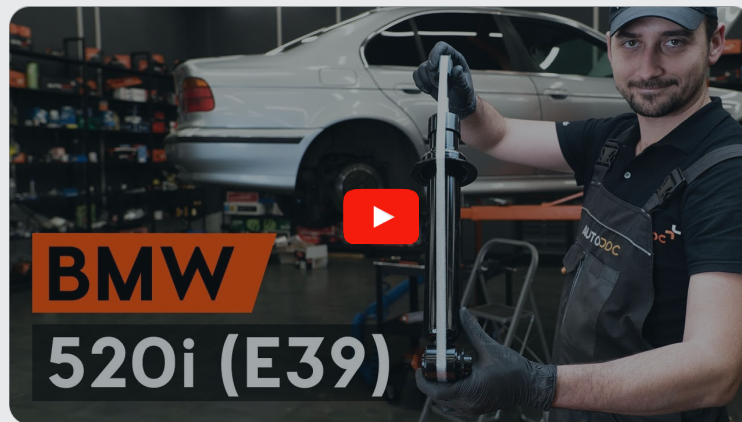




Kuidas vahetada **BMW**
E39 taga-vedruamort –
õpetus

VIDEOÕPETUS



i Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 5 Sedaan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedaan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedaan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedaan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedaan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedaan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedaan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedaan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedaan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedaan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedaan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedaan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedaan (E39) 530i 3.0

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – BMW E39. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Lehtsilmusvõti Nr. 22
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Amortisaatori padrun nr. DD6
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Philipsi kruvikeeraja
- Plastikust eemaldaja
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

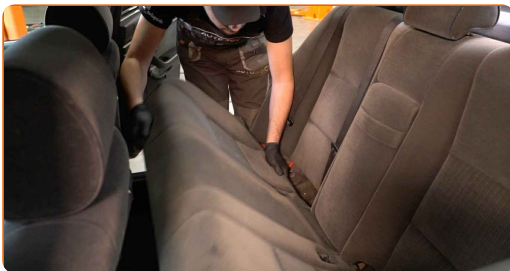
Vahetamine: vedruamort – BMW E39. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Tagumise vedrustuste parema ja vasaku amordipüstaku asendamine on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRUAMORT – BMW E39. JÄRGI NEID SAMME:

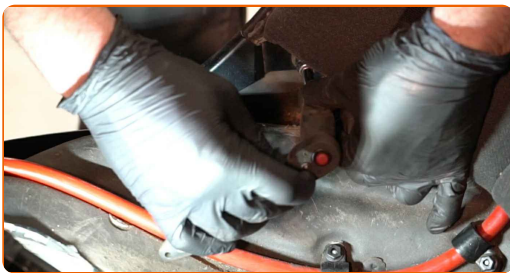
1

Eemaldage tagumise istme alumine osa.



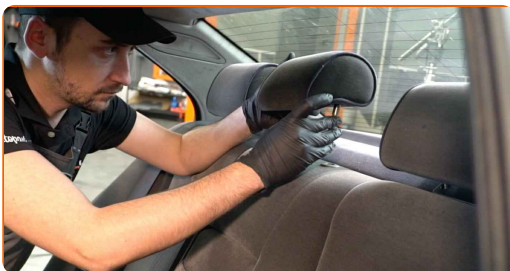
2

Keerake lahti tagumise istme seljatoe kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.

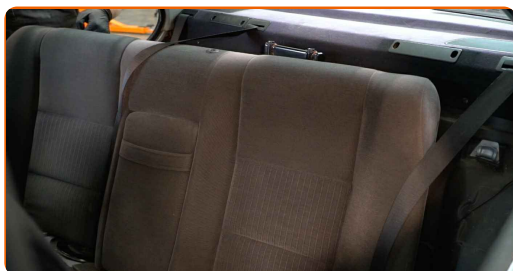


3

Eemaldage tagumise istme peatugi.



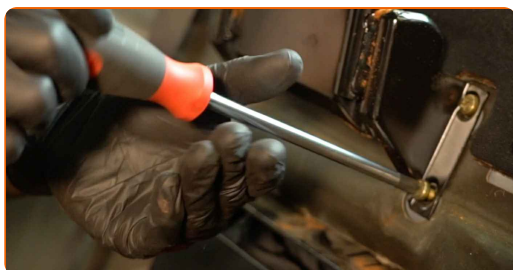
4 Eemaldage tagumise istme seljatugi.



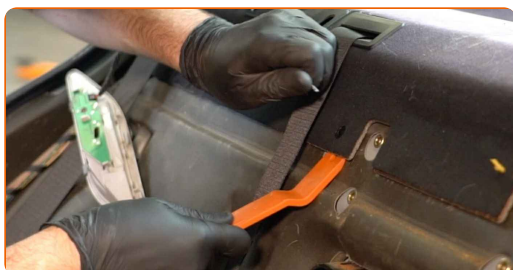
5 Eemaldage küljeplastiku kate. Kasutage plastikust eemaldajat.



