

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **Audi A4**
B8 alumine esiõõtshoob
– õpetus

VIDEOÕPETUS

 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI, AUDI A6 Sedaan (4G2, 4GC, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Sedaan (4G2, 4GC, C7) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 Sedaan (4G2, 4GC, C7) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Sedaan (4G2, 4GC, C7) 2.0 TDI, AUDI A6 Sedaan (4G2, 4GC, C7) 3.0 TDI, AUDI A6 Sedaan (4G2, 4GC, C7) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 Kupee (8T3) RS5 quattro, AUDI A6 Sedaan (4G2, 4GC, C7) 2.0 TFSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TDI quattro, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 2.8 FSI, AUDI A7 Sportback (4GA, 4GF) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 2.8 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4G5, 4GD, C7) 3.0 TFSI quattro, (+ 111)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – AUDI A4 B8.
TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- XZN padrun nr.12
- Amortisaatori padrun
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Torn
- Kummivasar
- Kuulliigendi tõmmits
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

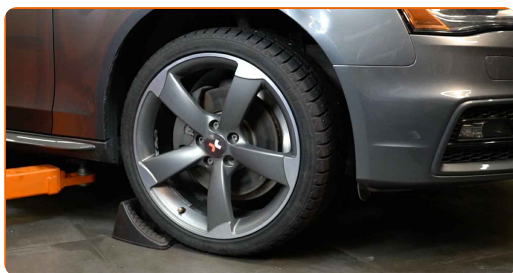
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Audi A4 B8. Professionaalid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – AUDI A4 B8. SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



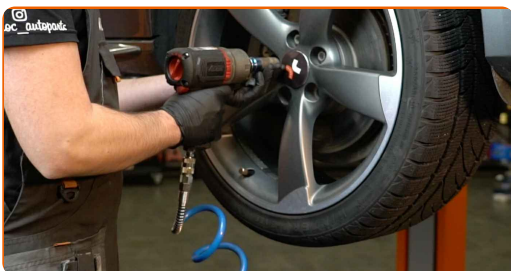
3

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



4

Keerake lahti ratta poldid.

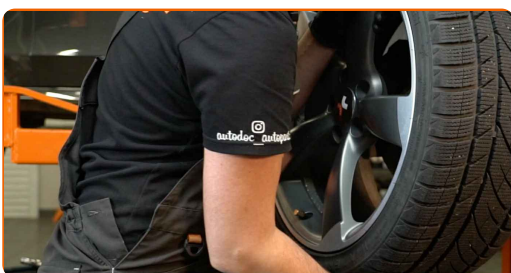


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Audi A4 B8. AUTODOC soovitab:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.

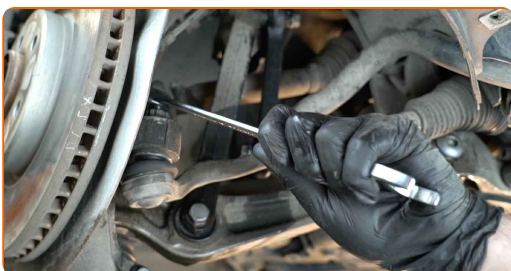


6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

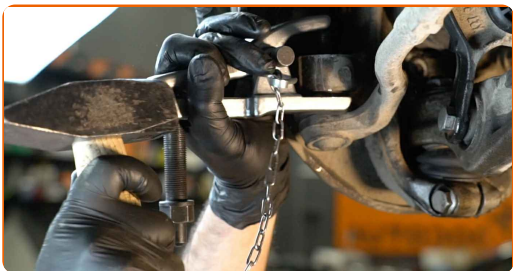
7

Keerake lahti käänmiku lõppkinnituse mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 21.



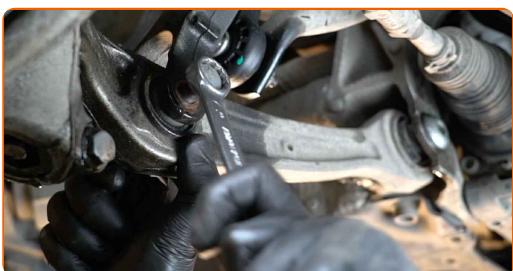
8

Ühendage lahti roolilati ots käänmikust. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



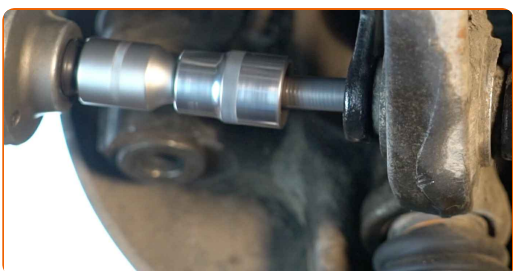
9

Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



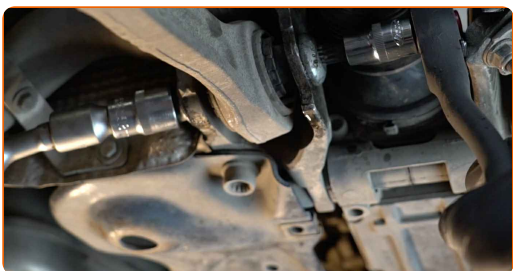
10

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.

