



Kuidas vahetada **VW**
Polo 9N mootoriõli ja
filtrit – õpetus

VIDEOÕPETUS



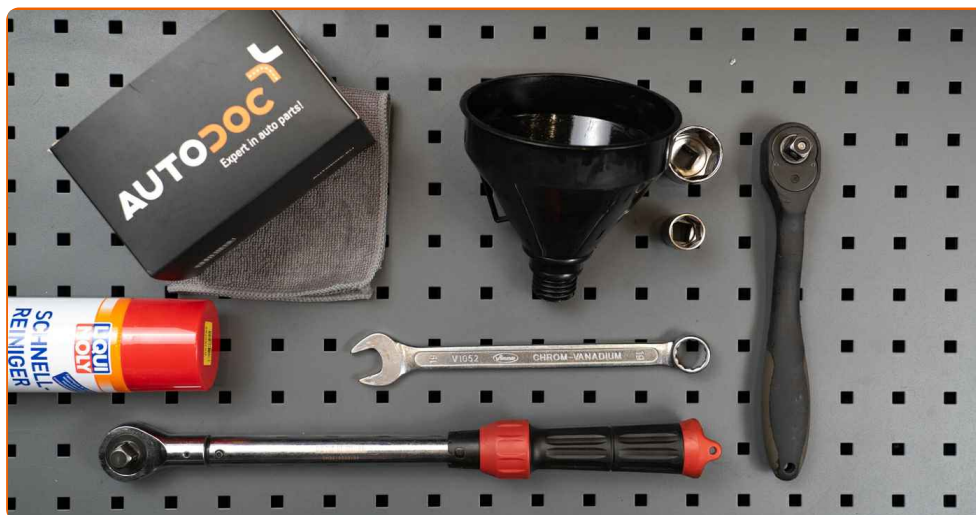
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.0 Cat, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Golf III Kombi (1H5) 1.4, VW Polo II Kupee (86C, 80) 1.0 Cat, VW Polo II Kupee (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Kupee (86C, 80) 1.3 G40, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 Cat, (+ 70)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: MOOTORIÕLI JA FILTER – VW POLO 9N.
NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Universaalne puhastav spreid
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Õli väljalaskevann
- Lehter
- Poritiivakate

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo 9N. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Asendage õlifiltrit iga kord, kui vahetate mootoriõli.
- Kogu töö tuleb teostada seistatud mootoriga.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

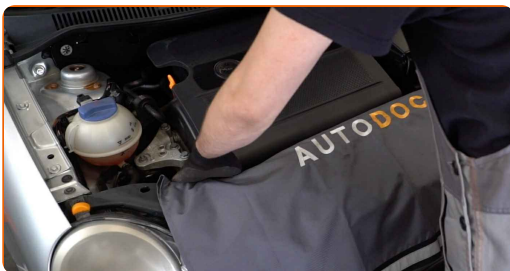
1

Avage kapott.



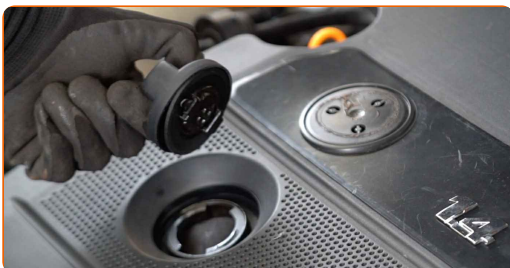
2

Auto värvi ja plastikut osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.



3

Keerake lahti õlifiltri kork.



4

Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

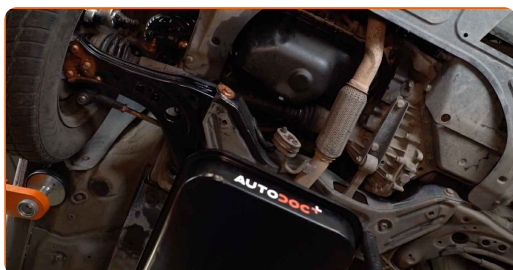


Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo 9N. Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Sõiduk peab olema tasasel kiilul, kui see on nurga alla peab äravoolu pistik olema madalamas punktis.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

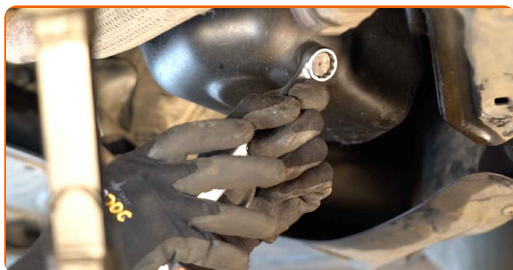
5

Asetage tühjendamisaugu alla vähemalt 4 liitrine konteiner kasutatud õli jaoks.



