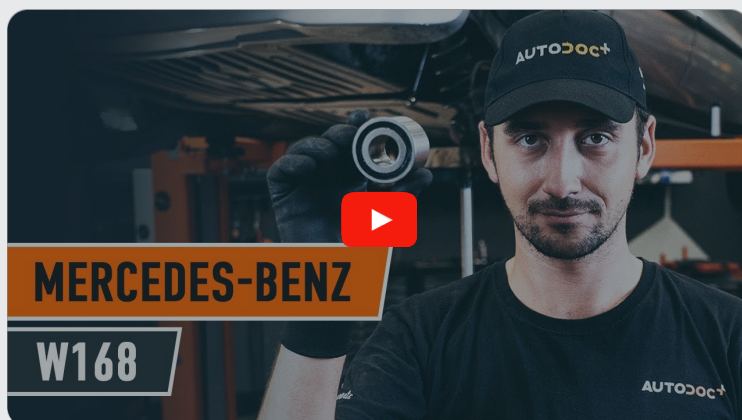


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**Mercedes W168** taga-  
rattalaagri – õpetus

## VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: RATTALAAGRI – MERCEDES W168.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Universaalne puhastav spreid
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Torx otsik T30
- Kruvikeeraja otsik nr.12
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.30
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Käristivõti
- Lapik meisel
- Toruvõti
- Haamer
- Kummivasar
- Löökkruvikeeraja
- Lukustusrõnga tangid
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

Vahetamine: rattalaagri – Mercedes W168. Professionaalid soovivad:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma Mercedes W168 autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: RATTALAAGRI – MERCEDES W168. KASUTA JÄRGNEVAT PROTSEDUURI:

**1** Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.



### AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mercedes W168

5

Eemaldage ratas.



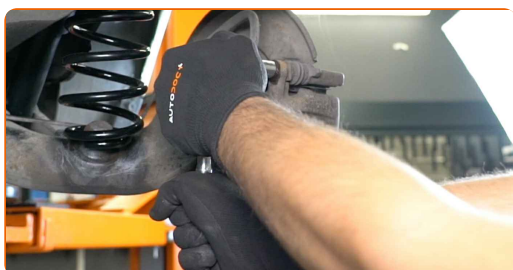
6

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



7

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage kärstivõtit.



8

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



9

Eemaldage pidurisadul.

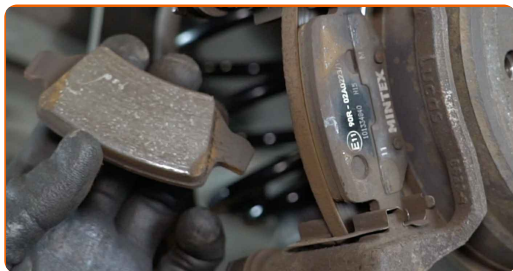


**Vahetamine: rattalaagri – Mercedes W168. Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:**

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

10

Eemaldage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



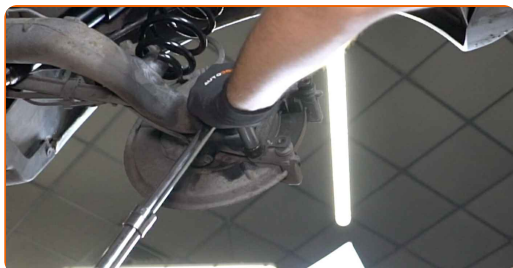
11

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



12

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



13

Eemaldage sadula klamber.





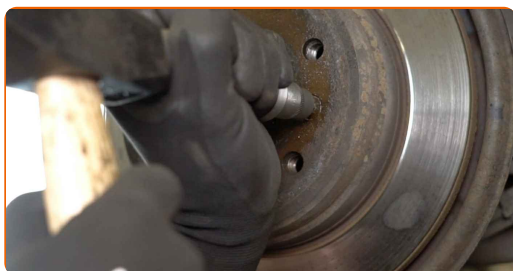
14

Puhastage piduriketta kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



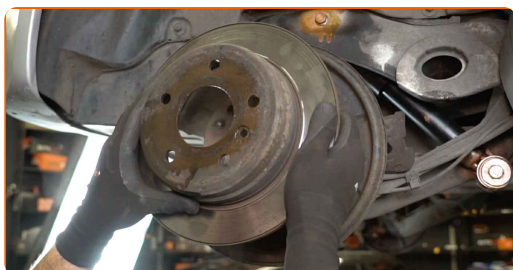
15

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikvõtit T30. Kasutage löökkruvikeerajat.