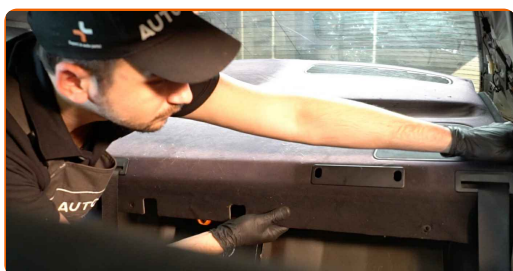
6 Keerake lahti tagumise seljatoe peatoe klamber. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



7 Eemaldage pakiriivli klambrid.

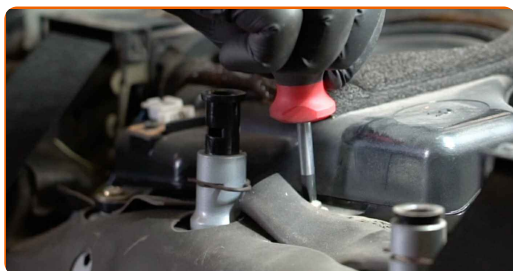


8 Võtke pakiriivul lahti.



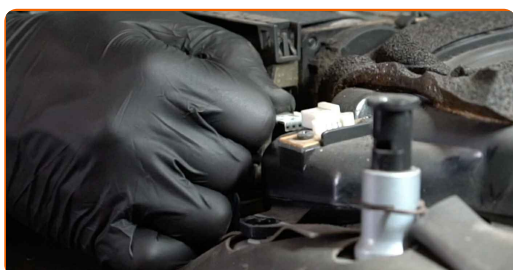
9

Keerake lahti kõlarite kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



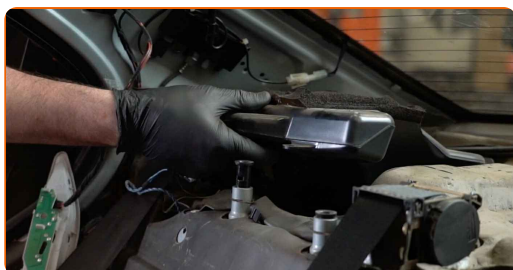
10

Võtke lahti kõlari ühendus.



11

Eemaldage kõlarid.



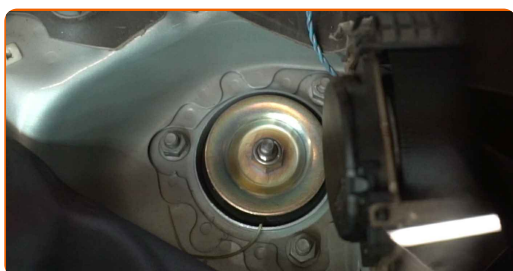
12

Painutage sisemist heliisolatsiooni ülespoole.



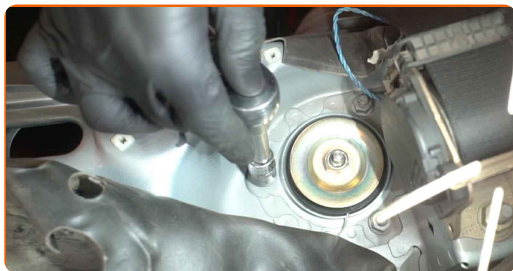
13

Eemaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



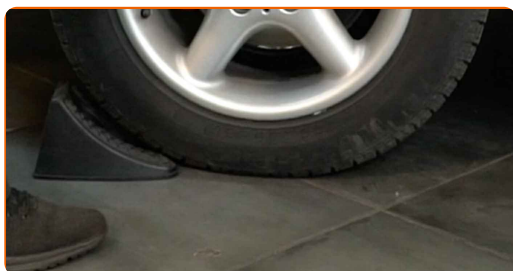
14

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



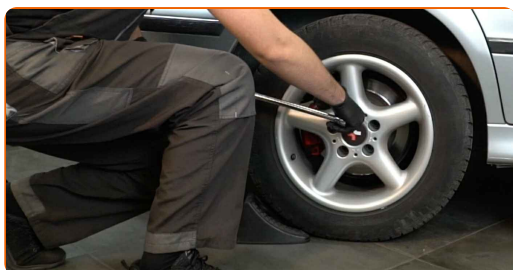
15

Fikseerige rattad tõkisingadega.



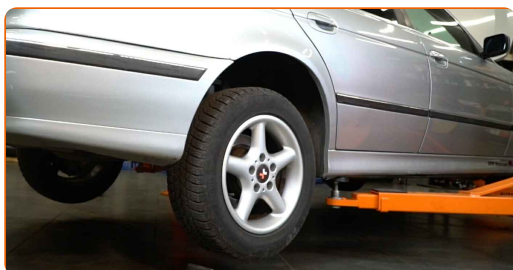
16

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



17

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



18

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – BMW E39. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

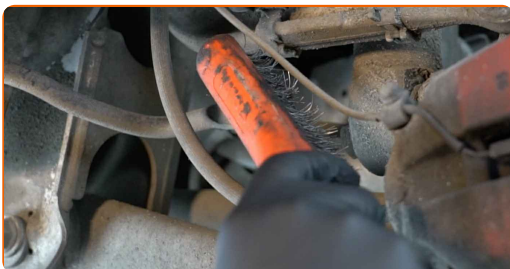
19

Eemaldage ratas.