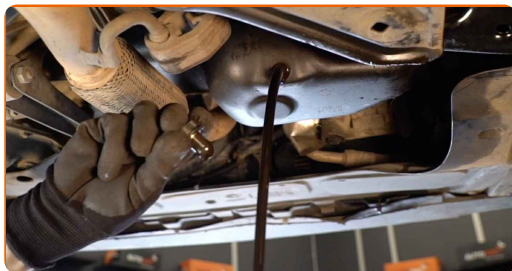
6

Keerake tühjenduskorki. Kasutage kombivõtit Nr. 19.



7

Nõrutage kasutatud õli.

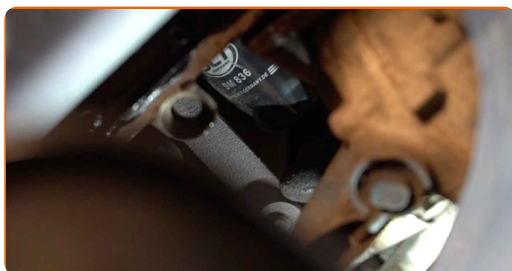


Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo 9N. AUTODOCi soovitus:

- Ettevaatust! Õli võib olla kuum.
- Oodake kuni õli on täielikult tühjendusavast välja nõrgunud.

8

Valmistage ette konteiner vana õlifiltri jaoks.



9

Keerake õlifilter lahti. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage kärstivõtit.



10

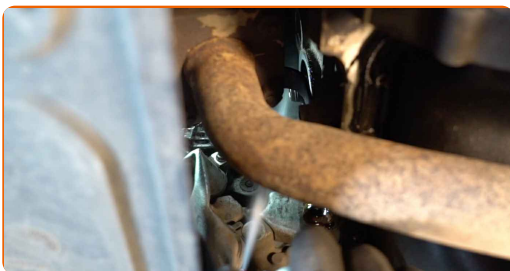
Pange vana õlifilter konteinerisse.

Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo 9N. AUTODOC soovitab:

- Liigutage konteinerit üles. Õli hakkab nõrguma tühjendusavast niipea kui olete eemaldanud õlifiltri.

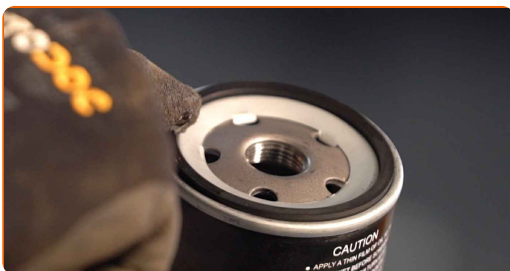
11

Puhastage õlifiltri pesa. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



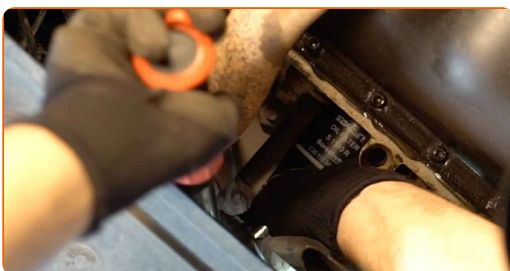
12

Määrige uue õlifiltri kummitihendit väikse koguse uue õliga.



