



Kuidas vahetada **BMW**
E60 taga-vedru – õpetus

VIDEOÕPETUS

 **Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

BMW 5 Sedaan (E60) 525i 2.5, BMW 5 Sedaan (E60) 530i 3.0, BMW 5 Sedaan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedaan (E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedaan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Sedaan (E60) 525d 2.5, BMW 5 Sedaan (E60) 535d 3.0, BMW 5 Sedaan (E60) 523i 2.5, BMW 5 Sedaan (E60) 540i 4.0, BMW 5 Sedaan (E60) 550i 4.8, BMW 5 Sedaan (E60) 520d 2.0, BMW 5 Sedaan (E60) 525d 3.0, BMW 5 Sedaan (E60) 520i 2.0, BMW 5 Sedaan (E60) 535i 3.0, BMW 5 Sedaan (E60) 523i 2.5 (N53 B25 A), (+ 3)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – BMW E60. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Torx otsik T40
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Torx otsik T40
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Klambri eemaldus tööriist
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

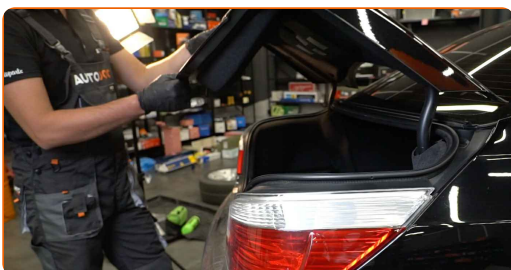
Vahetamine: vedru – BMW E60. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – BMW E60. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

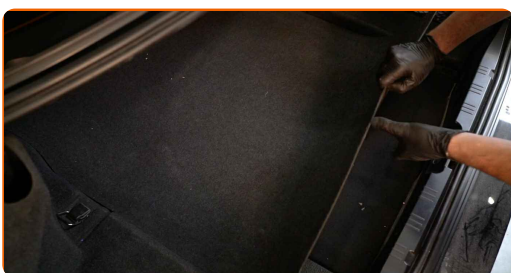
1

Avage pagasiruumi kaas.



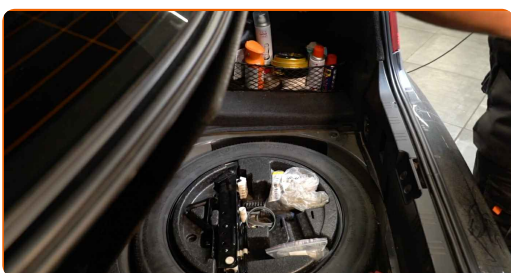
2

Võtke välja pagasiruumi matt.

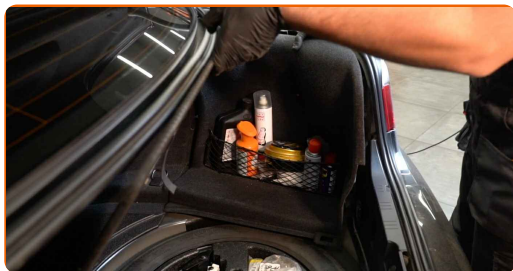


3

Tõstke pagasiruumi ülemist vooderdust.



4 Ühendage lahti pagasiruumi tagumine vooder.



5 Eemaldage pagasiruumi külgmise voodri plastmassist fiksaator. Kasutage klambrieemaldajat.



6 Kruvige lahti pagasiruumi eesmise voodri kinnitid. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



7 Eemaldage pagasiruumi eesmine vooder.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – BMW E60. Et vältida osa kahjustamist selle eemaldamisel, ära kasuta üleliigset jõudu.