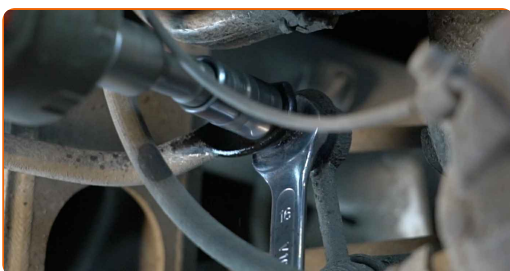
20

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorilülid stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



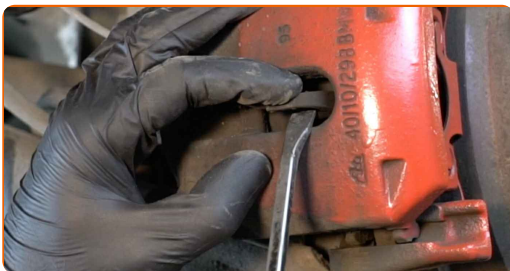
22

Eemaldage stabilisaatorivarras.



23

Ühendage lahti piduriklotside kulumisandurid. Kasutage sõrgkangi.

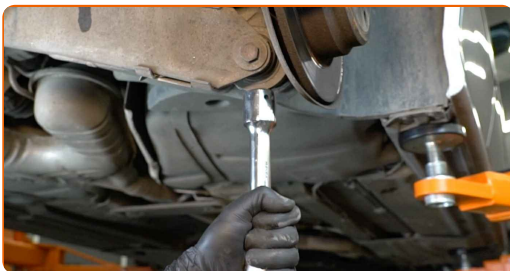


Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

24

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



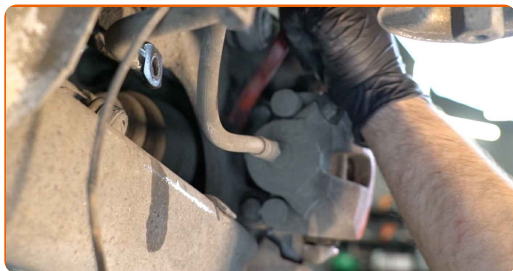
25

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



26

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



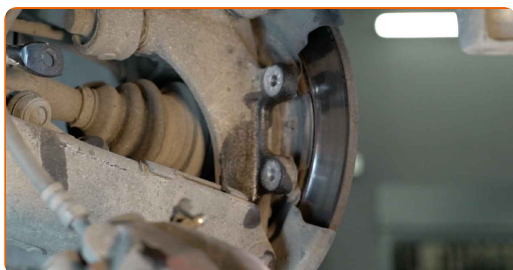
27

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



28

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.

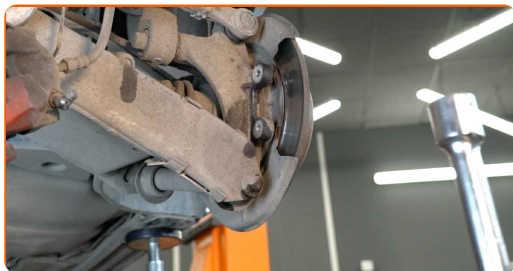


AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

29

Eemalda hoova alt tugi.

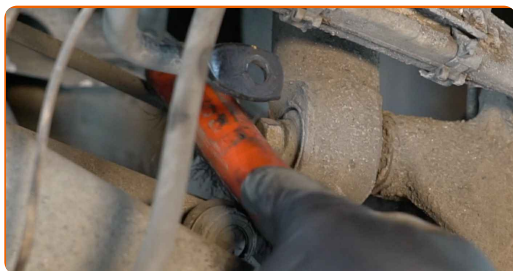


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedruamort – BMW E39. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

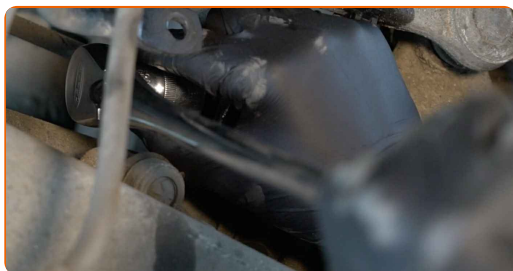
30

Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



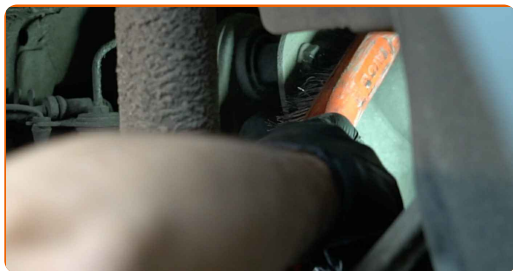
31

Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



32

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



33

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.



