

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada  
**ABARTH PUNTO (199\_)**  
alumine esiõõtshoob –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

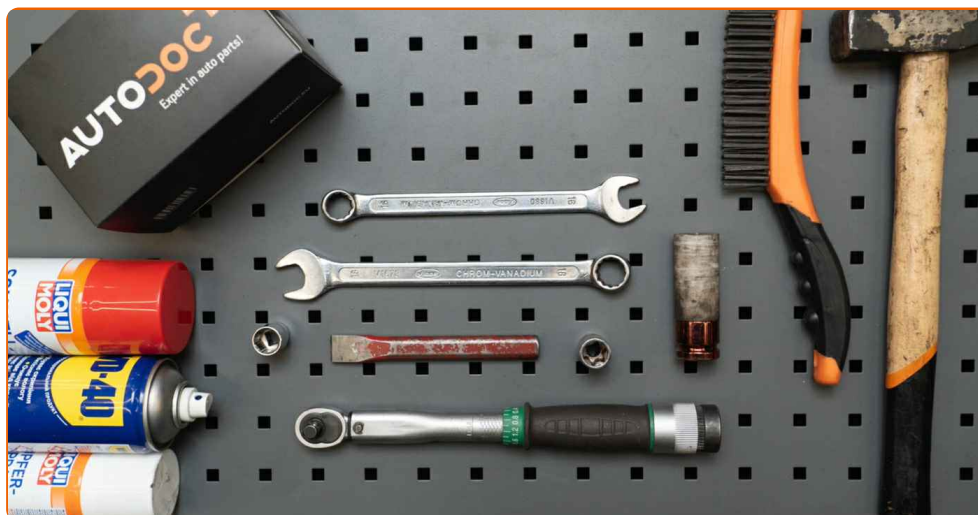
### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:  
ABARTH PUNTO (199\_) 1.4 (199.AXX1B)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – ABARTH PUNTO (199\_). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr.16
- Lehtsilmusvõti Nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.E18
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapik meisel
- Haamer
- Toruvõti
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

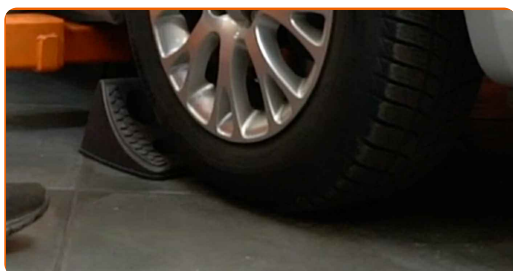
**Osta tööriistu**

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – ABARTH PUNTO (199\_). AUTODOC soovitab:

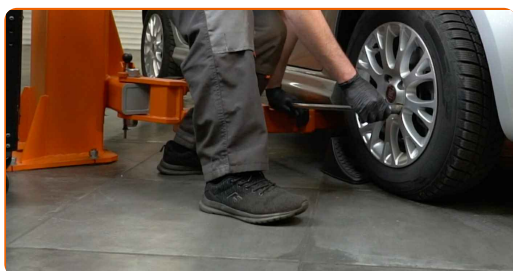
- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – ABARTH PUNTO (199\_). JÄRGI NEID SAMME:

**1** Fikseerige rattad tõkisingadega.



**2** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**3** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



**AUTODOC soovib:**

- Tähtis! Hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. ABARTH PUNTO (199\_)

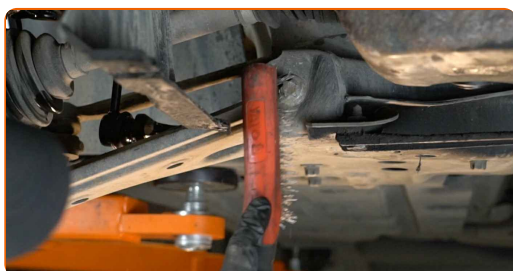
5

Eemaldage ratas.



6

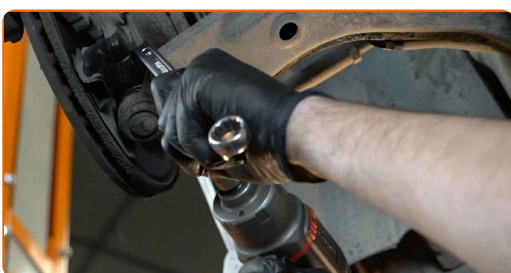
Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