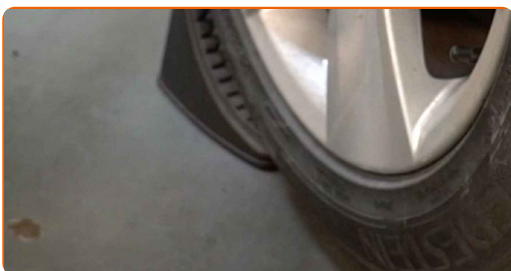
8

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



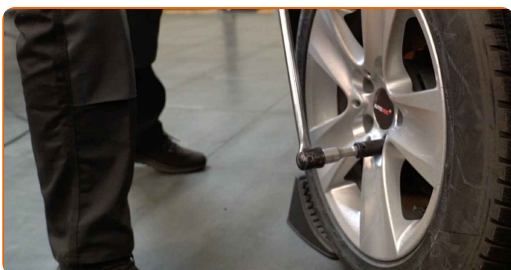
9

Fikseerige rattad tõkisingadega.



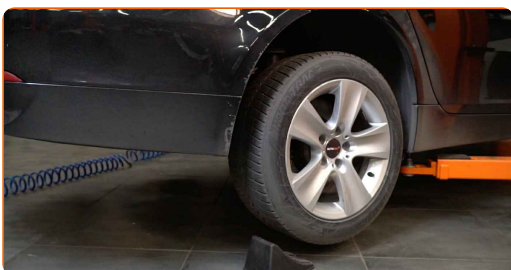
10

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



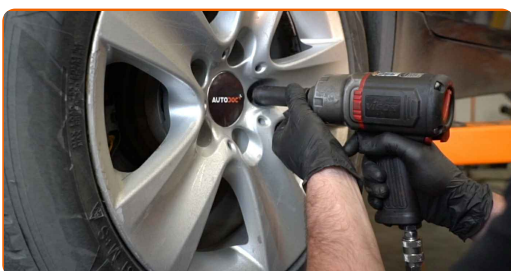
11

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



12

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedru – BMW E60. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

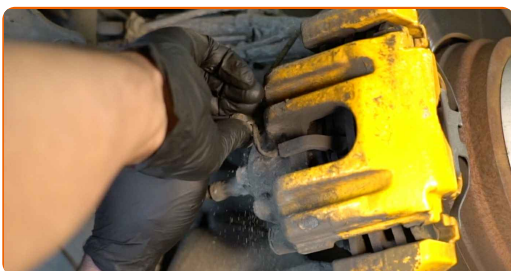
13

Eemaldage ratas.



14

Ühendage lahti piduriklotside kulumisandurid.

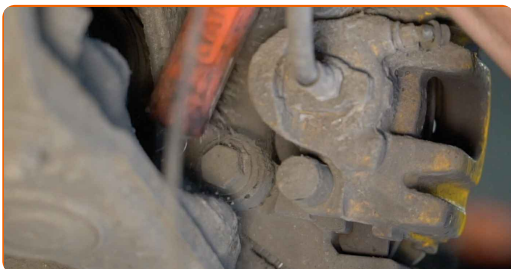


Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

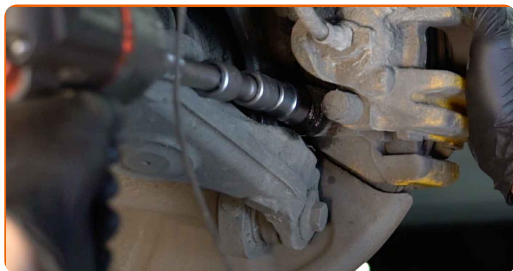
15

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



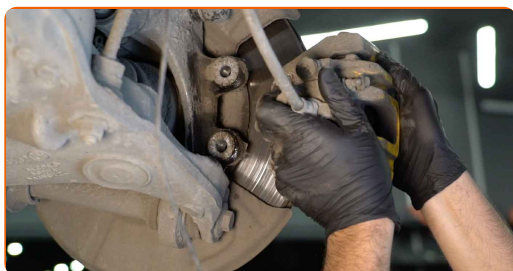
16

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



17

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



Vahetamine: vedru – BMW E60. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