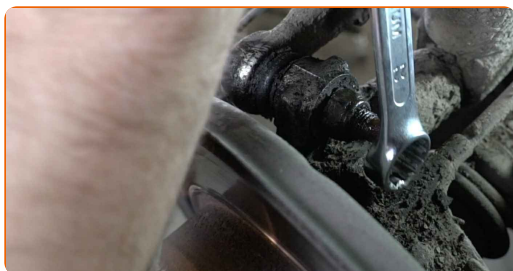
34

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



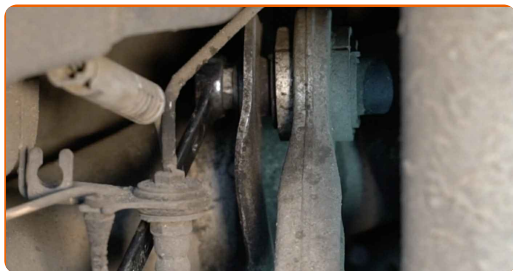
35

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



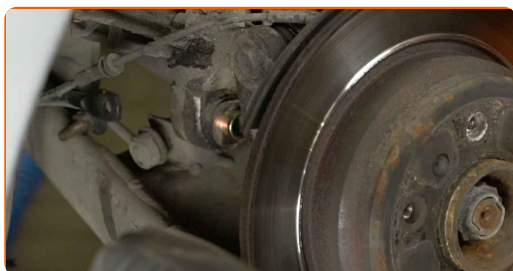
36

Keerake lahti hoova ja tala kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



37

Eemaldage alumine amordipüstaku osa. Kasutage sõrgkangi.



38

Eemaldage kinnitus polt.



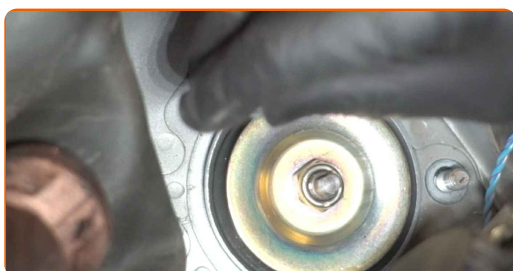
39

Eemaldage hoob.



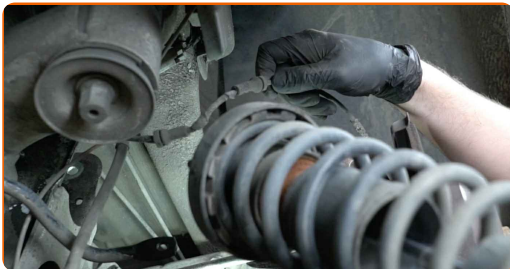
40

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



41

Eemaldage suspensiooni tugipost.



42

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

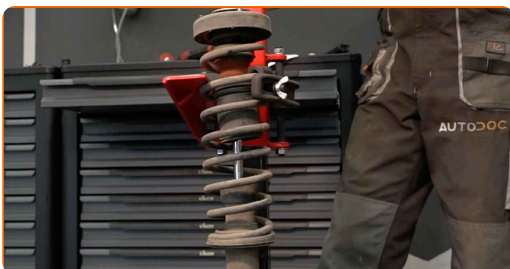


Vahetamine: vedruamort – BMW E39. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

43

Suruge vedru kokku.



44

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



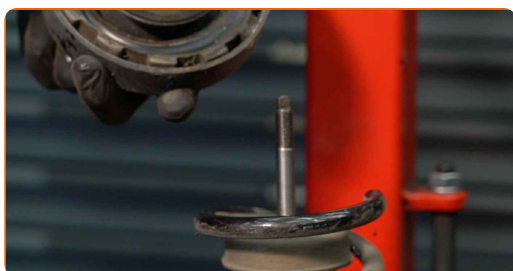
45

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage amortisaatori padrunit DDN[®]6. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



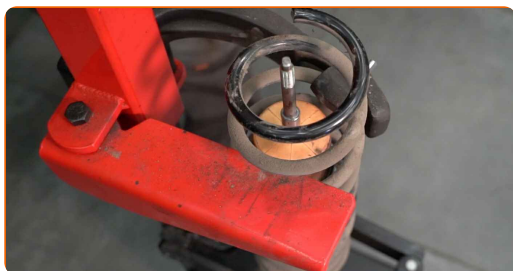
46

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



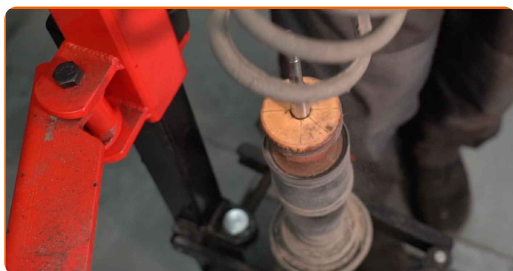
47

Vabastage spiraalvedru.



48

Eemaldage vedru.



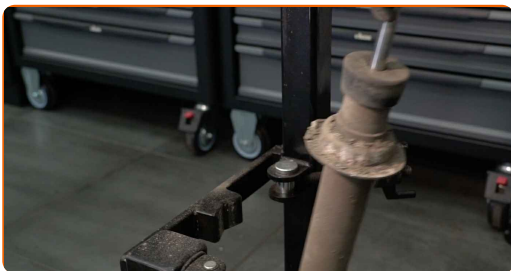
49

Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.



