



Kuidas vahetada **Audi A3**  
**8L1** taga-amordi  
tugilaager – õpetus

## VIDEOÕPETUS



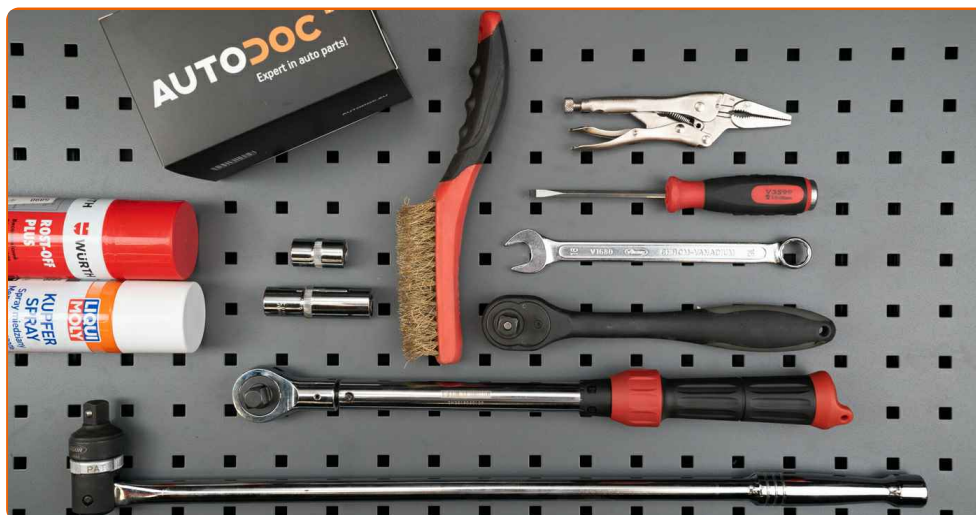
### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.4 TFSI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.6 TDI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 2.0 TDI, AUDI TT Kupee (8N3) 1.8 T, AUDI TT Kupee (8N3) 1.8 T quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) S3 quattro, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XK) 1.4 TFSI, (+ 13)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – AUDI A3 8L1.  
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Momentvõti
- Reguleeritav mutrivõti
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

**OSTA TÖÖRIISTU**

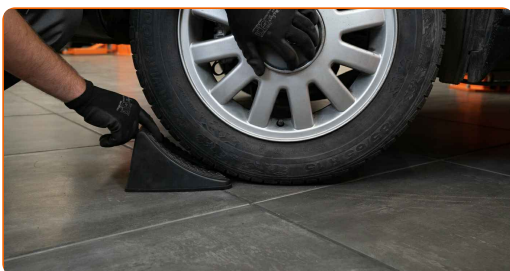
Vahetamine: amordi tugilaager – Audi A3 8L1. AUTODOC soovitab:

- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.
- Tugilaagrite asendusprotseduur on identne tagumise vedrustuse amortisaatori parema ja vasaku amortisaatori puhul.
- Mõlemad tagumiste amordipüstakute tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Veenduge, et asendate vahetuse käigus kõik iselukustuvad mutrid ja poldid.

## VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – AUDI A3 8L1. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

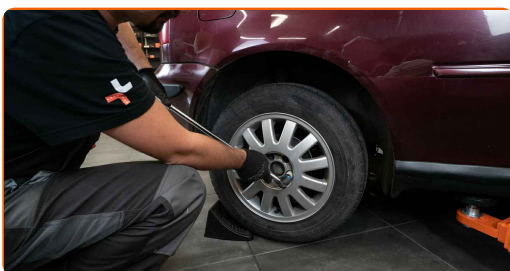
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

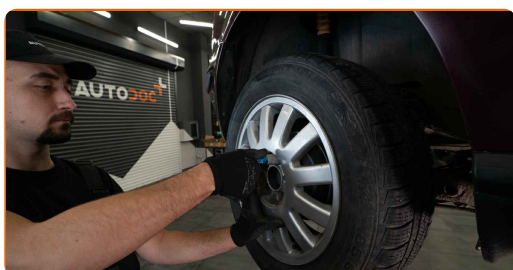
Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.



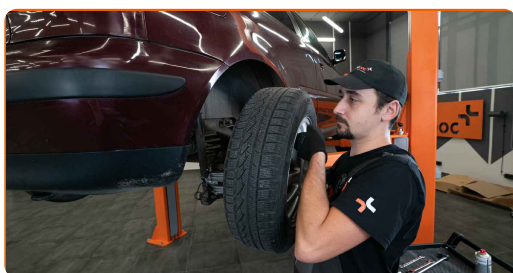
4 Keerake lahti ratta poldid.



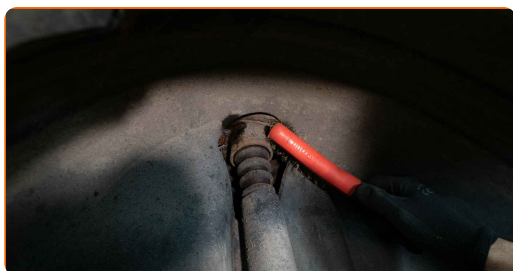
Vahetamine: amordi tugilaager – Audi A3 8L1. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5 Eemaldage ratas.



