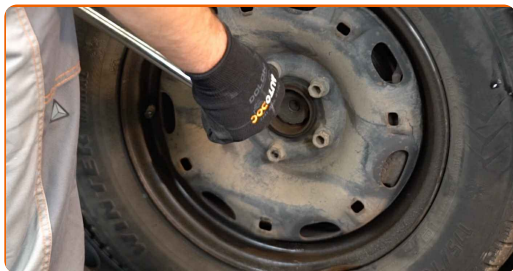
6

Keerake rummu lukustusmutter lahti. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



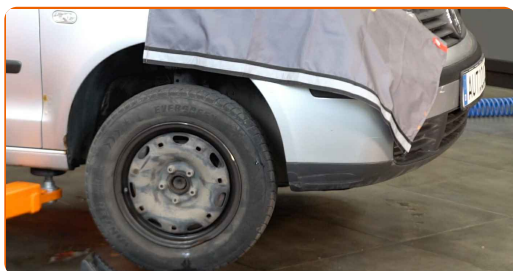
7

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



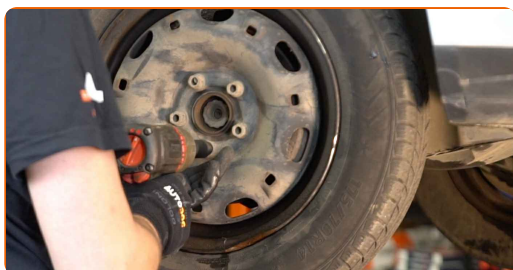
8

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



9

Keerake lahti ratta poldid.

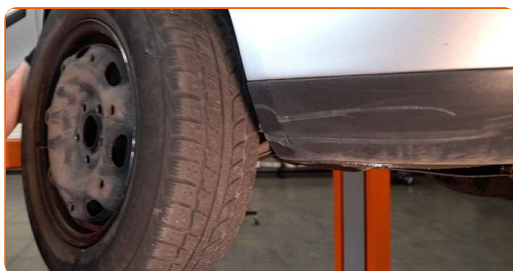


Vahetamine: vedruamort – VW Polo 9N. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

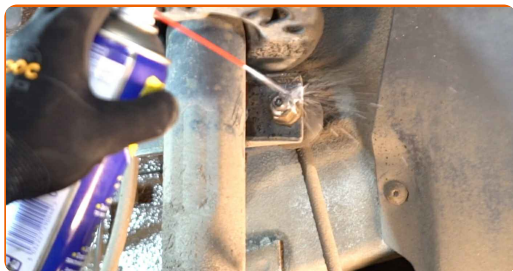
10

Eemaldage ratas.



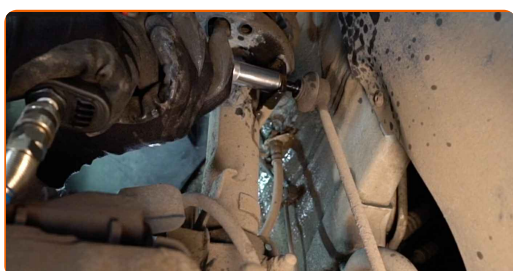
11

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



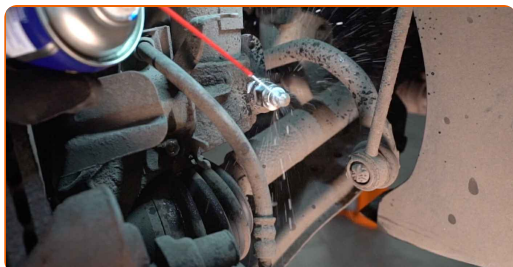
12

Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



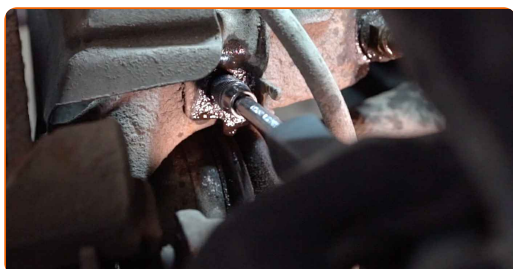
13

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

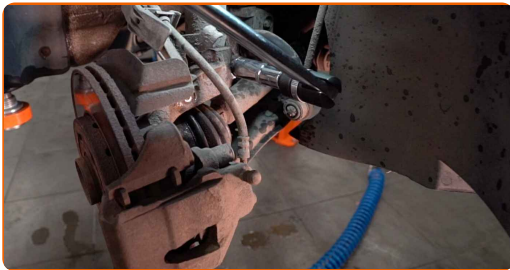


14

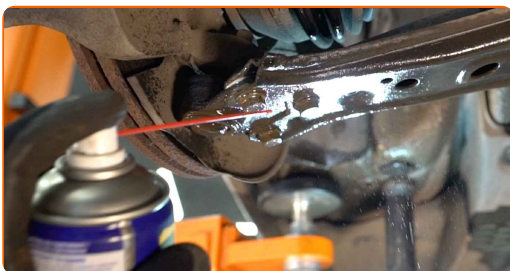
Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust. Kasutage padrunit Nr.12.