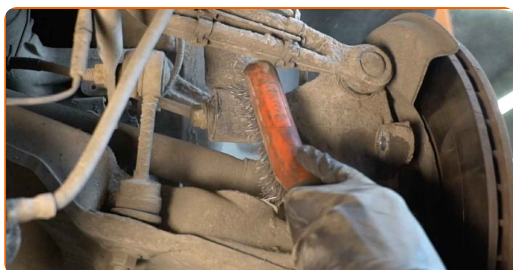
18 Puhastage kinnitused, mis ühendavad õõtsuoba alusraamiga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



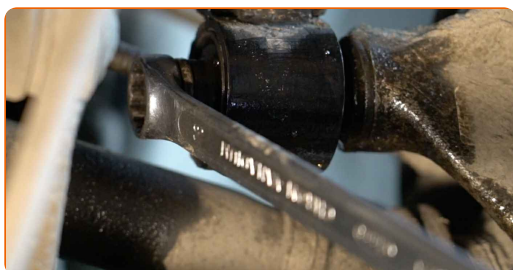
19 Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



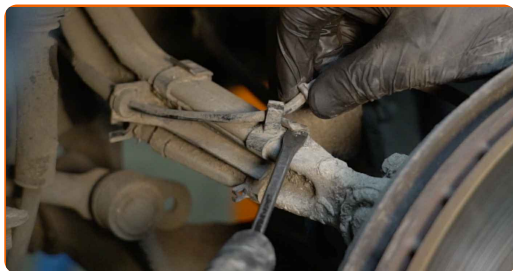
20 Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21 Keerake lahti amortisaatori survevarda alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18.



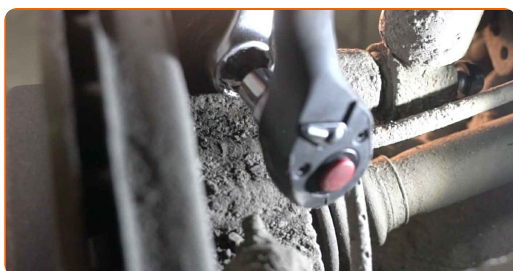
22 Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage sõrgkangi.



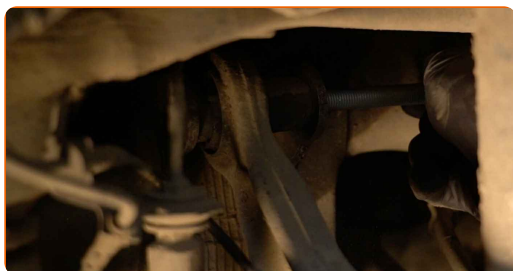
23 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



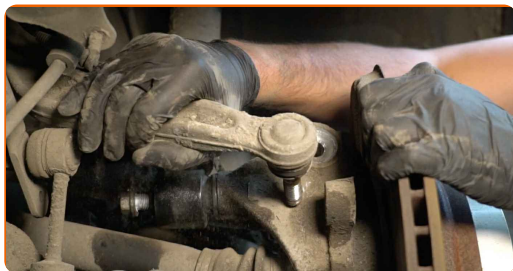
24 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage tähkvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



25 Eemaldage kinnitus polt.



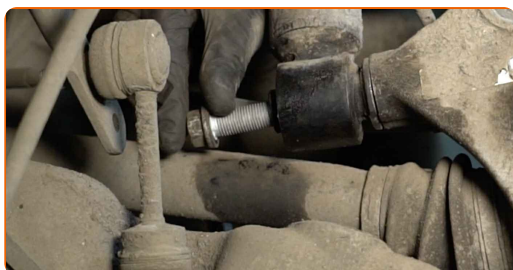
26 Ühendage lahti tagumine käändtelg vedrustuse õõtshoova küljest.