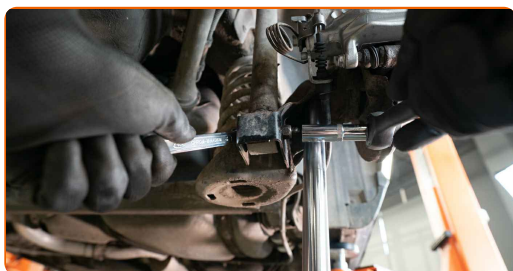
6 Puhastage amortisaatorite kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



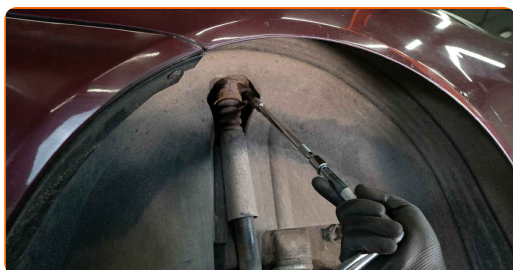
7 Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



8 Keerake lahti amortisaatori alumine kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.16. Kasutage padrunit Nr.16.



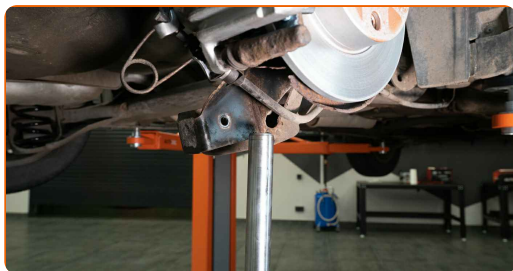
9 Keerake lahti amortisaatori ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16.



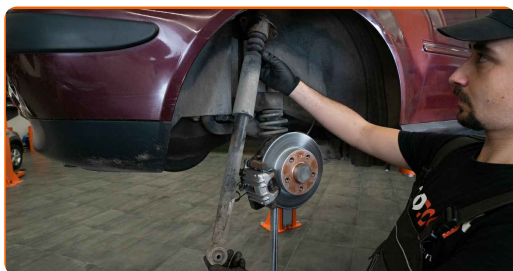
**AUTODOC soovitab:**

- Tähtis! Hoia amortisaatorit kinnituspoltide lahtikeeramisel kinni. Audi A3 8L1

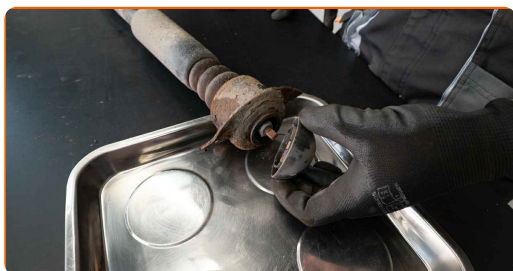
10 Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



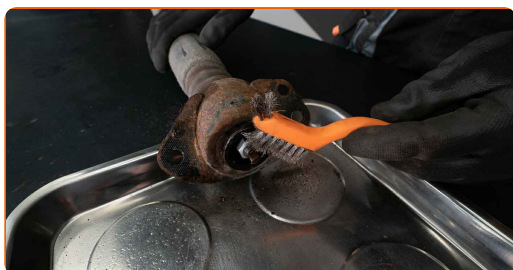
11 Eemaldage amortisaator.



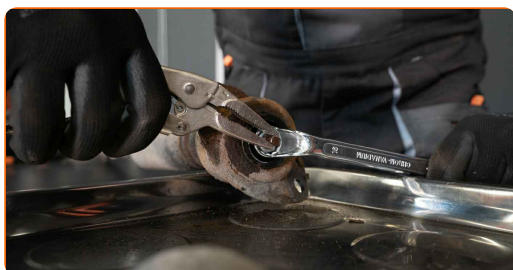
12 Eemaldage amortisaatori kinnituste kaitsekork.



13 Puhastage amortisaatorivarda kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



14 Eemaldage amortisaatori kolvivarre kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr.16. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit.



15 Eemalda amortisaatori alus, saabas ja stopper.



Vahetamine: amordi tugilaager – Audi A3 8L1. Professionaalid soovivad:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakat ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.

16

Paigaldage amortisaatori saabas ja stopper.



17

Paigaldage uus amortisaatori kinnitus.



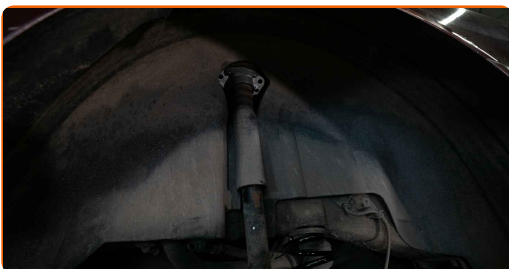
18

Kinnitage amortisaatori aluse kinnitused. Kasutage kombivõtit Nr.16. Kasutage reguleeritavat mutrivõtit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 25 Nm pöördemomendiga.