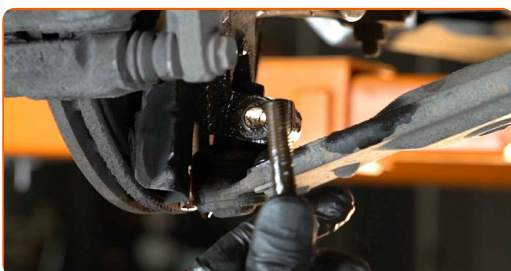
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – ABARTH PUNTO (199\_). Soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

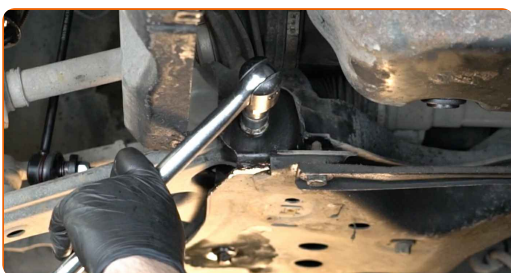
**7** Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



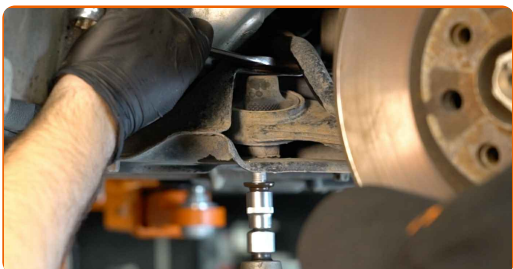
**8** Eemaldage kinnitus polt.



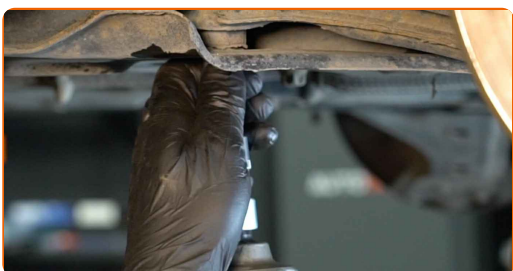
**9** Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage toruvõtit.



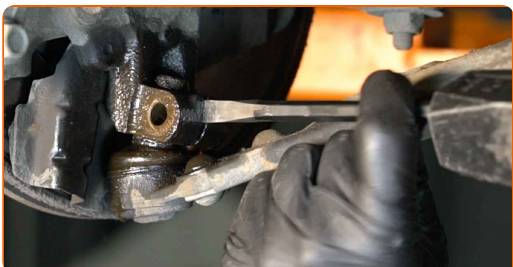
- 10** Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage toruvõtit.



- 11** Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.



- 12** Eemaldage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage lapikut metallitöö meislit. Kasutage haamrit.



- 13** Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti.





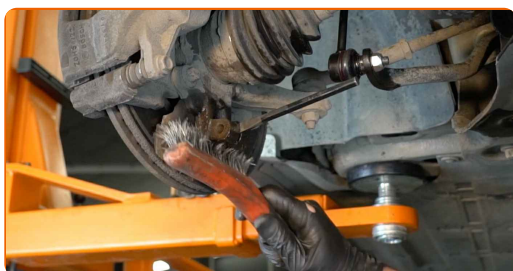
14

Eemaldage hoob.



15

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16

Paigaldage uus hoob.



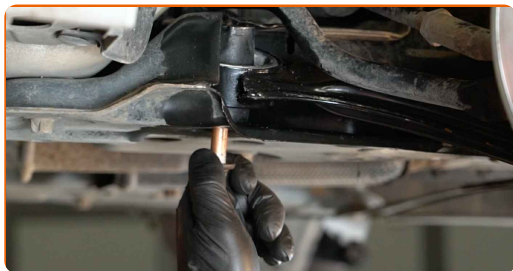
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – ABARTH PUNTO (199\_). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.



17

Paigaldage kinnituspoldid. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage toruvõtit.



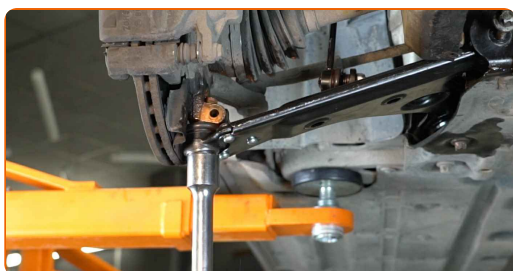
18

Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtschargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage kärstivõtit.



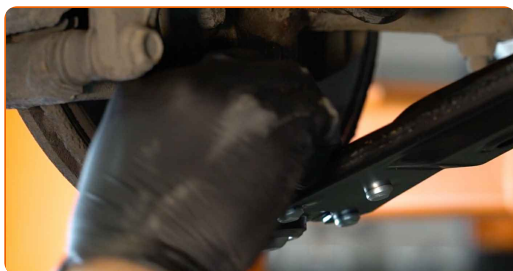
19

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



20

Ühendage kuulliigend käänmikuga.