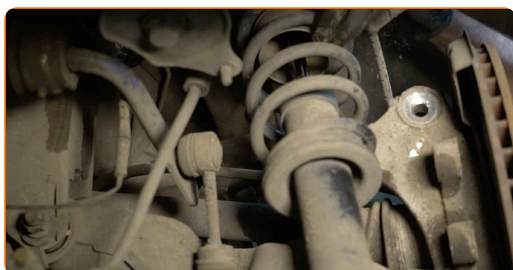
27 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



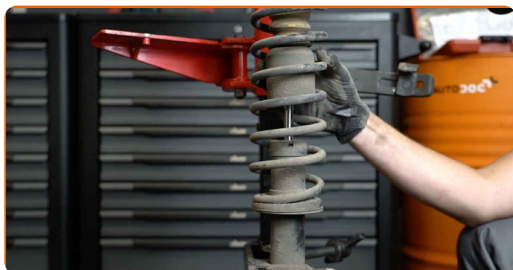
28 Eemaldage kinnitus polt.



29 Eemaldage suspensiooni tugipost.



30 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

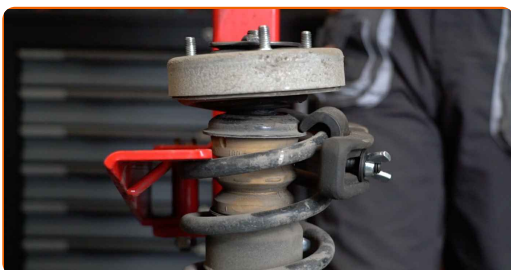


Vahetamine: vedru – BMW E60. Professionaalid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

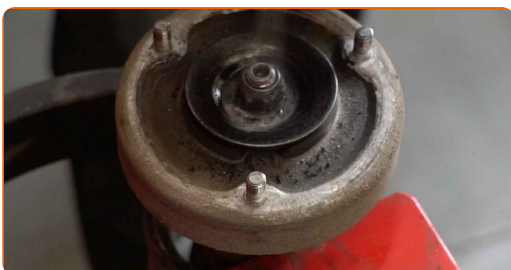
31

Suruge vedru kokku.



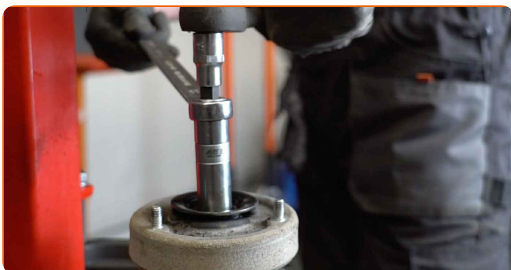
32

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



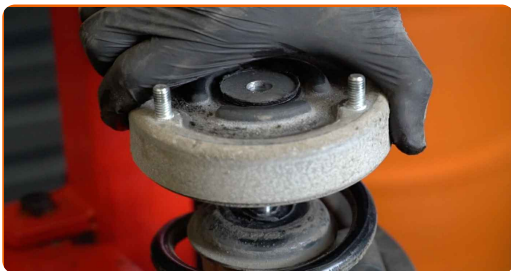
33

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



34

Eemaldage ülemine tugiposti raam.



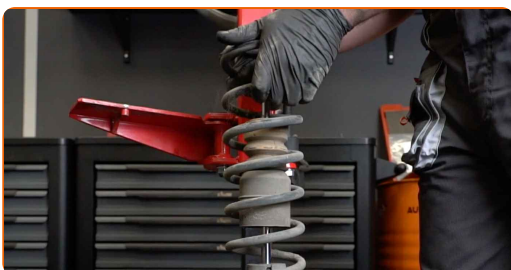
35

Vabastage spiraalvedru.



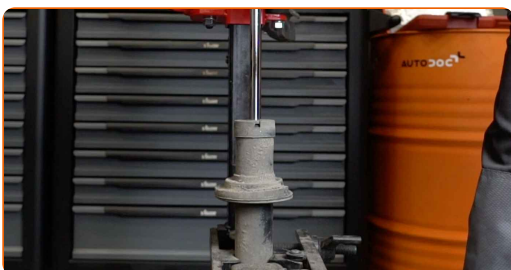
36

Eemaldage vedru.



37

Eemaldage amortisaatori tolmuksate ja stopper.



