



Kuidas vahetada
Mercedes W168 esi-
piduriklotse – õpetus

VIDEOÕPETUS



Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – MERCEDES W168. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Nailonist puhistushari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puustusaine
- Elektrikontaktide määre
- Vasemääre
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Rehvi löökpadrut Nr.17
- Pidurisadula tööriist
- Käristivõti
- Ümara otsaga tangid
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

[OSTA TÖÖRIISTU](#)

Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mölemad piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Mercedes W168 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1

Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



2

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

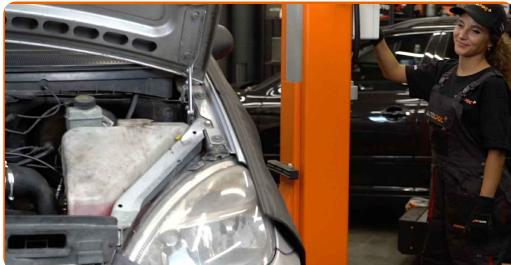
3

Löövendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



4

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**5**

Keerake lahti rattal poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia rattast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mercedes W168

6

Eemaldage ratas.

**7**

Ühendage piduriklotside kulumisanduri sensori juhe lahti.



8

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti.



Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

9

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage käristivõtit.



11

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



12

Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. Soovitus AUTODOC ekspertidelt:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi röhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhtihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

13

Eemaldage piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

14

Eemaldage piduriklotsi kulumisandur piduriklotsi küljest.

15

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

16

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. Professionalid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

17

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.

**18**

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriksumist eemaldavat pastat.

**Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. AUTODOCi soovitus:**

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

19

Paigaldaage uued piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

20

Paigaldage kulumisandur piduriklotsidele.



21

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



22

Töödelge piduriklotsi kulumisanduri pistikut. Kasutage dielektrilist määret.



23

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik. Kasutage ümara otsaga tange.



24

Ühendage piduriklotside kulumisanduri sensori juhe.



25

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



26

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

27

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste välimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mercedes W168

28

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



29

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



30

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse tätke.

31

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



Vahetamine: piduriklotside – Mercedes W168. Professionalid soovitavad:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.
- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

HEA TÖÖ!

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES W168 JAOKS VARUOSASID**PIDURIKLOTSIDE AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD****PIDURIKLOTSIDE AUTOLE MERCEDES W168: PARIMAD
DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tölgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.