



Kuidas vahetada
Mercedes W168 esi-
amordi tugilaager –
õpetus

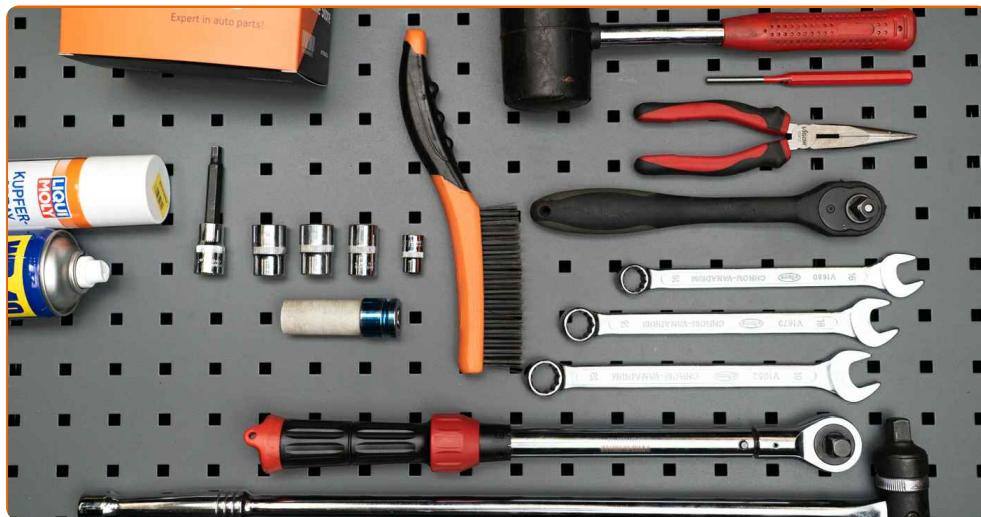
VIDEOÕPETUS **ⓘ Oluline!**

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – MERCEDES W168. NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Rehvi löökpadrur Nr.17
- Aerosool WD- 40
- Käristivõti
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.E12
- Toruvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Torn
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kummivasar
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Tangid
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Hüdrauliline tungraud
- Lehtsilmusvõti Nr. 16
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Poritiivakate
- Lehtsilmusvõti Nr. 19
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W168. Soovitus:

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – MERCEDES W168. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Avage kapott.



2

Auto värv ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekateid.



3

Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage käristivõtit.

**4**

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**5**

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

**6**

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**7**

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W168. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

8

Eemaldage ratas.

**9.1**

Puhastage kinnitused, mis ühendavad stabilisaatorilinke vedrupüstakutega ja need, mis ühendavad vedrupüstakuid käändteljega. Kasutage terasharja.

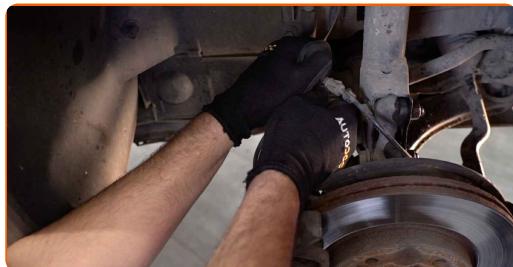
**9.2**

Kasutage WD-40 aerosooli.

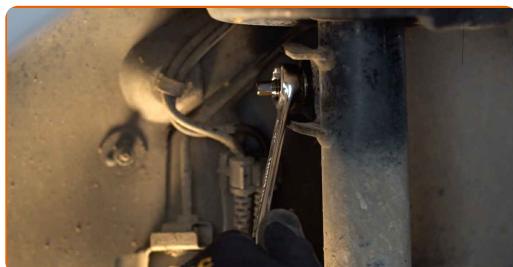


10

Ühendage amortisaatori klamrist lahti juhtmed ja pidurivoolik.

**11**

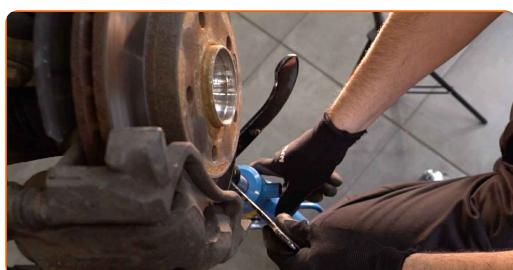
Keerake mutter lahti ja eemaldage stabilisaatori varras amortisaatori tugipostist. Kasutage kombivõtit Nr. 16.

**12**

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage käristivõtit. Kasutage toruvõtit.

**13**

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



14

Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage haamrit. Kasutage torni.



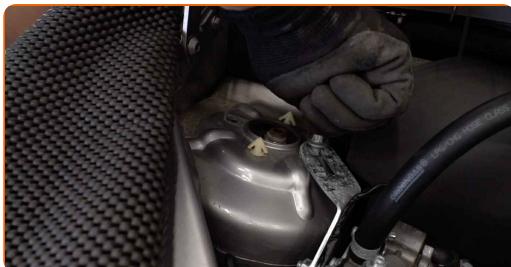
15

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.