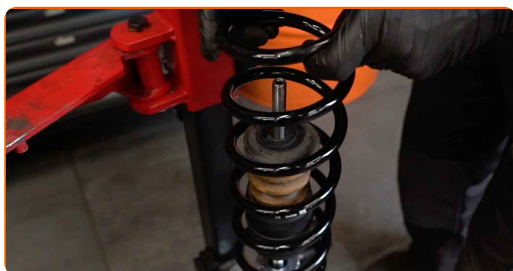
AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: vedru – BMW E60. Vaata hoolega amortisaatori tugilaager, tolmuksate ja läbilöögipuks üle. Vajadusel vaheta need välja.

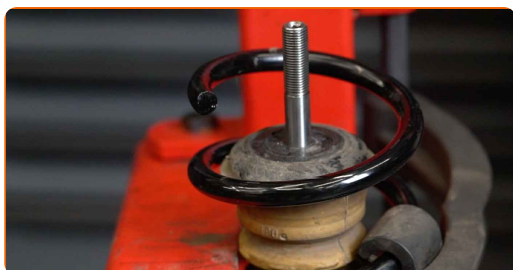
38 Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.



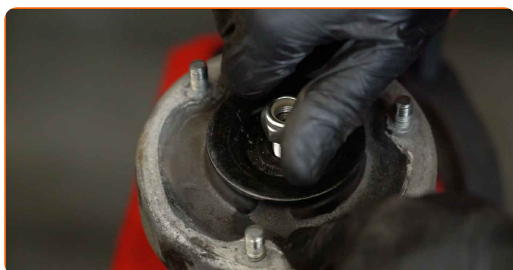
39 Paigaldage amortisaatori vedru.



40 Suruge vedru kokku.



41 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



42 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 27 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: vedru – BMW E60. Soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

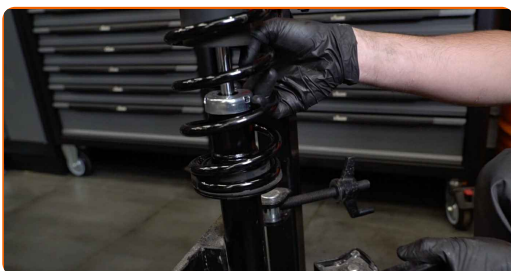
43

Laske vedru surve alt vabaks.



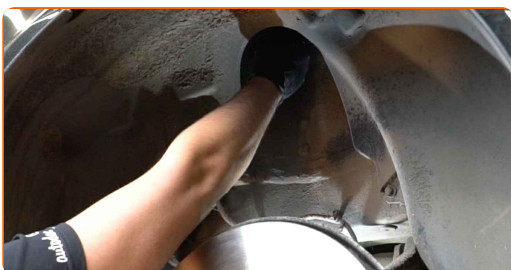
44

Eemaldage vedrupüstaku koost.



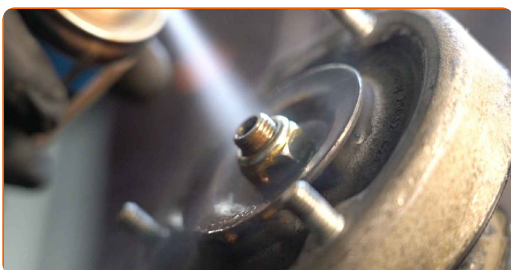
45

Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



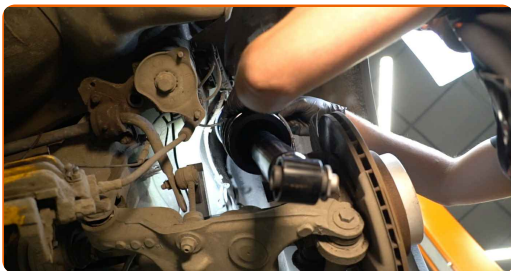
46

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



47

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



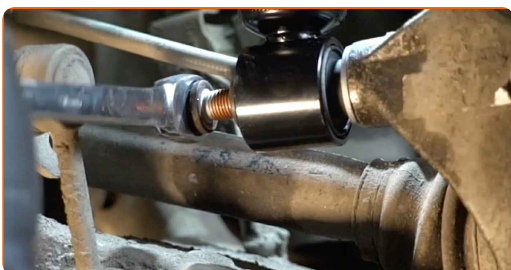
48

Paigaldage kinnituspolt.