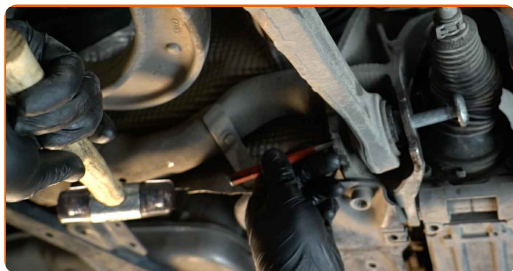


11

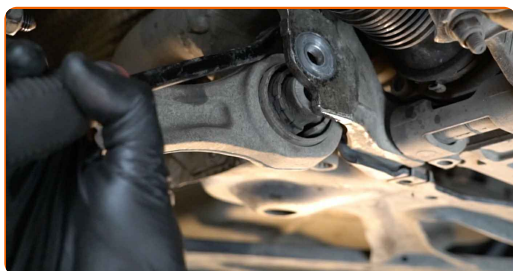
Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage XZN #12. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



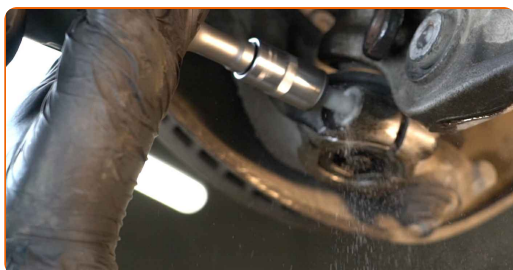
12 Eemaldage kinnitus polt. Kasutage torni. Kasutage kummihaamrit.



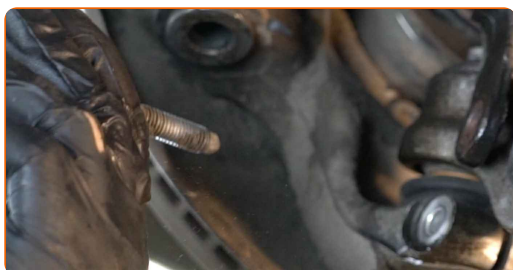
13 Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage sõrgkangi.



14 Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.

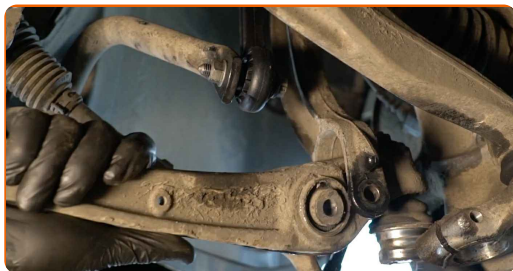


15 Eemaldage kinnitus polt.

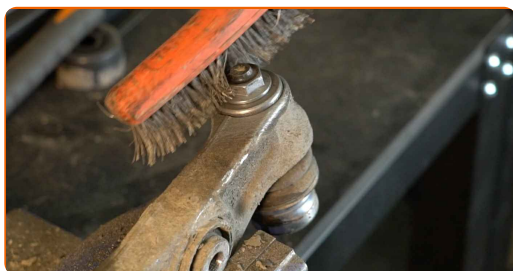


16 Eemaldage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.

17 Eemaldage hoob.



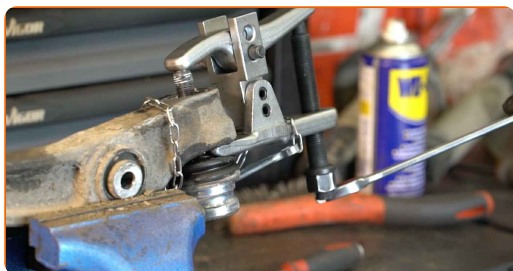
18 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



19 Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



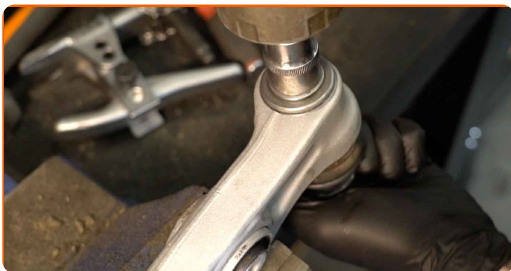
20 Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



21 Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

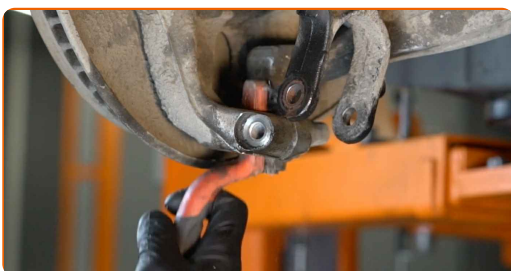
22

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage kärstivõtit.