13

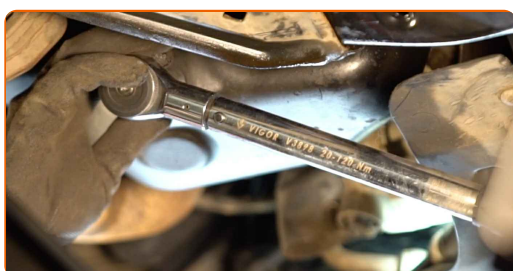
Keerake uus filter oma kohale. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



14 Puhastage õlipanni tühjendusava.



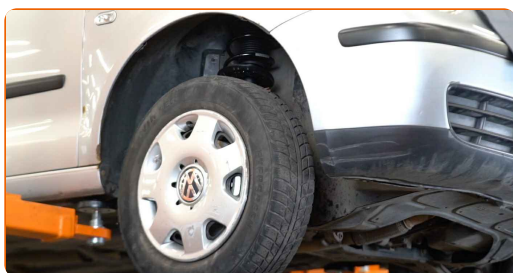
15 Keerake sisse uus tühjenduskork ja pingutage seda. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



16 Puhastage õlipanni tühjendusava. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



17 Laske auto alla.



18

Eemaldage õli täiteava kork. Paigaldage lehter.



19

Valage õli mootorisse läbi täiteava. Nõutud õli kogus: 3.2 l.

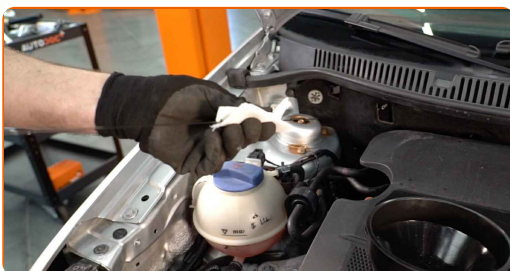


Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo 9N. Soovitus:

- Kasutage tootjapoolt soovitatud õli.

20

Kontrollige õlitaset kasutades mõõtevarrast. Vajadusel lisagi õli.



Pöörake tähelepanu!

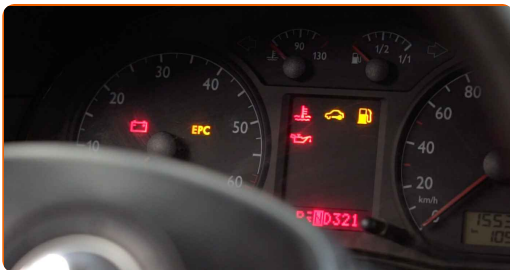
- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.

21 Paigaldage õli täite kork.

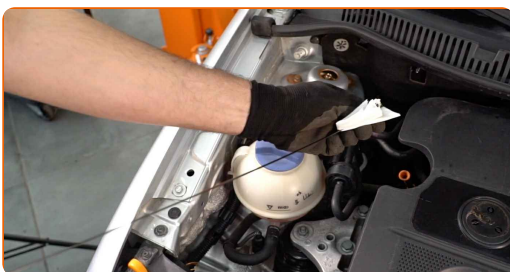


22 Pingutage õli täiteava korki.

23 Käivitage mootor paariks minutiks. Pärast õlirõhu hoiatustule kustumist seisake mootor.



24 Kontrollige õlitaset 5 minutit pärast mootoritöö lõpetamist, kasutage selleks mõõtevarrast, vajadusel kallake õli juurde.



Pöörake tähelepanu!

- Õlitase peaks olema vahemikus Min ja Max.
- Veenduge, et õli täieava kork oleks korrektselt pingutatud.
- Kontrollige tühjendusava keermestatud korki ja õlifiltri tihendit tiheduse suhtes. Vajadusel pingutage ettevaatlikult.

25

Eemaldage kaitsekate.



26

Sulgege kapott.



Vahetamine: mootoriõli ja filter – VW Polo 9N. Professionaalid soovitavad:

- Pange tähele, et õlirõhu hoiatustuli, mis annab märku ebapiisavast rõhust määrimissüsteemis võib seekord põleda pisut kauem. Pärast paari sekundit täidab õli kõik kanalid ja tuli kustub.
- Selleks, et kaitsta keskkonda saastumise eest veenduge, et viite kasutatud filtrid spetsiaalsetesse kogumispunktidesse.

HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE VW VARUOSASID

ÖLIFILTRI: LAI VALIK

[VALIGE VW POLO 9N JAOKS VARUOSASID](#)[ÕLIFILTRI AUTOLE VW: OSTKE NÜÜD](#)[ÕLIFILTRI AUTOLE VW POLO 9N: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED](#)

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.