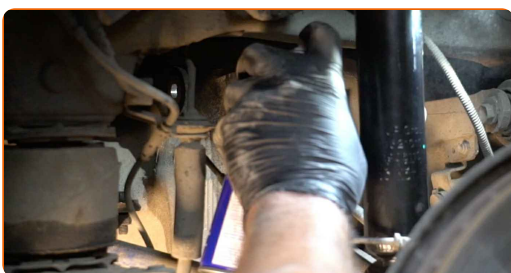
49

Keerake sisse amordipüstaku alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18.



50

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



51

Ühendage tagumine käändtelg vedrustuse õõtshoovaga.



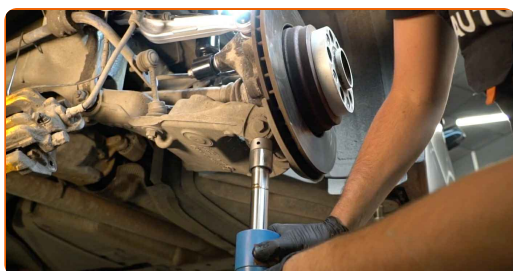
52 Paigaldage kinnituspolt.



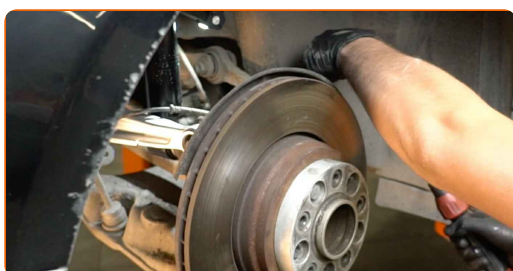
53 Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad õõtshooba tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



54 Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



55 Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



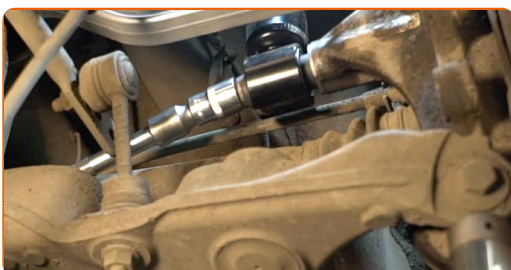
56

Pingutage hoova kinnitus alusraami külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



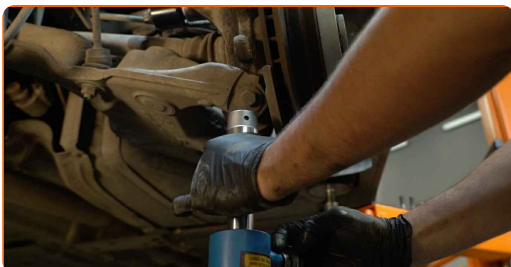
57

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



58

Eemaldage käändmiku alt toetus.

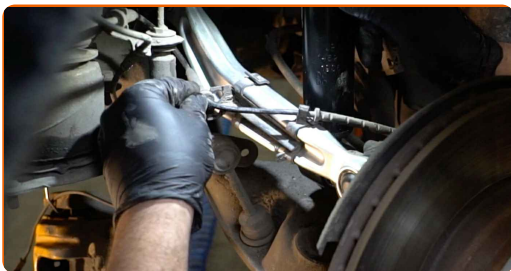


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: vedru – BMW E60. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

