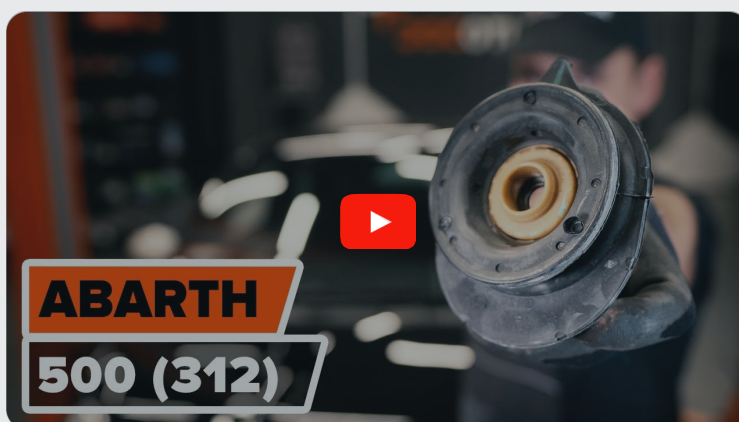




Kuidas vahetada **Abarth**
595 esi-amordi tugilaager
– õpetus

VIDEOÕPETUS



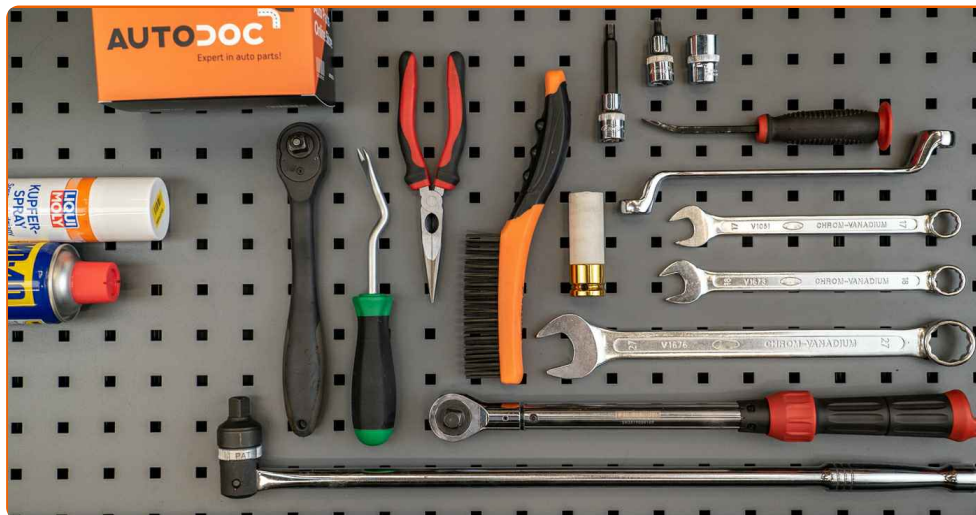
Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – ABARTH 595.
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.27
- Silmusvõti Nr.17
- Silmusvõti Nr.18
- Silmusvõti Nr.27
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Kuuskant otsik Nr.H5.
- Rehvi löökpadrund Nr.19
- Käristivõti
- Momentvõti
- Ümara otsaga tangid
- Klambri eemaldus tööriist
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Poritiivakate
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

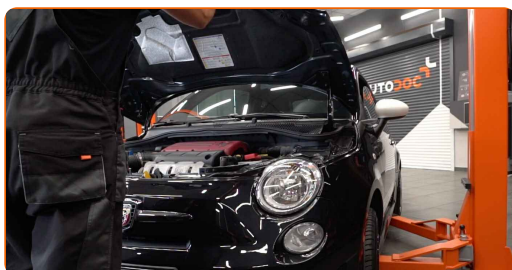
Vahetamine: amordi tugilaager – Abarth 595. AUTODOC soovitab:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – ABARTH 595. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

1

Avage kapott.