- 15** Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage XZN #12. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



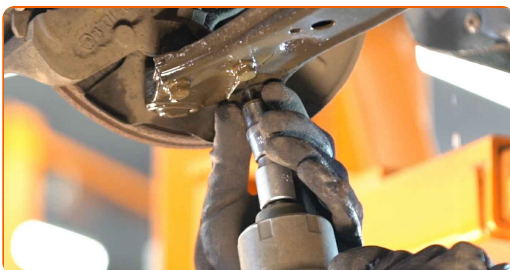
- 16** Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



AUTODOC soovitab:

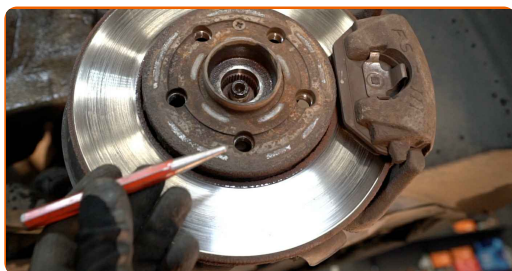
- Vaetamine: vedruamort – VW Polo 9N. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

- 17** Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage toruvõtit.



18

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti.



19

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad veovõlli rattarummuga. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.30.

20

Eemaldage veovõll. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

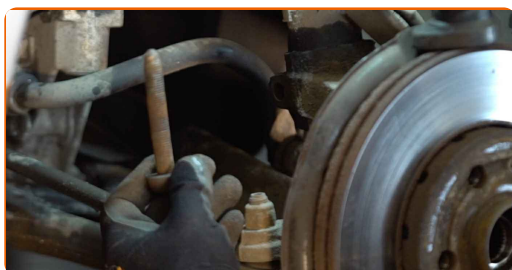
21

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



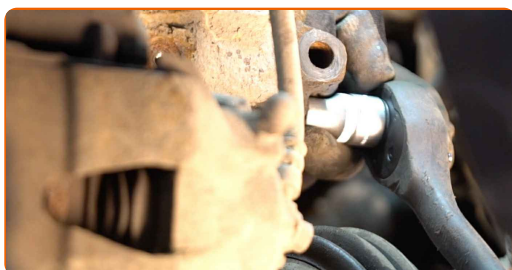
22

Eemaldage kinnitus polt.



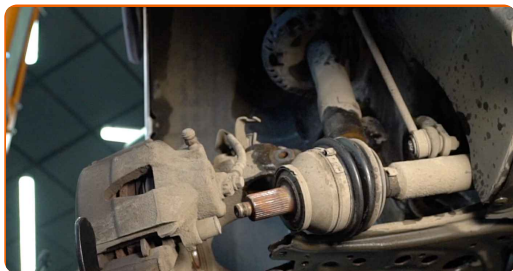
23

Vabastage alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



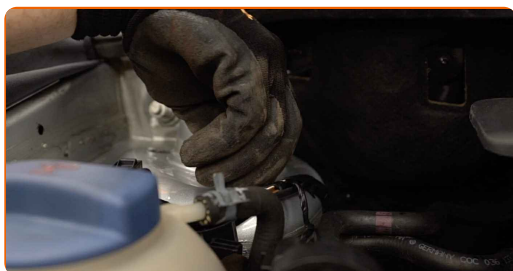
24

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



25

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.

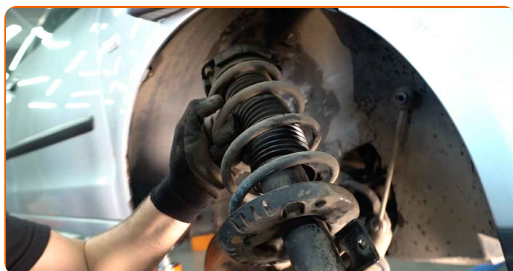


AUTODOC soovitab:

- VW Polo 9N – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

26

Eemaldage suspensiooni tugipost.