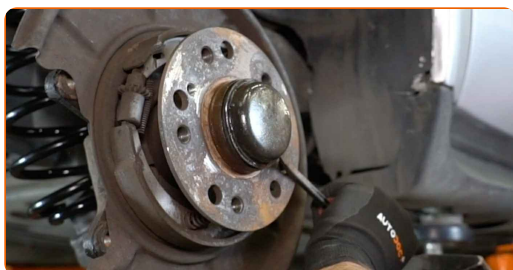
16

Eemaldage piduriketas.



17

Eemaldage rummumutri kaas. Kasutage sõrgkangi. Kasutage haamrit.



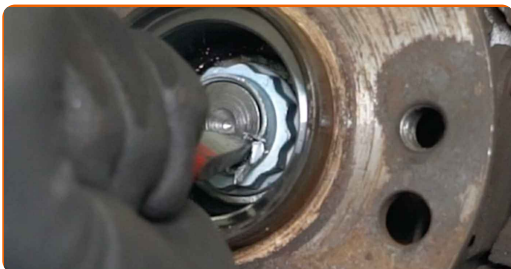


Vahetamine: rattalaagri – Mercedes W168. AUTODOCi soovitus:

- Mõnes autos pole rattarummu mutter korgiga kaitstud.

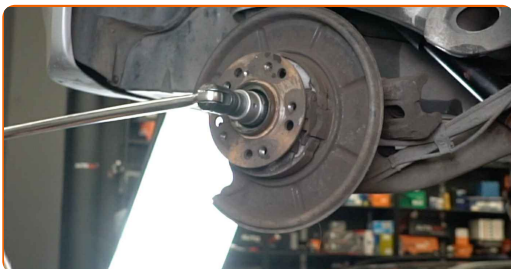
18

Eemaldage rattarummu hoidemutter. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



19

Keerake rattarummu mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage toruvõtit.



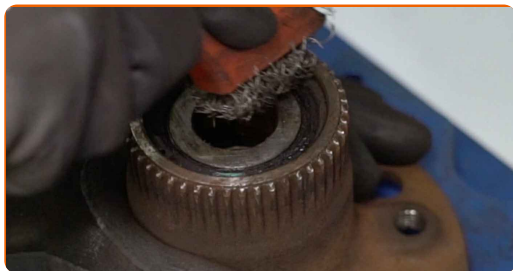
20

Eemaldage rumm ja laager koos, kuna nad on tihendatud üksus.



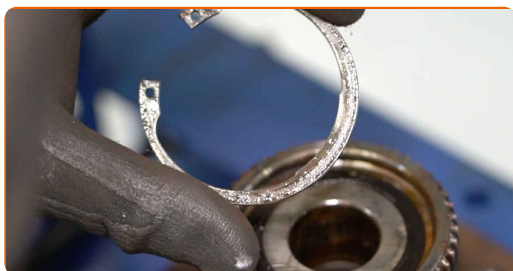
21

Puhastage rattarummu laagrite hoiderõngas. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



22

Eemaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.



23

Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



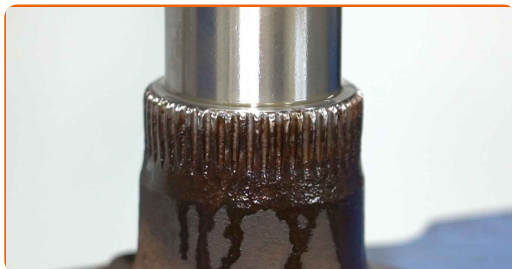
24

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



25

Suruge uus laager rattarummu. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.

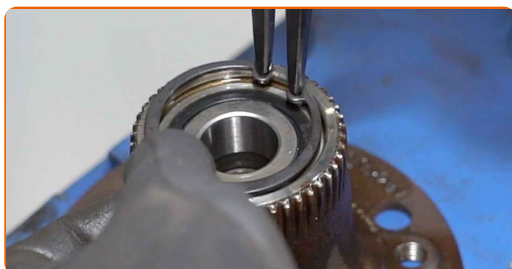


Vahetamine: rattalaagri – Mercedes W168. AUTODOC soovib:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.
- Lõpetage laagri pinnale surumine koheselt, kui see on oma kohale läinud.