19

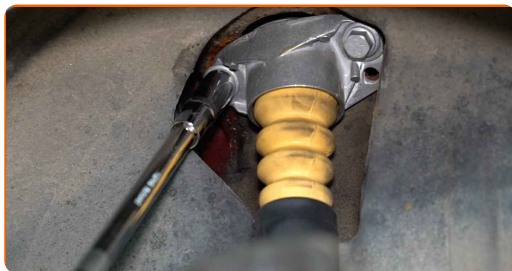
Asetage amortisaator rattakoopasse ja kinnitage see.





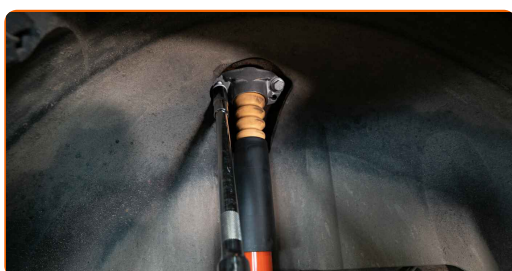
20

Paigaldage amortisaatori vedrupüstak juhindudes paigaldamisel keskmisest august.



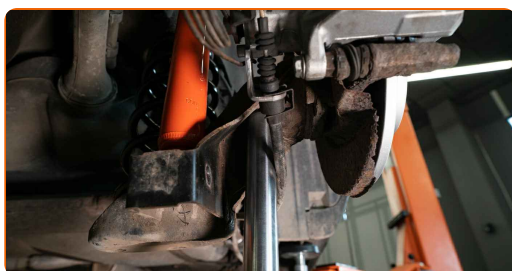
21

Pingutage ülemisi amortisaatori kinnitusi. Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.+90°



22

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



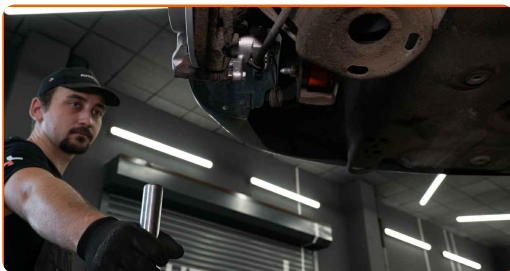
23

Pingutage amortisaatori alumist kinnitust. Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid. Kasutage kombivõtit Nr.16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.+90°



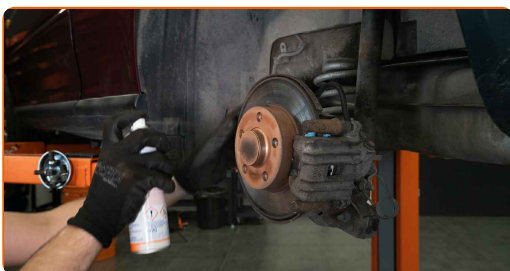
24

Eemaldage tagumise hoova alt tugi.



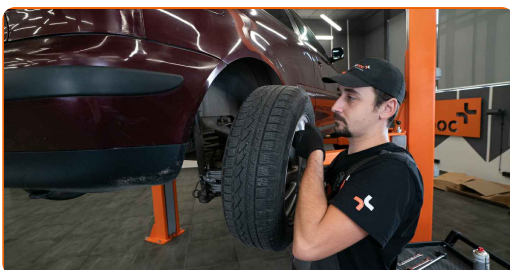
25

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



26

Paigaldage ratas.

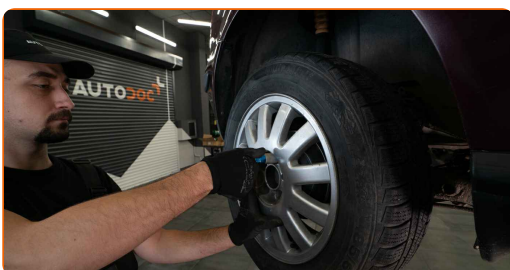


### AUTODOC soovitab:

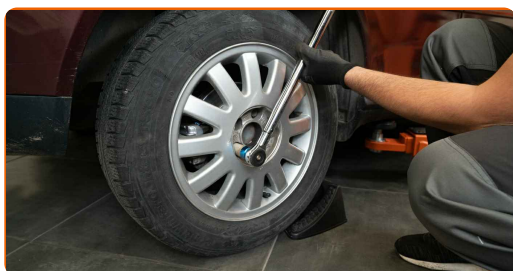
- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Audi A3 8L1

27

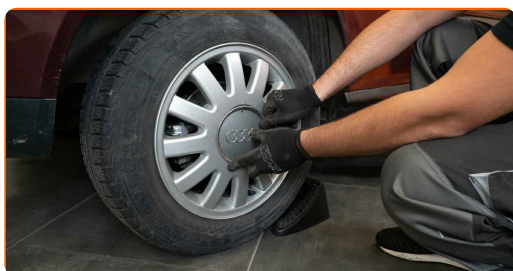
Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 28 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



- 29 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**OSTKE AUDI VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

**VALIGE AUDI A3 8L1 JAOKS VARUOSASID**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE AUDI: OSTKE NÜÜD**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE AUDI A3 8L1: PARIMAD  
DIILID & PAKKUMISED**

## **ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2021 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.