27

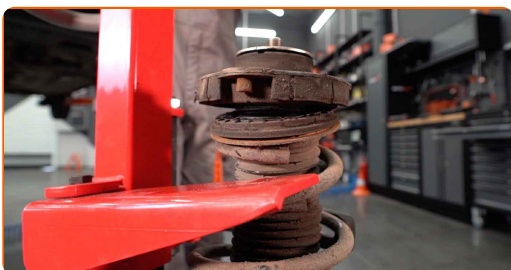
Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

Vahetamine: vedruamort – VW Polo 9N. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

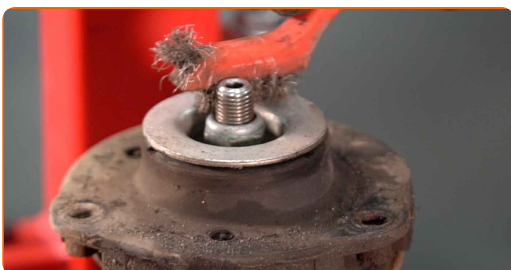
28

Suruge vedru kokku.



29

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



30

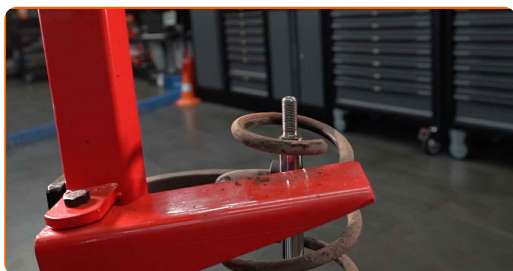
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



31 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



32 Vabastage spiraalvedru.



33 Eemaldage vedru.



34 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

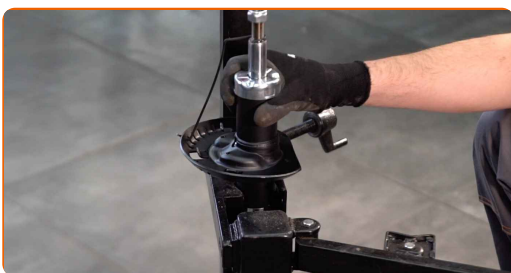


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – VW Polo 9N. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmutate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

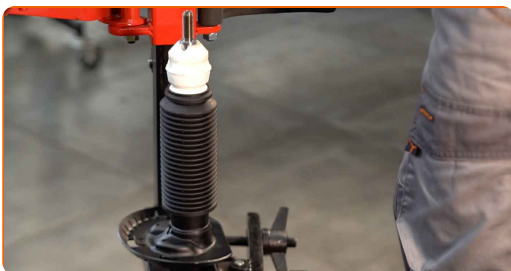
35

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



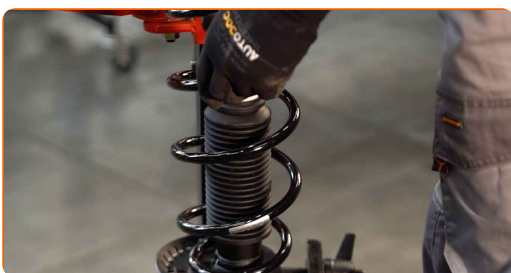
36

Paigaldage tolmutate ja uue amortisaatori stopper.



37

Paigaldage amortisaatori vedru.



38

Suruge vedru kokku.



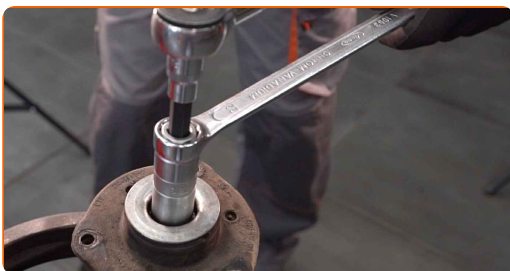
39

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



40

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedruamort – VW Polo 9N. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

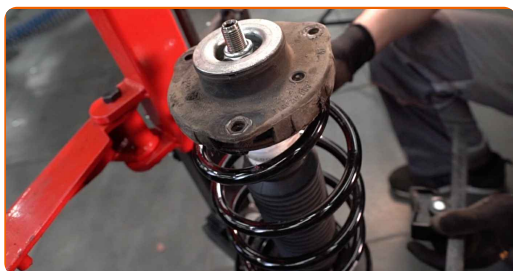
41

Laske vedru surve alt vabaks.