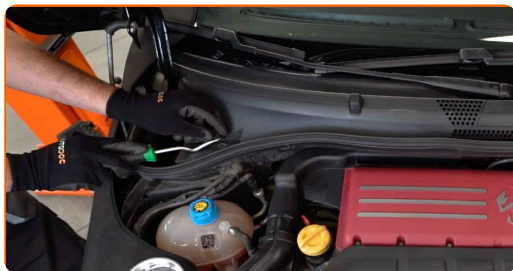
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



3

Eemaldage tuuleklaasi paneeli võre klambrid. Kasutage klambrieemaldajat.



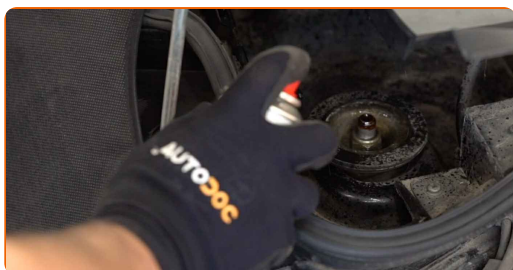
4

Tõstke üles plastikust klaasipuhasti võre.



5

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.



6

Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



7

Fikseerige rattad tõkisingadega.



8

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



9

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



10

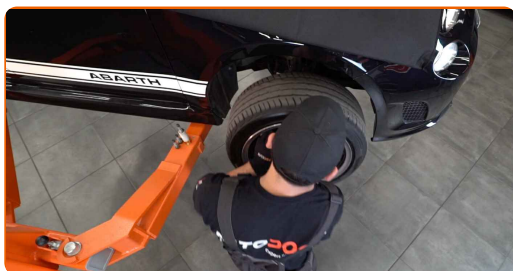
Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Abarth 595

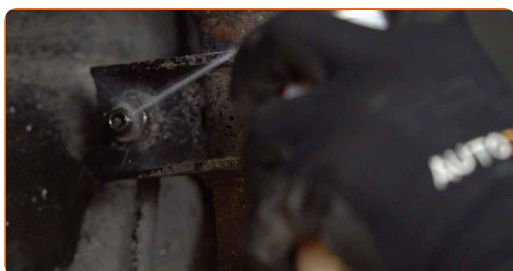
11 Eemaldage ratas.



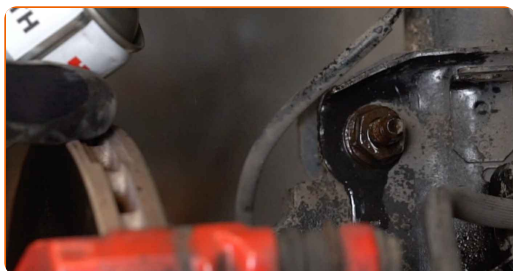
12 Ühendage amortisaatori klambrist lahti juhtmed ja pidurivoolik. Kasutage ümara otsaga tange.



13.1 Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega.



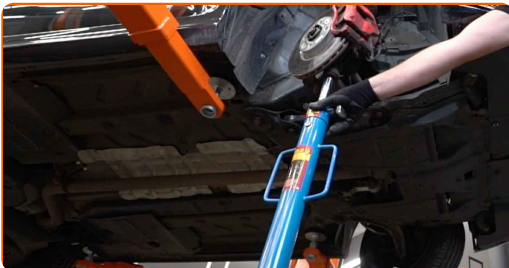
13.2 Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



- 14 Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage #18 silmusvõtit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage tühikut Nr.H5.



