



Kuidas vahetada  
**Mercedes W169** esi-  
amordi tugilaager –  
õpetus

## VIDEOÕPETUS



### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ B-klass (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 160 (169.031, 169.331), (+ 3)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – MERCEDES  
W169. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.E12
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik nr.H6.
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Veepumbatangid
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

**Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W169. Professionaalid soovitavad:**

- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – MERCEDES W169. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:**

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Mercedes W169

5

Eemaldage ratas.

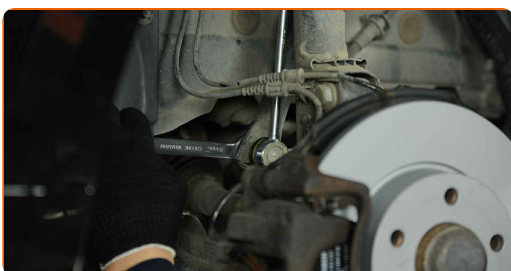


6

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

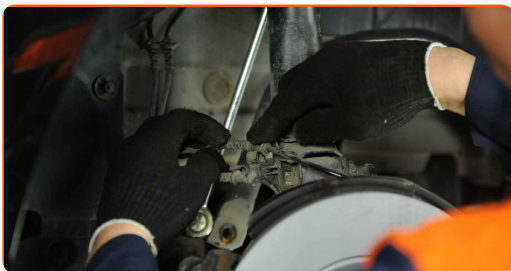
7

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab stabilisaatorilülid stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



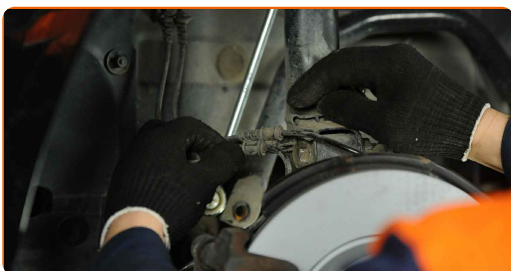
8

Ühendage lahti ABS-anduri kaablite kinnitused. Kasutage veepumba tange. Kasutage sõrgkangi.



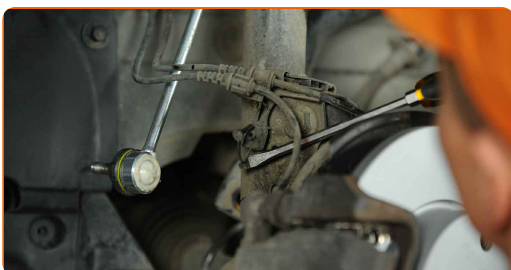
9

Ühendage piduriklotside kulumisanduri kaabli kinnitused amortisaatori tugiposti küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.



10

Eemaldage hoidik. Kasutage sõrgkangi.



11

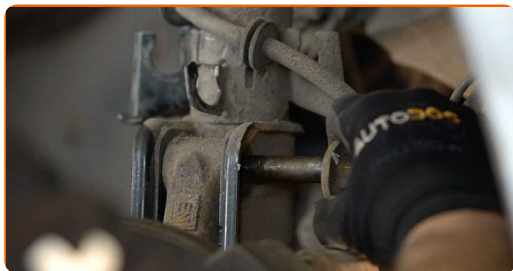
Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

12

Keerake lahti alumine kinnitus, mis ühendab amordipüstakut käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



**13** Eemaldage kinnituspoldid.



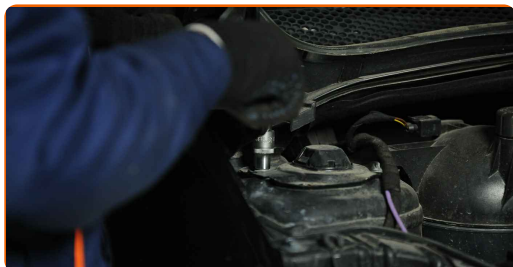
**14** Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