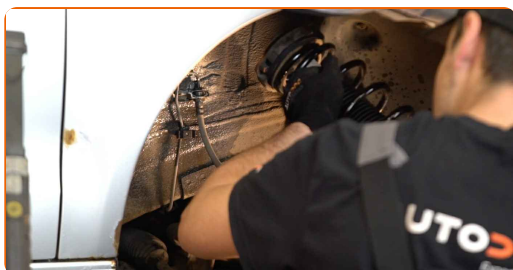
42

Eemaldage vedrupüstaku koost.



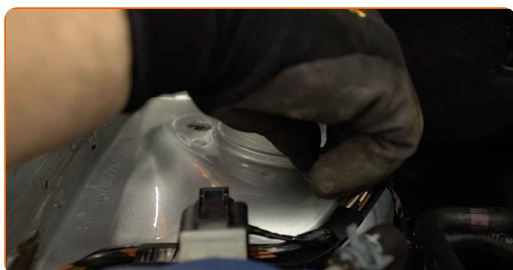
43

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



44

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Ärge pingutage neid.

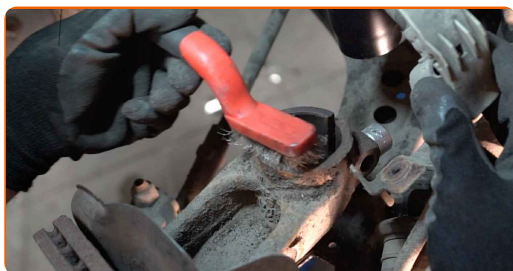


Vahetamine: vedruamort – VW Polo 9N. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke vedruamorti kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni.

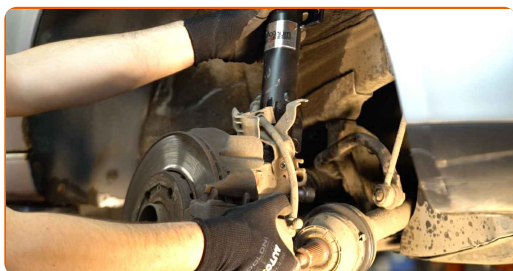
45

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



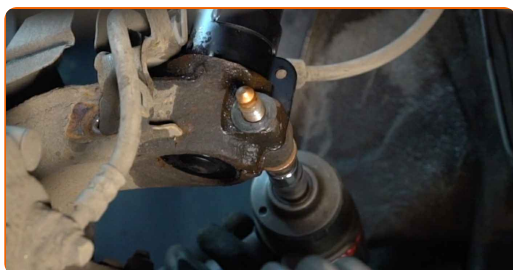
46

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



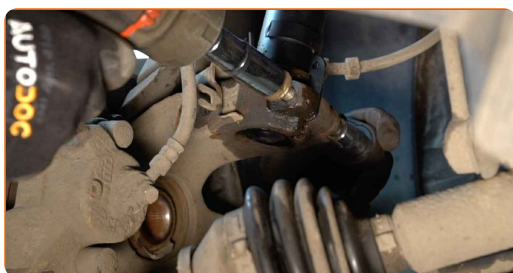
47

Paigaldage kinnituspolt. Kasutage padrunit Nr.18.



48

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordipütsakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage XZN #12. Kasutage kärstivõtit.



49

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



50

Eemalda toetust käändtelje alt.



Vahetamine: vedrumort – VW Polo 9N. AUTODOC soovib:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

51

Kinnitage veovõll rattarummu.

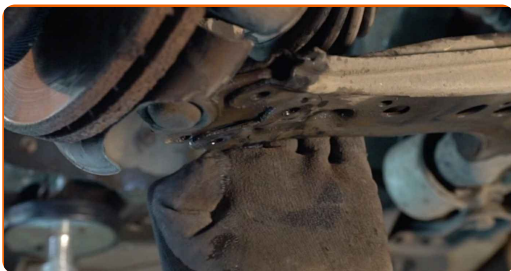
52

Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



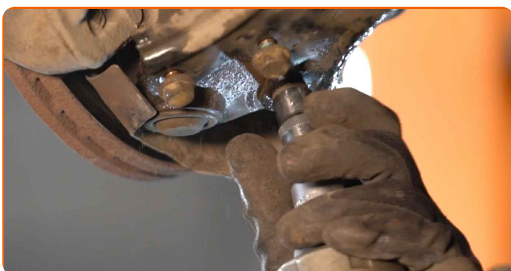
53

Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.