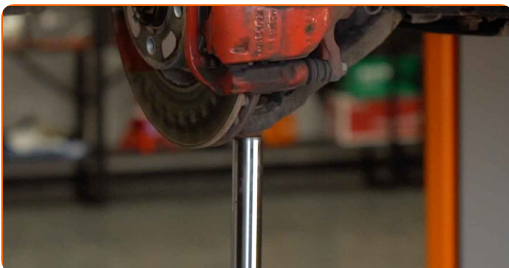
- 15 Tõstke kääntelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



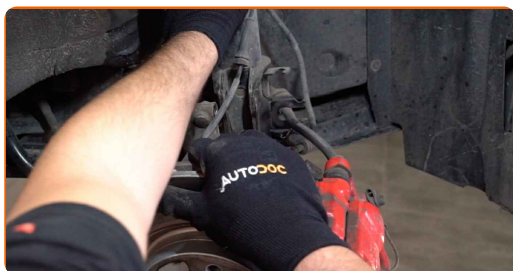
- 16 Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käänteljega. Kasutage #17 silmusvõtit. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



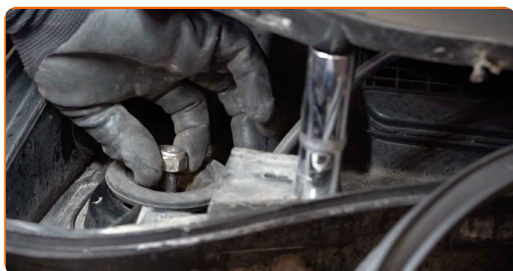
- 17 Eemalda toetust kääntelje alt.



18 Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



19 Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus.



Vahetamine: amordi tugilaager – Abarth 595. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke amortisaatorite vedrupüstakuid kinnituspoltide eemaldamise ajal kinni.

20 Eemaldage suspensiooni tugipost.



21 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – Abarth 595. Soovitus:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

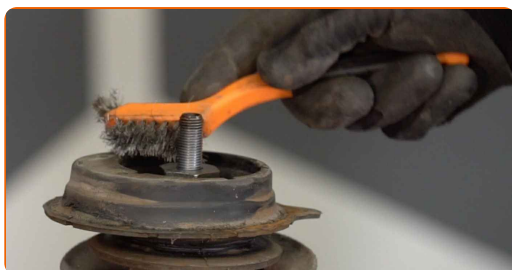
22

Suruge vedru kokku.



23

Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



24

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 27. Kasutage tühikut Nr.H7.



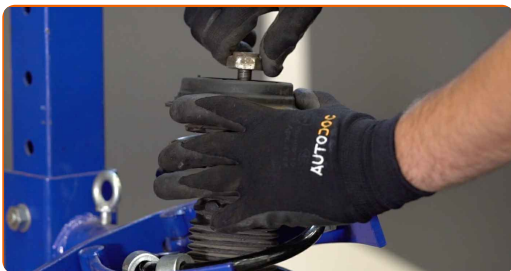
25

Eemaldage tugilaagri ja ülemise vedru anuma ülemine raam.



26

Paigaldage ülemine kinnitus, tugiposti kinnituslaager ja ülemine vedru alus. Kasutage sõrgkangi.



27

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage #27 silmusvõtit. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



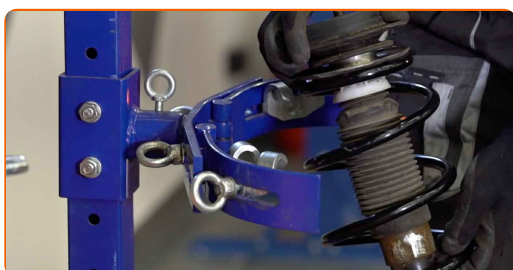
Vahetamine: amordi tugilaager – Abarth 595. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

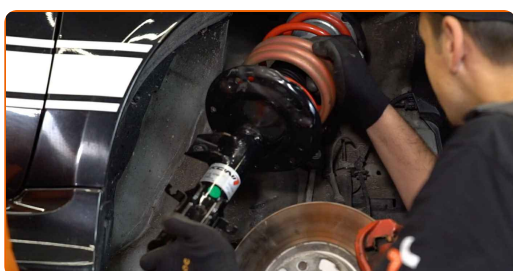
28 Laske vedru surve alt vabaks.



