



Kuidas vahetada
Mercedes W168 taga-
vedru – õpetus

VIDEOÕPETUS



ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 210 (168.035, 168.135), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 190 Twin Engine

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES W168.
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhasusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.8
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – Mercedes W168. AUTODOCi soovitus:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Mercedes W168 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

1 Fikseerige rattad tõkiskingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta lõökpadrunit #17.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti rattat poldid.

**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia rattast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mercedes W168

5

Eemaldage ratas.

**6**

Keerake lahti ja eemaldage rattakoopa katte kinnitused. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage käristivõtit.

**7**

Eemaldage rattakoopa kate.



8

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**9**

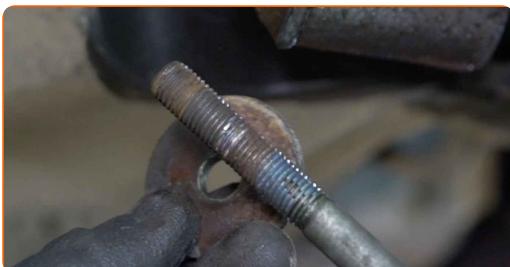
Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

**10**

Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.

**11**

Eemaldage kinnitus polt.

**12**

Eraldage amortisaatori alumine osa.



13

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

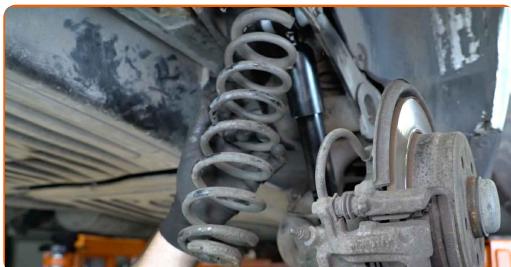


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: vedru – Mercedes W168. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

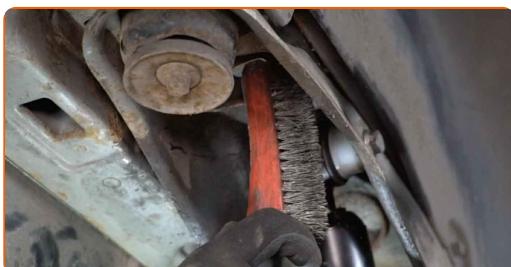
14

Eemaldage vedru.



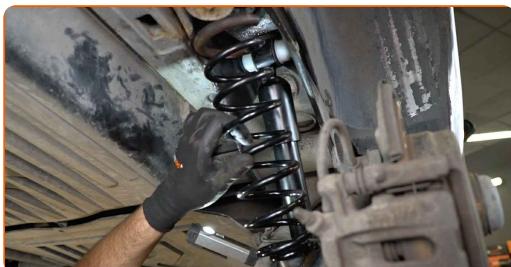
15

Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Paigaldage amortisaatori vedru.



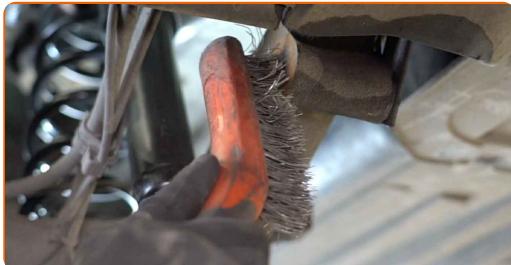
17

Toetage tagumist vedrustuse tala. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



18

Puhastage amortisaatorite paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19

Paigaldage amortisaatori alumine osa.



20

Paigaldage kinnituspolt.



21

Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.



22

Keerake sisse alumine amortisaatori kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



23

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 80 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

24

Eemaldage kinnitus tagasilla tala alt.

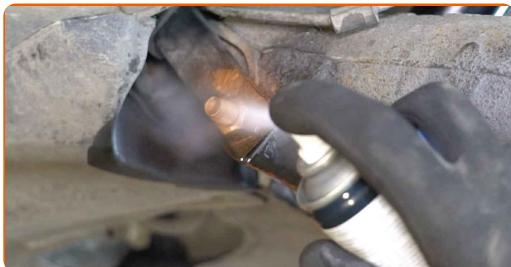


Vahetamine: vedru – Mercedes W168. Soovitus:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

25

Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



26

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta. Kruvige kinnitusdetailid kinni. Kasutage padrunit Nr.8. Kasutage käristivõtit.



27

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



28

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Pärast aerosollo peale kandmist, oodake paar minutit.

29

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mercedes W168

30

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



31

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



32

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES W168 JAOKS VARUOSASID**VEDRU AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD****VEDRU AUTOLE MERCEDES W168: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veeblehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tölkimine kuuluvad AUTODOC SE.