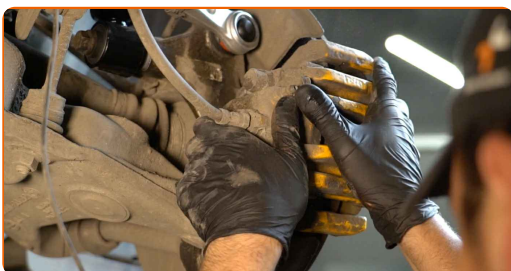
59

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



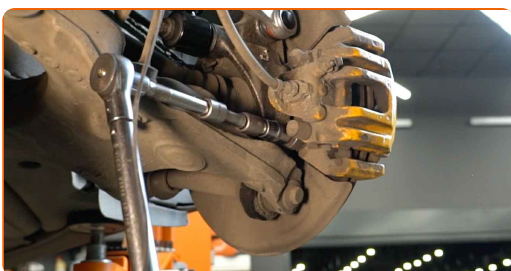
60

Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



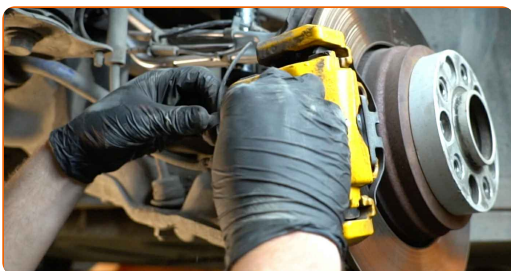
61

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



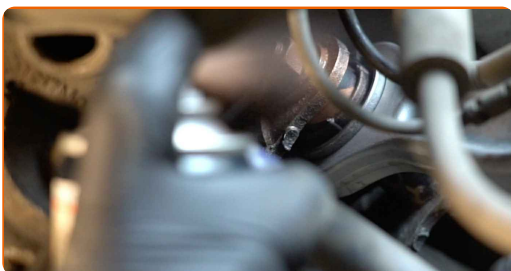
62

Ühendage piduriklotsid kulumisanduriga.

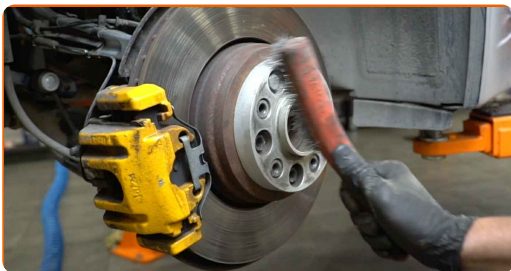


63

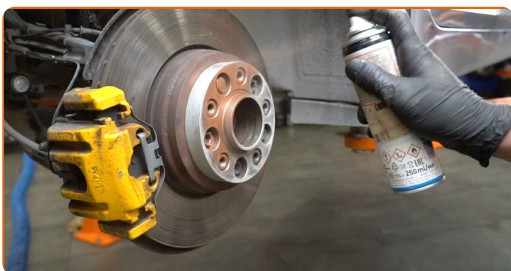
Määrige hoova kõiki liigendeid. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



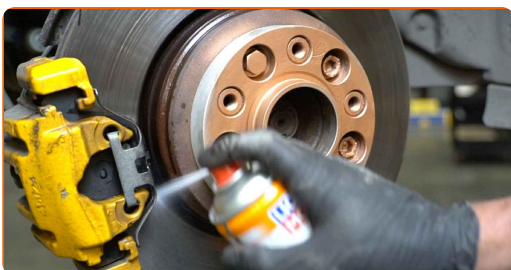
64 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



65 Määrige pinda, kus piduriketask pootub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



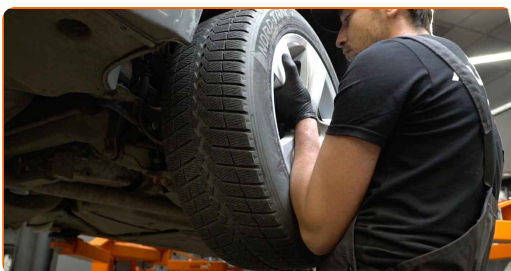
66 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – BMW E60. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