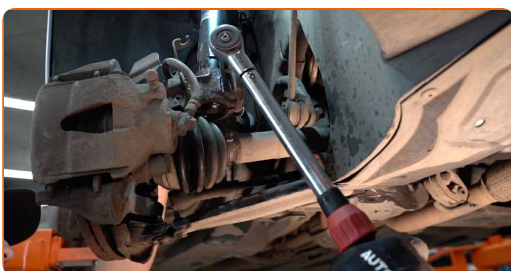
54

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.13.



55

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

56

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+90°

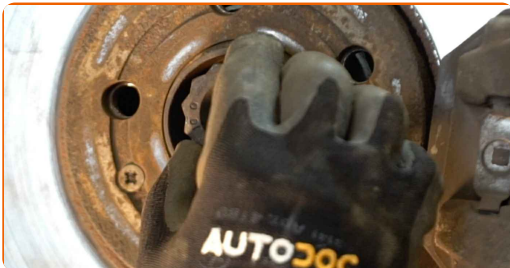


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

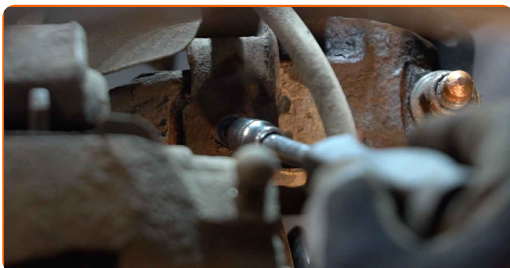
57

Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.30.



58

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile. Kasutage padrunit Nr.12.



59

Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



- 60 Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilülid amordipüstakuga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



- 61 Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 62 Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 63 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

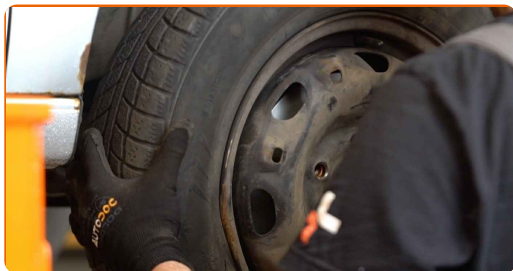


Vahetamine: vedruamort – VW Polo 9N. Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

64

Paigaldage ratas.

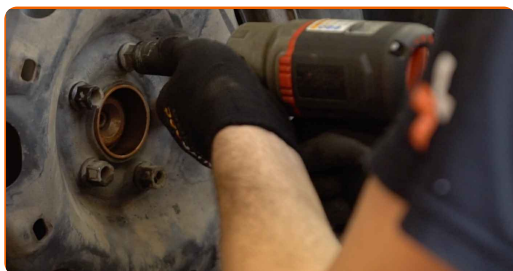


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. VW Polo 9N

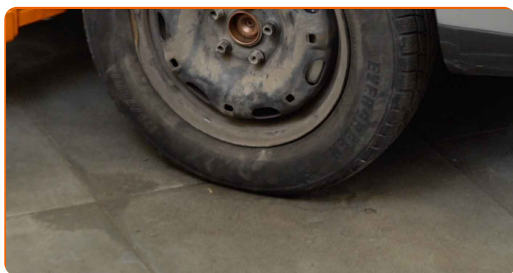
65

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



66

Laske auto alla.



67

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 15 Nm pöördemomendiga.+90°

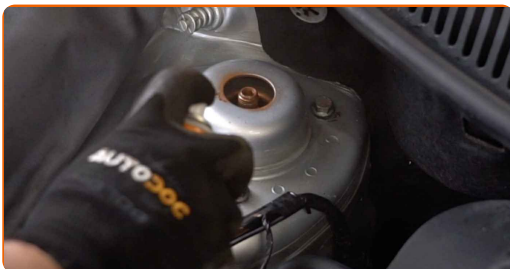


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

68

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



69

Keerake rattarummu lukustusmutter kinni. Kasutage 12-nurgaga padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+45°

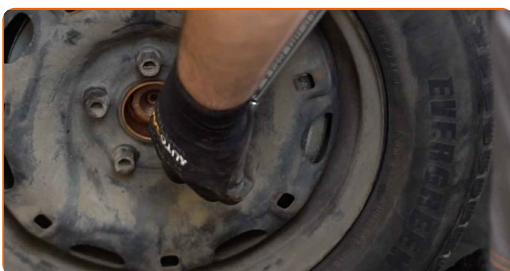


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

70

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



71 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

72 Eemaldage kaitsekate.



73 Sulgege kapott.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE VOLKSWAGEN VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

VALIGE VW POLO 9N JAOKS VARUOSASID

AMORTISAATORITE AUTOLE VW: OSTKE NÜÜD

**AMORTISAATORITE AUTOLE VW POLO 9N: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.