**15** Laske auto alla. Avage kapott.

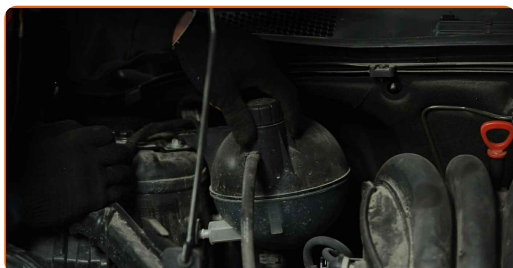


**16** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

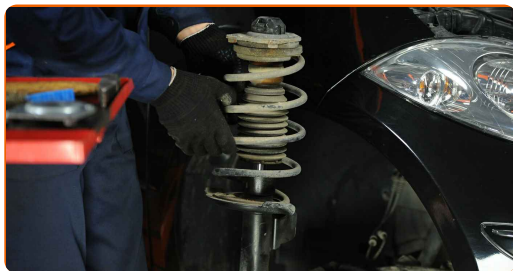
**17** Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage kärstivõtit.



**18** Eemaldage jahutusvedeliku reservuaar.



**19** Eemaldage suspensiooni tugipost. Kasutage sõrgkangi.



**20** Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



**Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W169. AUTODOC soovitab:**

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

**21** Suruge vedru kokku.

**22** Eemaldage amortisaatori tugiposti aluse kaitsekork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.





23

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



24

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage kärstivõtit.



25

Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage sõrgkangi.

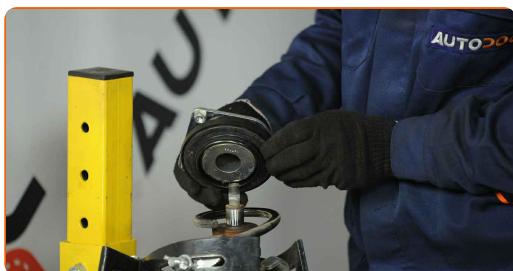


**Vaetamine: amordi tugilaager – Mercedes W169. Soovitus:**

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

26

Paigaldage uus tugiposti raam.



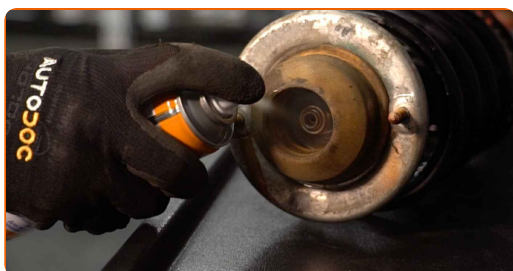
- 27** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 65 Nm pöördemomendiga.



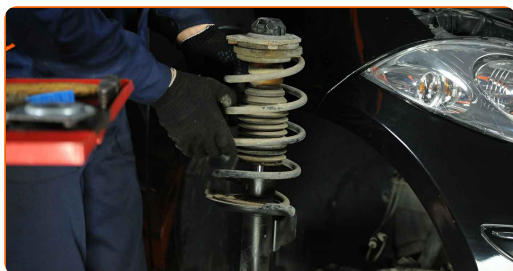
Vahetamine: amordi tugilaager – Mercedes W169. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

- 28** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



- 29** Paigaldage amortisaatori tugiposti aluse kaitsekork.



- 30** Laske vedru surve alt vabaks.

31

Eemaldage vedrupüstaku koost.