67 Paigaldage ratas.

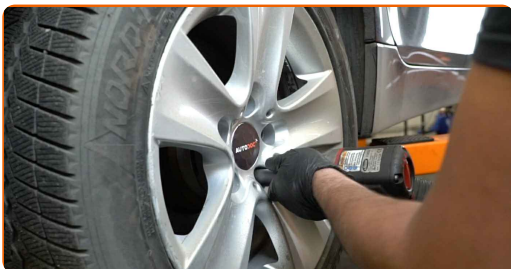


Vahetamine: vedru – BMW E60. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

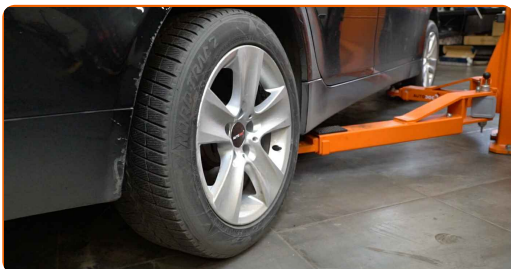
68

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



69

Laske auto alla.



70

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 28 Nm pöördemomendiga.

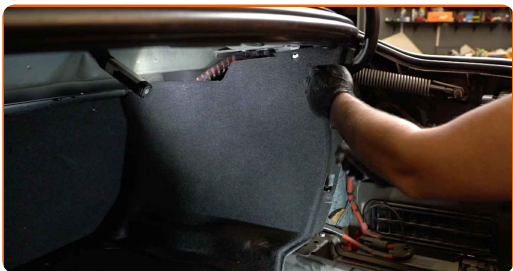


71

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



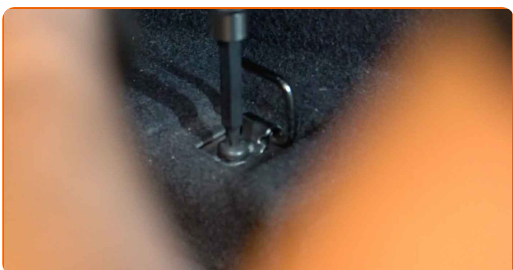
72 Paigaldage pagasiruumi eesmine vooder.



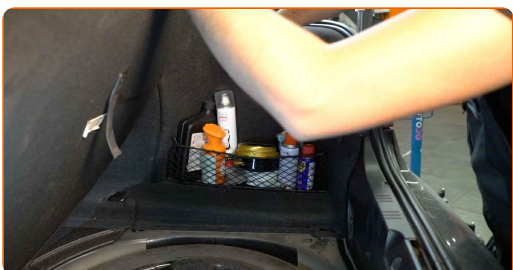
73 Kruvige kinni pagasiruumi eesmise voodri kinnitid. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



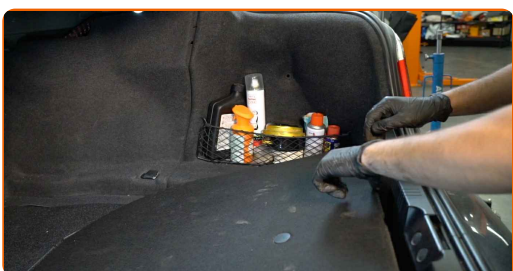
74 Paigaldage pagasiruumi eesmise voodri plastmassist fiksaator.



75 Paigaldage pagasiruumi tagumine vooder.

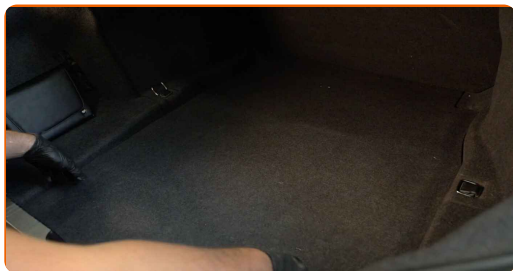


76 Vabastage pagasiruumi alumine vooderdus.



77

Pange pagasiruumi matt tagasi.



78

Sulgege pakiruumi kaan.



79

Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



80

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE BMW VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

[VALIGE BMW E60 JAOKS VARUOSASID](#)[VEDRU AUTOLE BMW: OSTKE NÜÜD](#)[VEDRU AUTOLE BMW E60: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED](#)

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.