50

Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

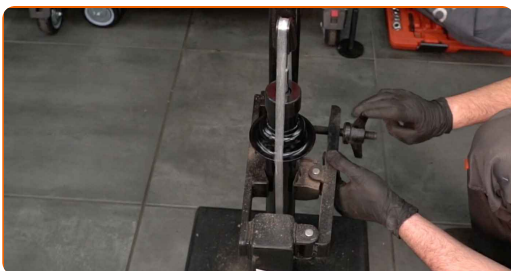


Vahetamine: vedruamort – BMW E39. AUTODOC soovib:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuKate ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

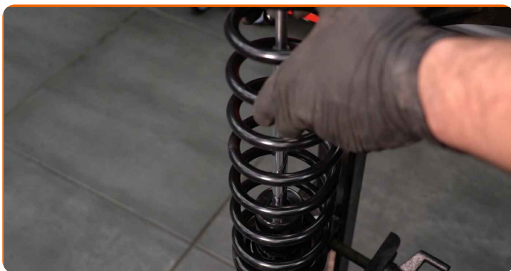
51

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



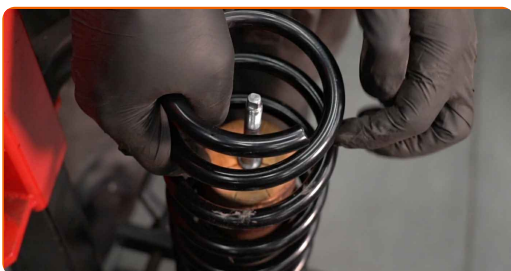
52

Paigaldage amortisaatori vedru.



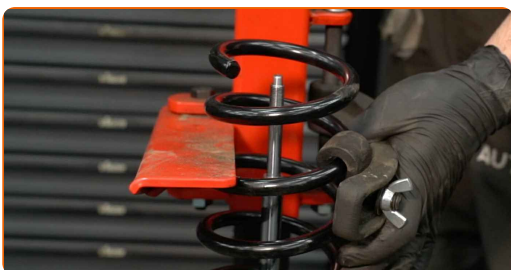
53

Paigaldage tolmuKate ja uue amortisaatori stopper.



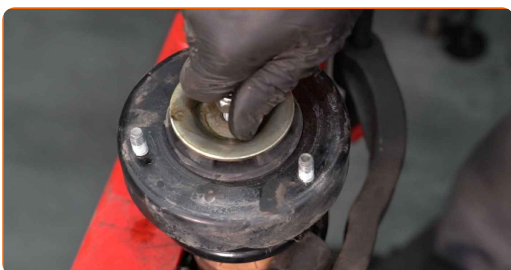
54

Suruge vedru kokku.



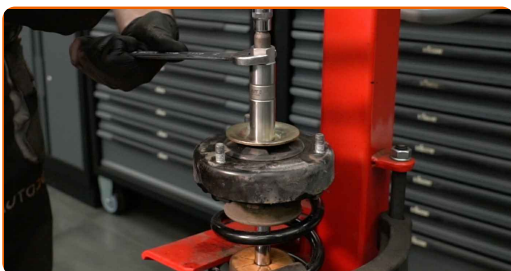
55

Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



56

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvarre mutriga. Kasutage amortisaatori padrunit DDN[®]6. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.

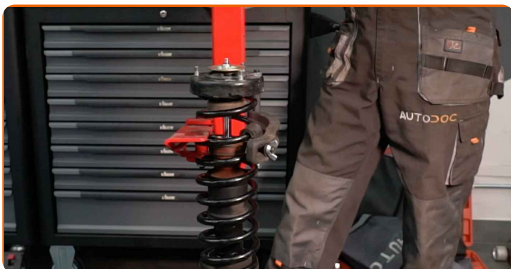


Vahetamine: vedruamort – BMW E39. Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

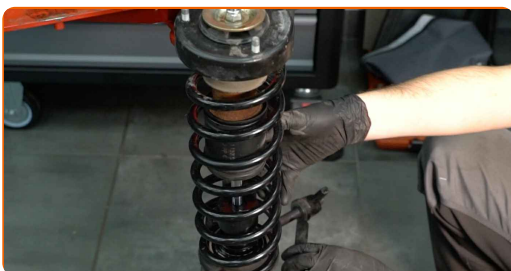
57

Laske vedru surve alt vabaks.



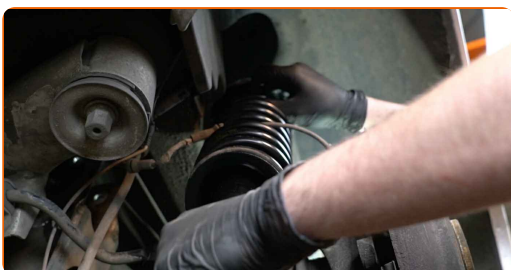
58

Eemaldage vedrupüstaku koost.



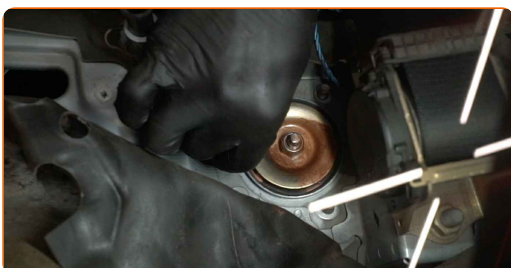
59

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



60

Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.