16

Keerake lahti ülemine amortisaatori tugiposti kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E12.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Mercedes W168

17

Vabastage plastikust amordipüstaku klambrid. Kasutage tangid.



18

Eemaldage suspensiooni tugipost.



19

Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W168. Professionalid soovitavad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

20

Suruge vedru kokku.



21

Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Eemalda tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage käristivõtit.



23

Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W168. Soovitus AUTODOCI ekspertidelt:

- Kontrollige amortisaatori tolmukatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

24

Paigaldage amortisaatorile uus tugilaager, kaitse ja puks.



25

Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage momentvöötit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W168. AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

26

Laske vedru surve alt vabaks.



27

Eemalda vedrupüstaku koost.



28

Paigalda amortisaatori tugipost rattakoopasse.



29

Fikseerige ülemised amordipüstaku kinnitused. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage käristivõtit. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

- Mercedes W168 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

30

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.



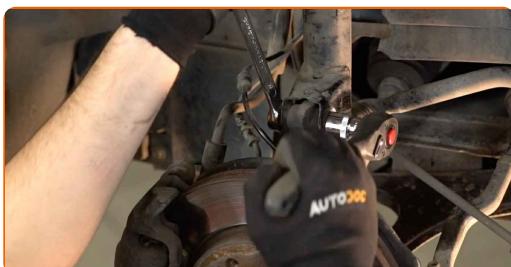
31

Paigaldage uues käändtelje poldid.



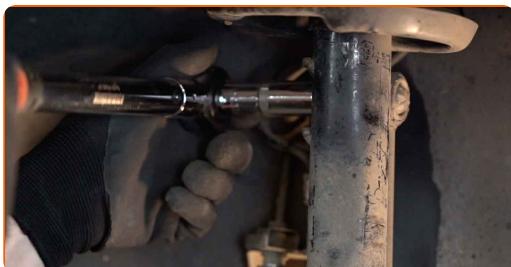
32

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



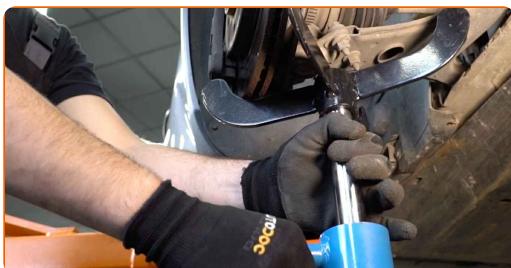
33

Kinnitage stabilisaatorivarras suspensiooni tugiposti. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 45 Nm pöördemomendiga.



34

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W168. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

35

Ühendage ABS-i anduri kaabel amortisaatori tugiposti. Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



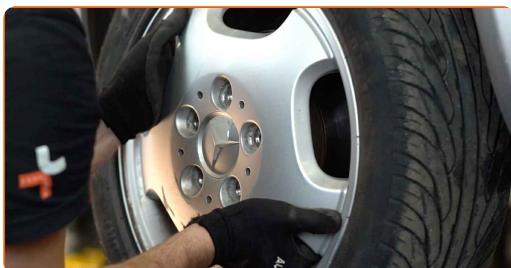
36

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määridge kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



37

Paigaldage ratas.



Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W168. AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

38

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

**39**

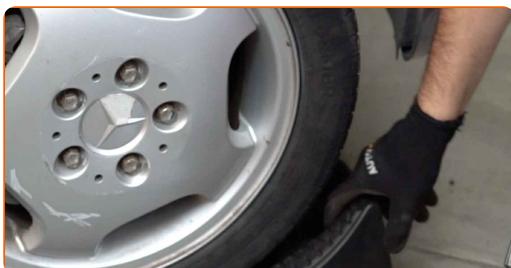
Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.

**40**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

**41**

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

**42**

Eemaldage kaitsekate.



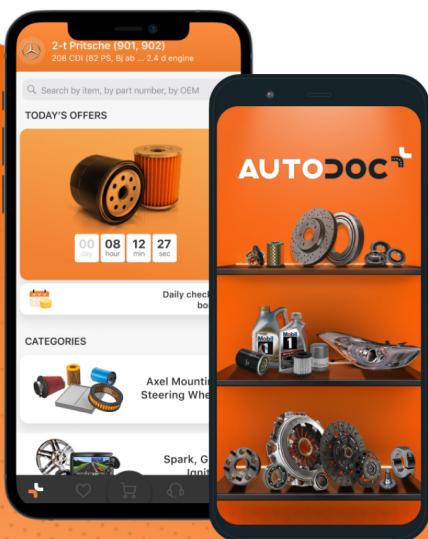
43

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** [VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES W168 JAOKS VARUOSASID**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE MERCEDES: OSTKE
NÜÜD****ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE MERCEDES W168:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tölgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Köik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkmine kuuluvad AUTODOC GmbHile.