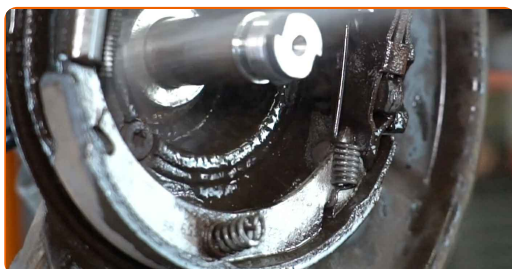
26

Paigaldage rattarummu laagri hoiderõngas. Kasutage lukustusrõnga tange.

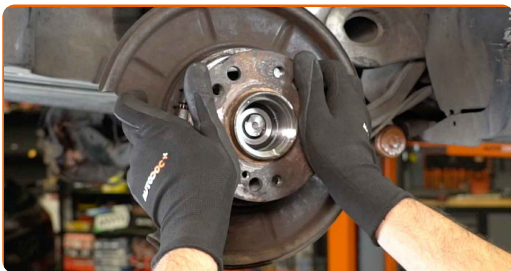


27

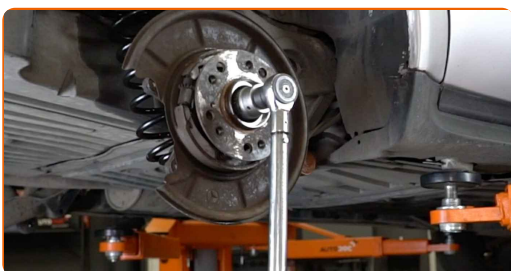
Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



**28** Paigaldage uus rattarumm koos laagriga.



**29** Pingutage rattarummu mutrid. Kasutage padrunit Nr.30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 170 Nm pöördemomendiga.



**30** Pange rattarummu hoidemutter tagasi. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.

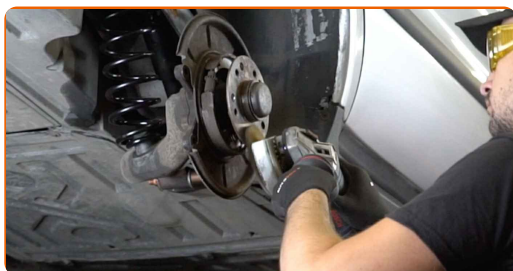


**31** Paigaldage rummu mutrile kork. Kasutage kummihaamrit.



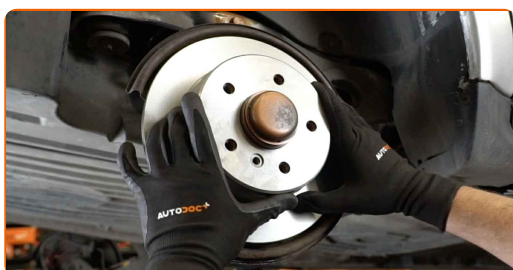
32

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



33

Paigaldage piduriketas.



34

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tähkvõtit T30. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 9 Nm pöördemomendiga.



35

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

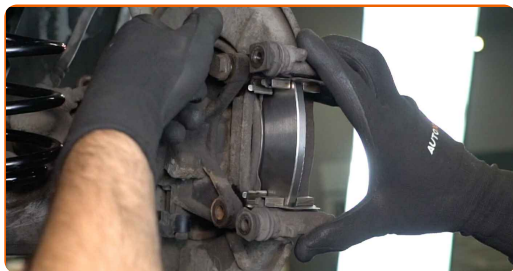


### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: rattalaagri – Mercedes W168. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

36

Paigaldage pidurisadula klamber.



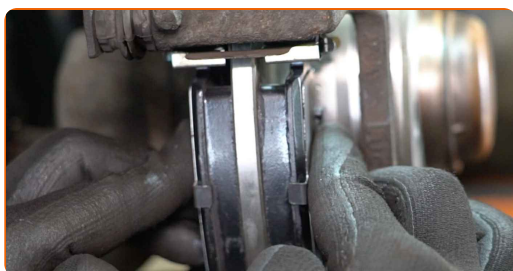
37

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



38

Paigaldage piduriklotsid.



39

Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage padrunit Nr.12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.





40

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



41

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: rattalaagri – Mercedes W168. Professionaalid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

42

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia rattast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Mercedes W168



43

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



44

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



45

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE MERCEDES VARUOSASID**

**RATTALAAGRI: LAI VALIK**

**VALIGE MERCEDES W168 JAOKS VARUOSASID**

**RATTALAAGRI AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD**

**RATTALAAGRI AUTOLE MERCEDES W168: PARIMAD DIILID  
& PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.