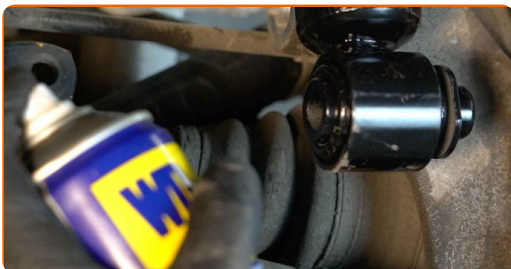


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. BMW E39

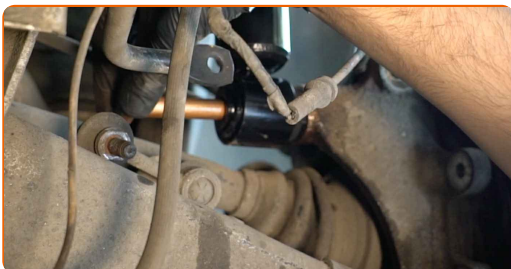
61

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



62

Kinnitage amordipüstaku alumine osa.



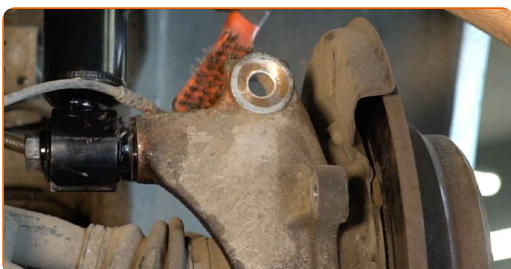
63

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 127 Nm pöördemomendiga.



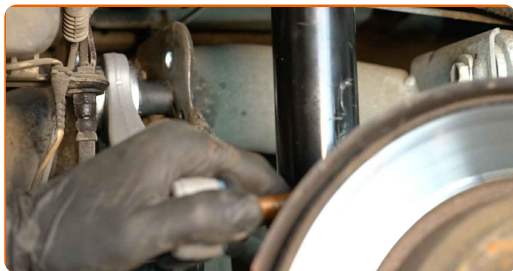
64

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



65

Pange õõtshoob tagasi.

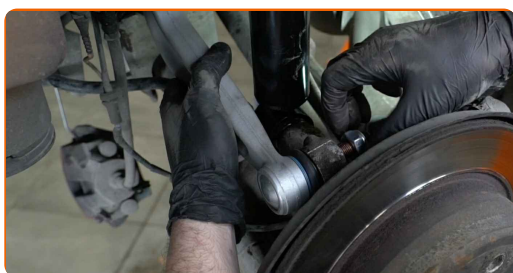


Vahetamine: vedruamort – BMW E39. Soovitus:

- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

66

Paigaldage kinnituspolt.



67

Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 22. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage käristivõtit.

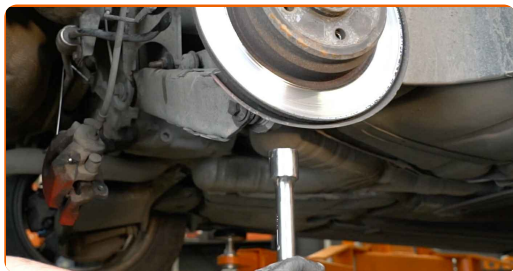


68

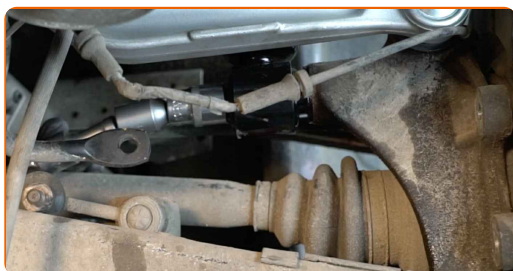
Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 142 Nm pöördemomendiga.



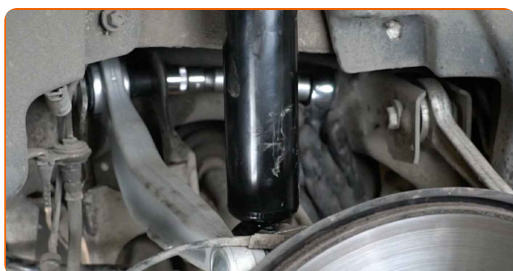
69 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



70 Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtsuhooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16.



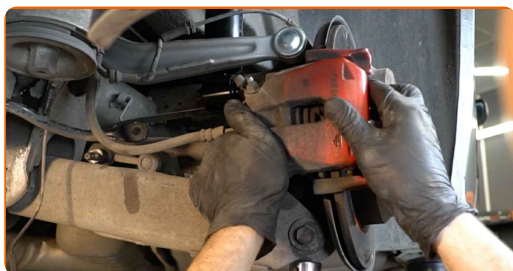
71 Kinnitage hoova kinnitus tala külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



72 Ühendage ABS anduri juhtmestik.