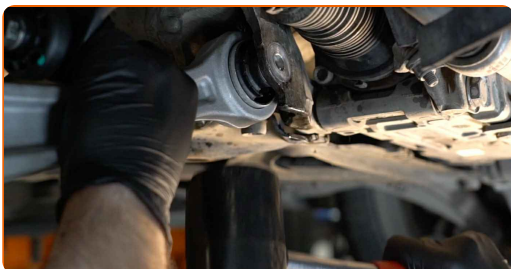
23

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



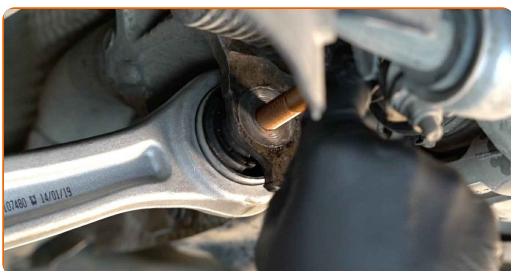
24

Paigaldage uus hoob. Kasutage kummihaamrit. Kasutage spetsiaalset ajami padrunit, et eemaldada amort. Kasutage kärstivõtit.



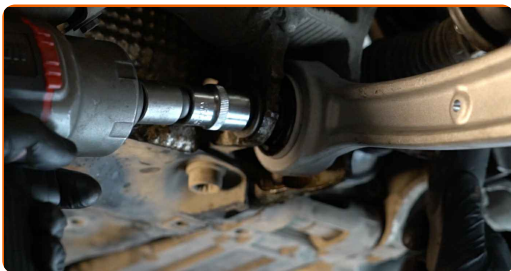
25

Paigaldage kinnituspolt.



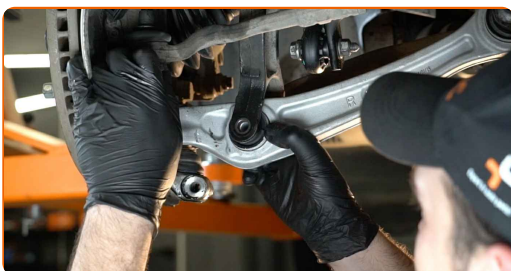
26

Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage XZN #12. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



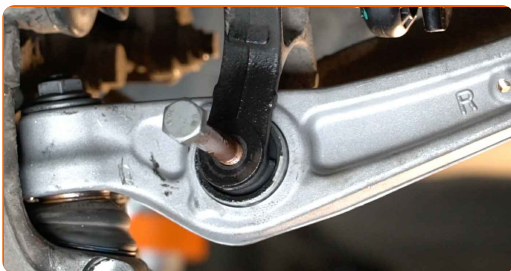
27

Ühendage alumine hoob käändtelge.



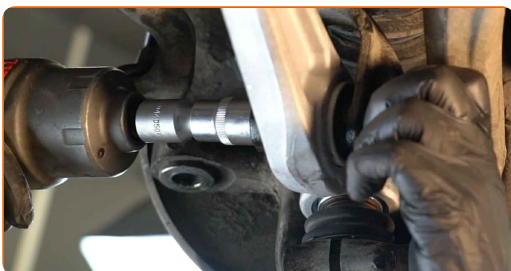
28

Paigaldage kinnituspolt.



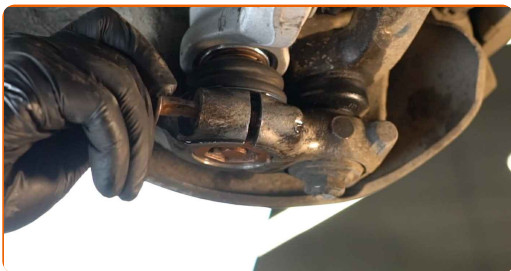
29

Keerake sisse kinnitused, mis ühendavad amordipüstaku kahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärstivõtit.



30

Paigaldage kinnituspolt.



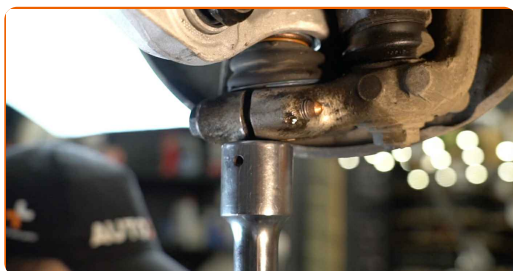
31

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



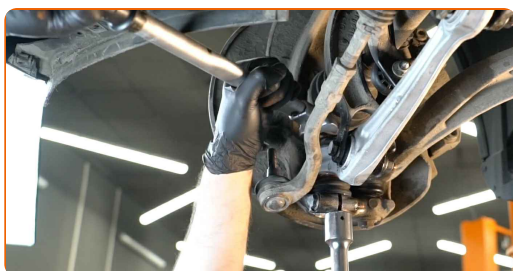
32

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



33

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.