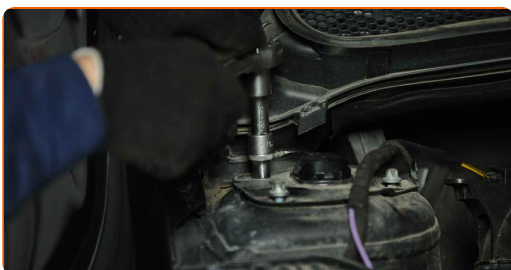


32

Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

33

Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.E12. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 20 Nm pöördemomendiga.+45°



### AUTODOC soovitab:

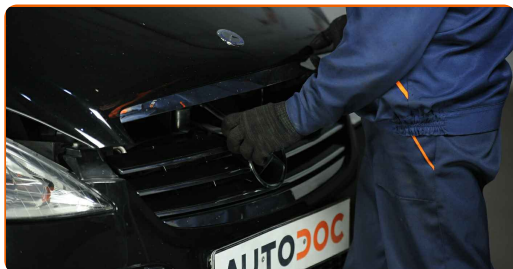
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

34

Paigaldage jahutusvedeliku reservuaar.

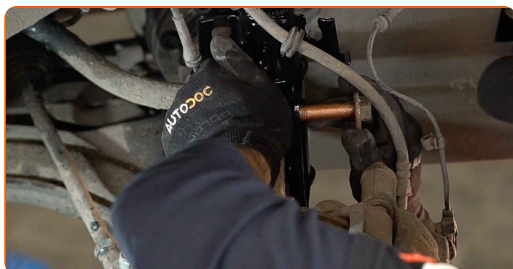


**35** Eemaldage kaitsekate. Sulgege kapott.



**36** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**37** Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge. Paigaldage kinnituspoldid.



**38** Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.+90°



**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

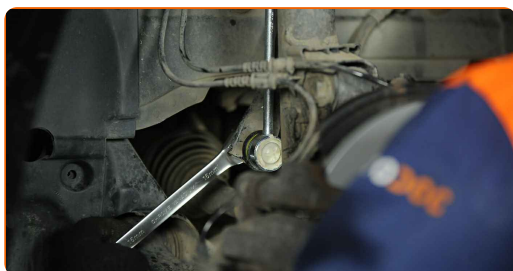
**39** Paigaldage klamber amortisaatori tugiposti.



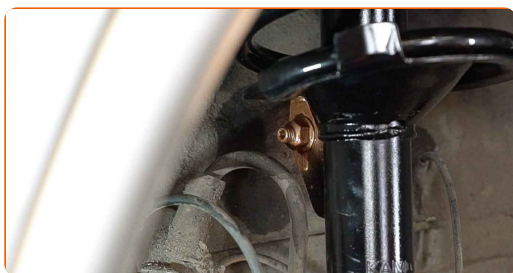
**40** Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.

**41** Ühendage ABS anduri juhtmestik.

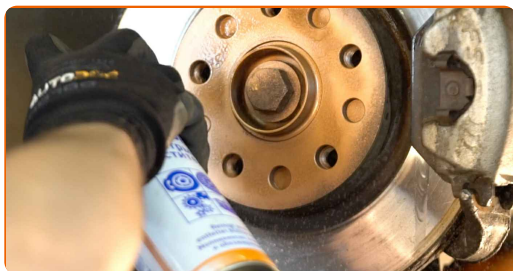
**42** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatorilüli stabilisaatorvarbiga. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



**43** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



**44** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



45

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



### AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – Mercedes W169. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

46

Paigaldage ratas.



Vahtamine: amordi tugilaager – Mercedes W169. AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

47

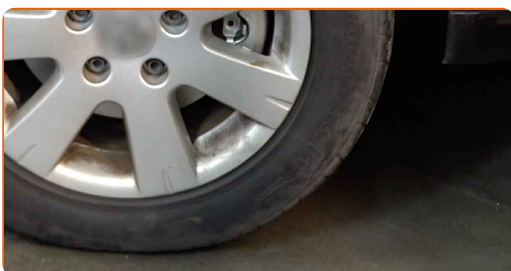
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 48 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



- 49 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST  
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE MERCEDES VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**



**VALIGE MERCEDES W169 JAOKS VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE MERCEDES: OSTKE  
NÜÜD**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE MERCEDES W169:  
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

## **VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.