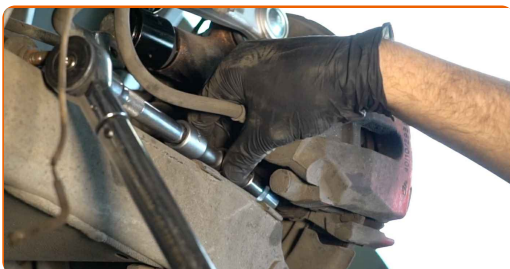


73 Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



74

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



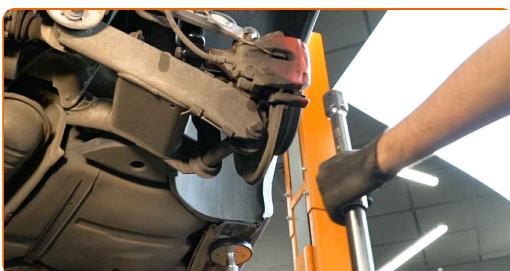
75

Ühendage piduriklotsid kulumisanduriga.



76

Eemalda hoova alt tugi.

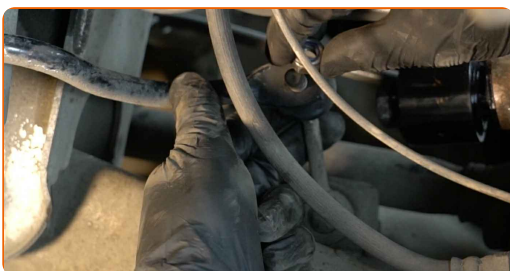


AUTODOC soovitab:

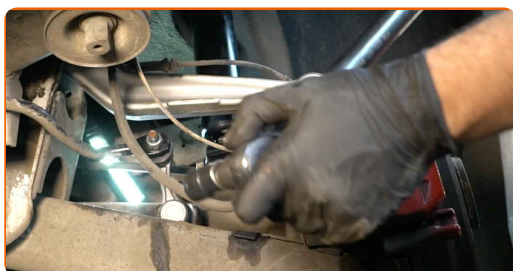
- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

77

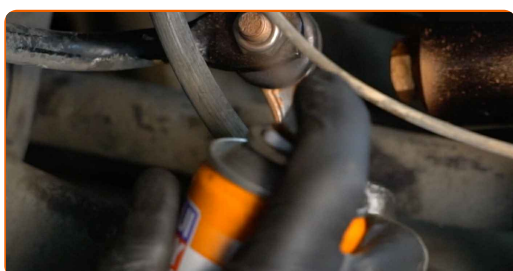
Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



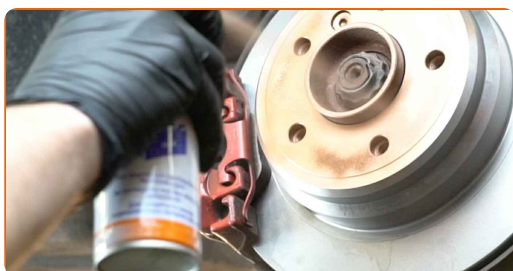
- 78** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilüli stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



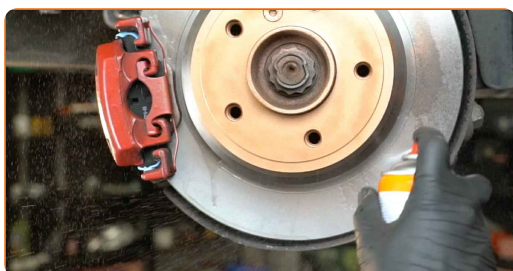
- 79** Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



- 80** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 81** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

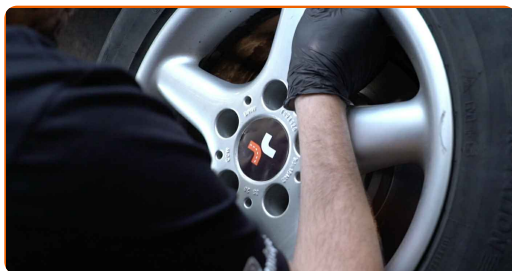


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedruamort – BMW E39. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

82

Paigaldage ratas.

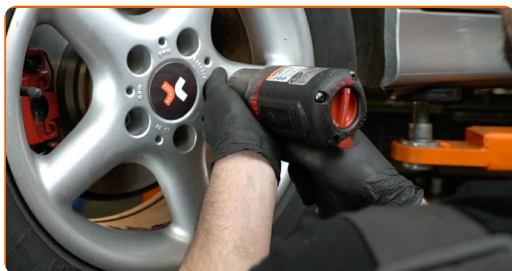


AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. BMW E39

83

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



84

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



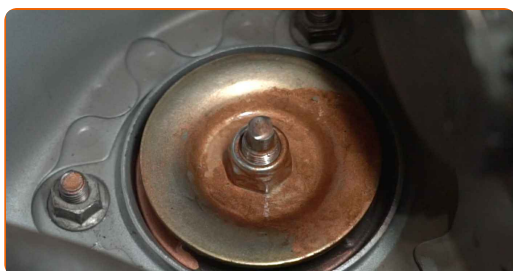
85 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



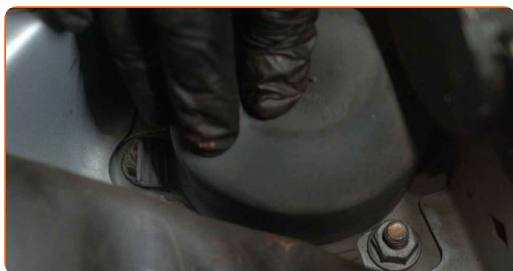
86 Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 24 Nm pöördemomendiga.