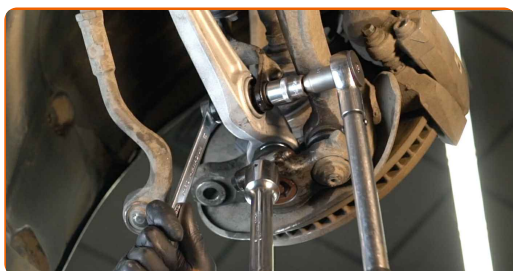


34

Tõstke hüdraulilist ülekanDETungrauda 10-15 cm võrra.



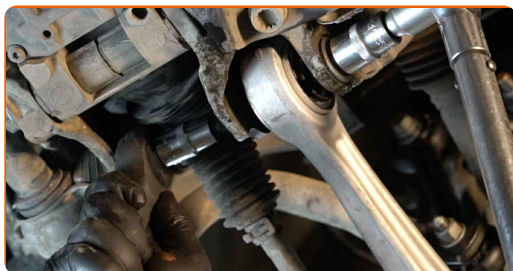
- 35** Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 36** Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage XZN #12. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+180°

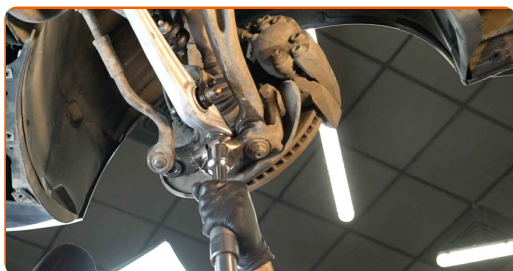


AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

37

Eemalda toetust kääntelje alt.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Audi A4 B8. AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

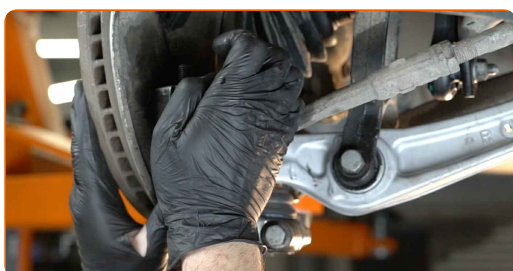
38

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 40 Nm pöördemomendiga.



39

Ühendage roolilati ots käänteljega.



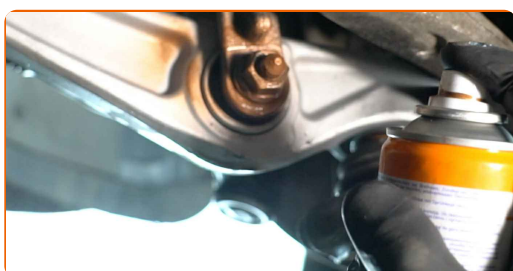
40

Pingutage kinnitusmutrit, mis ühendab roolilati otsa käändteljega. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



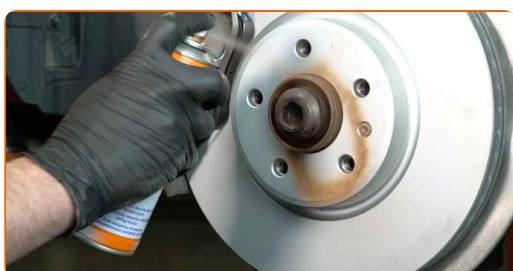
41

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



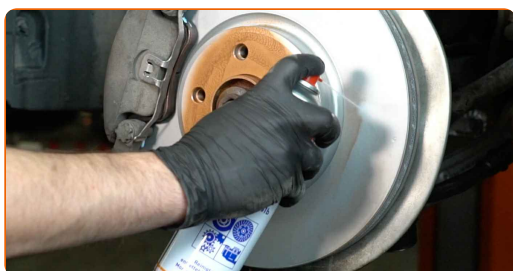
42

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



43

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Audi A4 B8. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

44

Paigaldage ratas.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – Audi A4 B8. Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

45

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



46

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



47

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE AUDI VARUOSASID

ÕÖTSHOBADE: LAI VALIK

VALIGE AUDI A4 B8 JAOKS VARUOSASID

ÕÕTSHOUBADE AUTOLE AUDI: OSTKE NÜÜD

ÕÕTSHOUBADE AUTOLE AUDI A4 B8: PARIMAD DIILID & PAKKUMISED

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.