29 Eemaldage vedrupüstaku koost.



30 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse. Pingutage ülemist amortisaatorite tugiposti kinnitusmutrit. Ärge pingutage neid.



31 Määrige amordipüstakute paigalduspesad käändteljel. Kasutage WD-40 aerosooli.



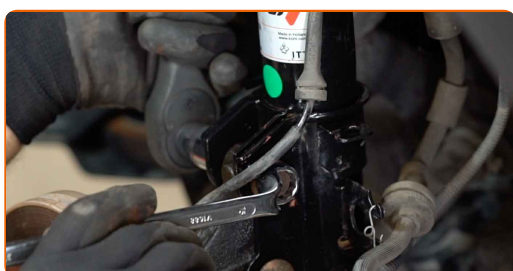
32

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Paigaldage uues käändtelje poldid.



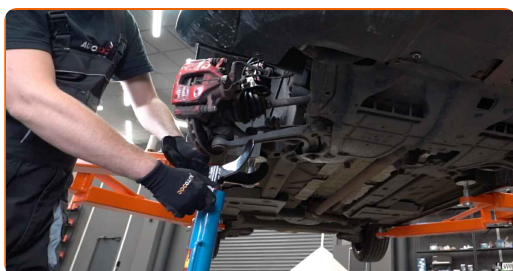
33

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage #17 silmusvõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.



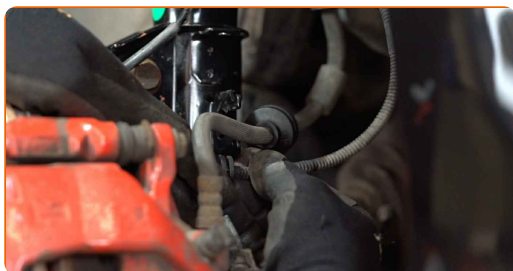
34

Eemalda toetust käändtelje alt.



35

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



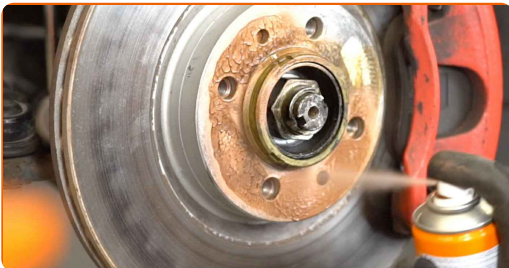
36

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage #18 silmusvõtit. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage tähikut Nr.H5. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



37

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



38

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoida ratas kinnituspoltide kinni keeramise ajal kinni. Abarth 595

39

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #19.



40

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr.19. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



41

Paigaldage ja kinnitage kapoti õhuava.



42

Eemaldage kaitsekate.



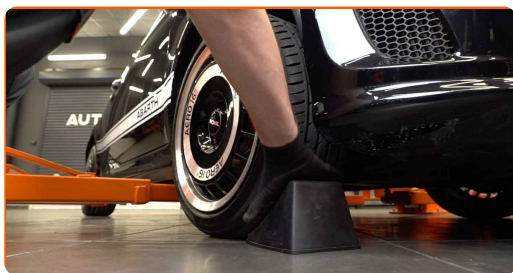
43

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



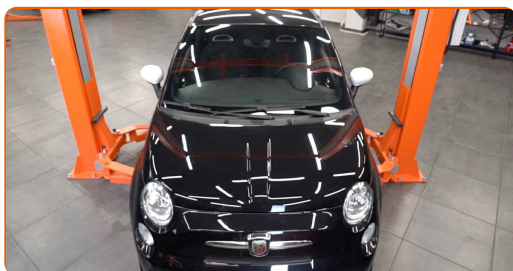
44

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



45

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** **VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE ABARTH VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VALIGE ABARTH 595 JAOKS VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE ABARTH: OSTKE NÜÜD

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE ABARTH 595:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.