87 Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



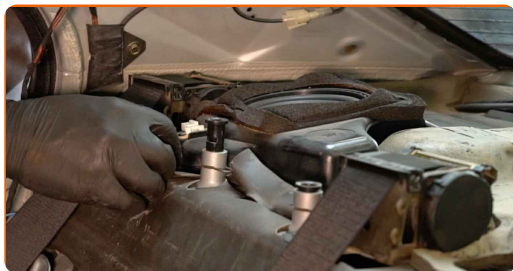
88 Paigaldage amordipüstaku tugilaagri kate.



89 Pange tagasi salongi heliisolatsioon.



90 Pange tagasi kõlarid.



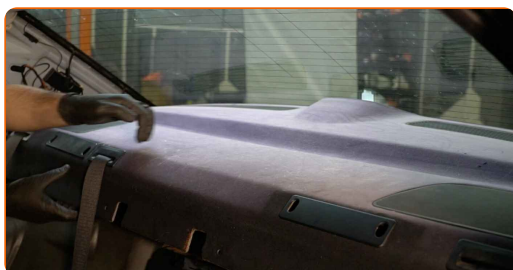
91 Keerake sisse kõlarite kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



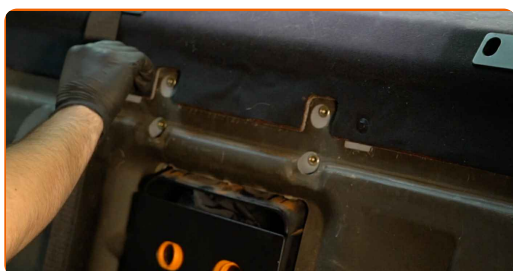
92 Ühendage kõlari pistik.



93 Pange pakiriul tagasi.

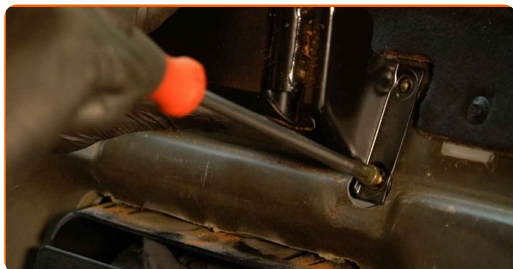


94 Sisestage pakiriuli klambrid uuesti.



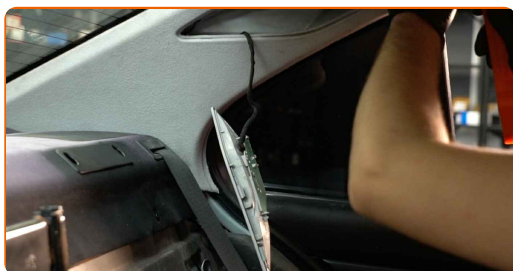
95

Keerake sisse tagumise istme peatoe klamber. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



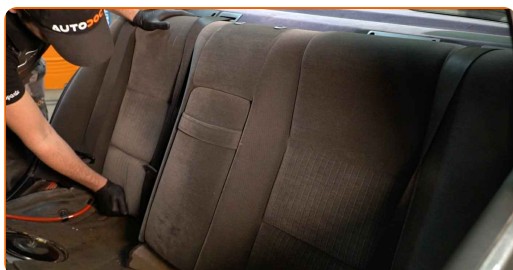
96

Paigaldage külgmine plastikpaneel. Kasutage plastikust eemaldajat.



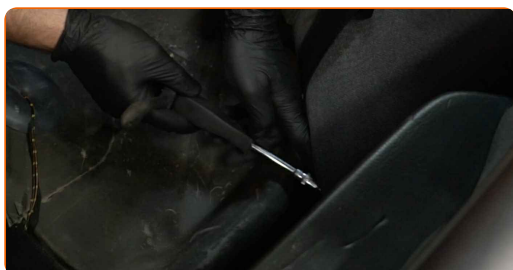
97

Pange tagasi tagumise istme seljatugi.



98

Keerake sisse tagumise istme seljatoe kinnitused. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



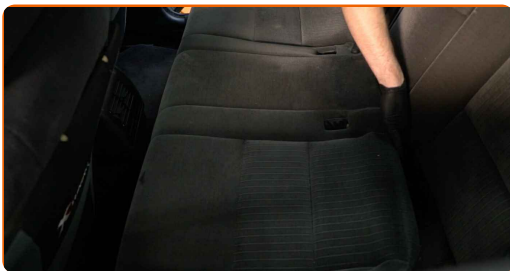
99

Pange tagasi tagumise istme peatoed.



100

Pange tagasi tagumise istme alumine osa.



Vahetamine: vedruamort – BMW E39. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.

HEA TÖÖ! 👍

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE BMW VARUOSASID

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

[VALIGE BMW E39 JAOKS VARUOSASID](#)[AMORTISAATORITE AUTOLE BMW: OSTKE NÜÜD](#)[AMORTISAATORITE AUTOLE BMW E39: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED](#)

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.