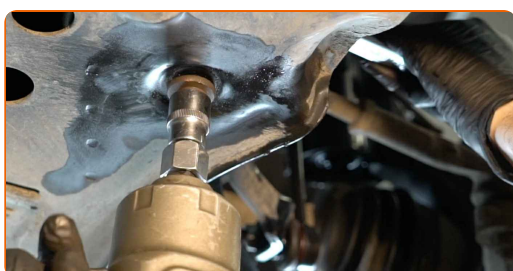
**21** Paigaldage kinnituspolt.



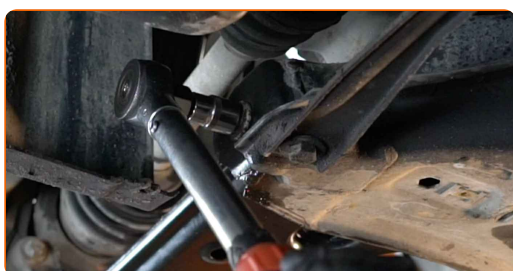
**22** Kruvige kuulligendi kinnitid kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 16. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage käristivõtit.



**23** Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage käristivõtit.



**24** Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°

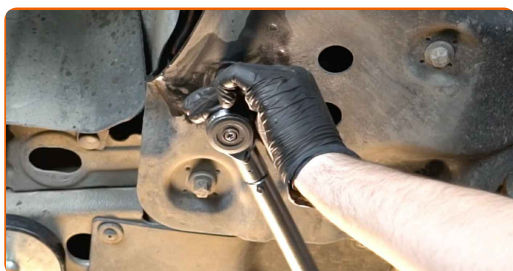


**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

**25**

Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.+90°

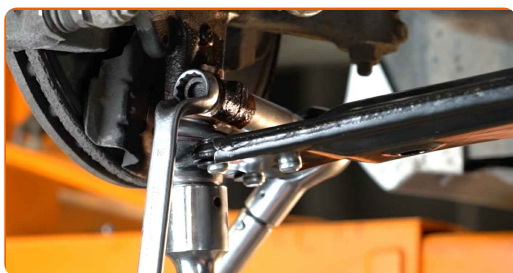


**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

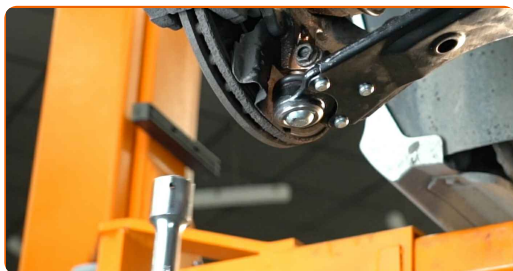
**26**

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



**27**

Eemalda hoova alt tugi.

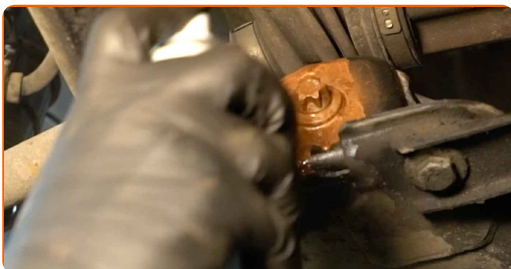


**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: alumine esiõõtshoob – ABARTH PUNTO (199\_). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

**28**

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



**29**

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



**30**

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**Vahtamine: alumine esiõõtshoob – ABARTH PUNTO (199\_). AUTODOC'i soovitus:**

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

31

Paigaldage ratas.

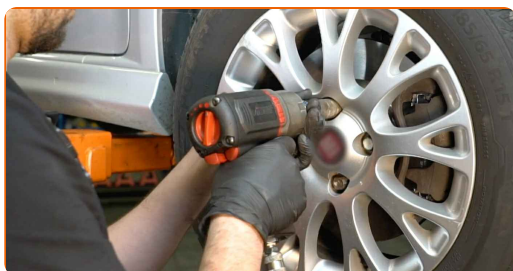


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – ABARTH PUNTO (199\_). Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

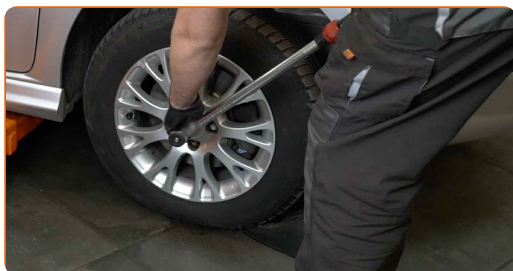
32

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



33

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



34

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**



## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.