



Kuidas vahetada
Mercedes W169 taga-
vedru – õpetus

VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-klass (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES W169.
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: vedru – Mercedes W169. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Mõlemad tagumise vedrustuste spiraalvedrud peab asendama samaaegselt.
- Asendusprotseduur on tagumise vedrustuse vasaku ja parema keerdvedru puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: VEDRU – MERCEDES W169. JÄRGI NEID SAMME:

1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedru – Mercedes W169. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

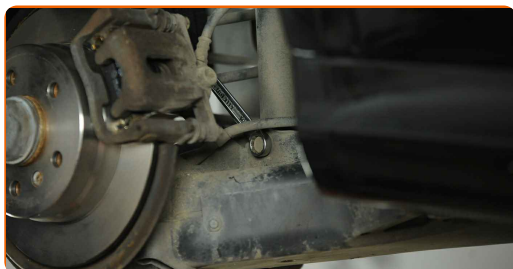
Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



7

Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

- 8** Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



- 9** Eemaldage kinnitus polt. Kasutage sõrgkangi.

- 10** Laske hüdraulilist ülekandetundrauda 10-15 cm allapoole.



AUTODOC soovitab:

- Mercedes W169 – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

- 11** Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



12 Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

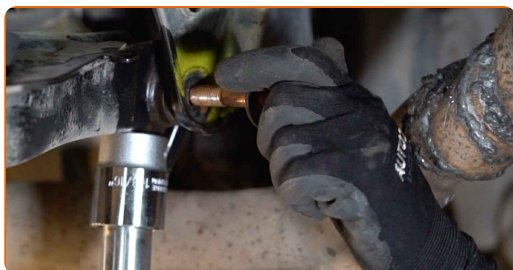
- Vahtamine: vedru – Mercedes W169. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

13 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

14 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.

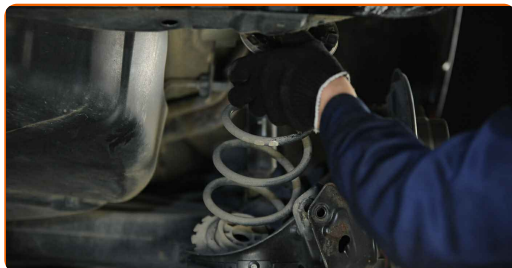


15 Eemaldage kinnitus polt.



16 Eemaldage õõtshark tagumisest käändteljest. Kasutage sõrgkangi.

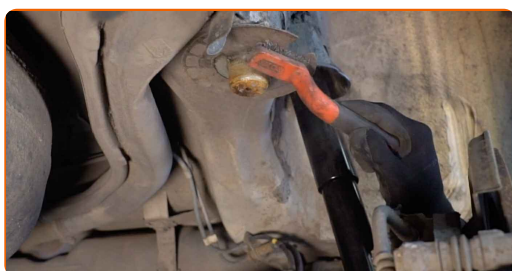
17 Eemaldage vedru. Kasutage sõrgkangi.



Vahetamine: vedru – Mercedes W169. Professionaalid soovitavad:

- Kontrollige vedrustuse kummist vahetükke. Vajadusel asendage need.

18 Puhastage spiraalvedrude paigalduskohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

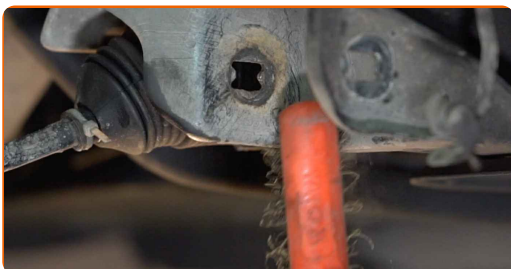


19 Paigaldage spiraalvedru koos kummist kinnitusega paigalduspessa. Kasutage sõrgkangi.



20

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



21

Paigaldage õõtshark tagumisse käändtelge. Paigaldage kinnituspolt. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

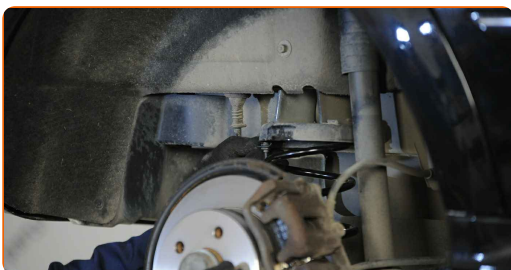
22

Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.



23

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



24

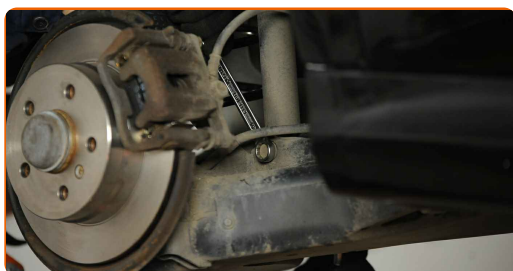
Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



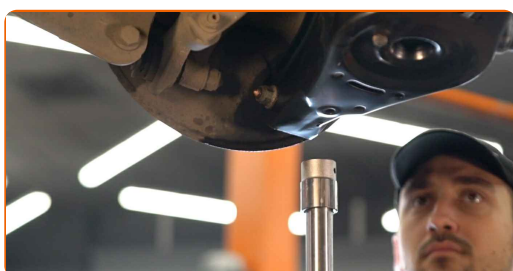
25

Paigaldage kinnituspolt.

- 26** Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.



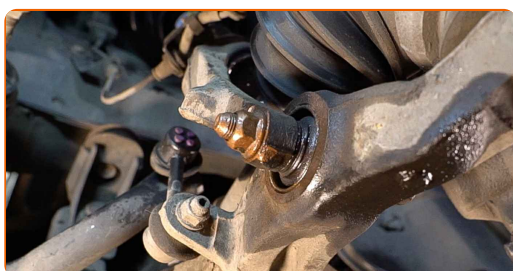
- 27** Eemalda hoova alt tugi.



Vahetamine: vedru – Mercedes W169. AUTODOCi soovitus:

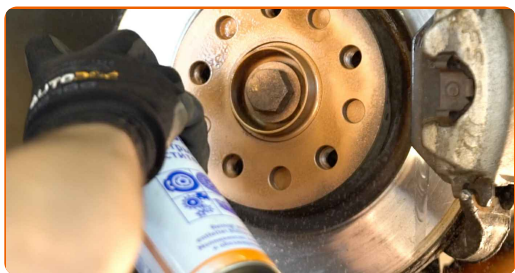
- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

- 28** Töödelge amortisaatori kinnitusi. Kasutage vasemääret.



29

Määrige pinda, kus piduriketras puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



30

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovib:

- Vahtamine: vedru – Mercedes W169. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

31

Paigaldage ratas.



Vahtamine: vedru – Mercedes W169. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

32

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



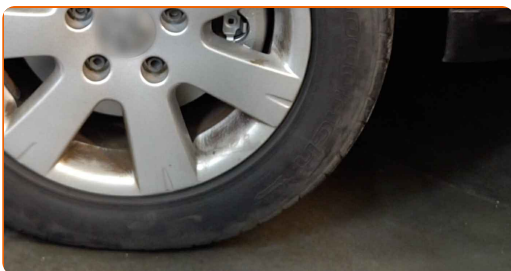
33

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



34

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE MERCEDES VARUOSASID

VEDRU: LAI VALIK

VALIGE MERCEDES W169 JAOKS VARUOSASID

VEDRU AUTOLE MERCEDES: OSTKE NÜÜD

VEDRU AUTOLE MERCEDES W169: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.