

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **ALFA  
ROMEO 145 (930)** esi-  
piduriklotse – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

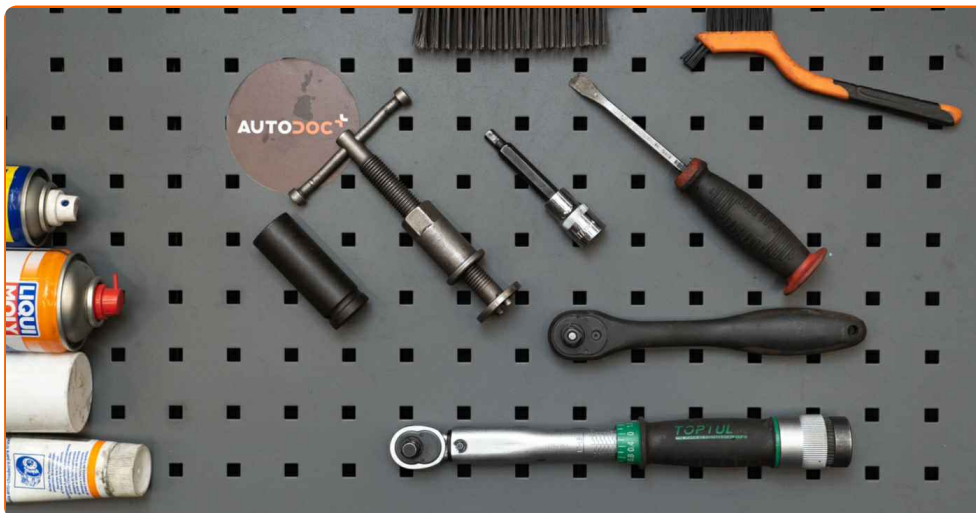
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – ALFA ROMEO 145 (930). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:**



- Terashari
- Nailonist puhastushari
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Momentvõti
- Kuuskant otsik Nr.H7
- Rehvi löökpadrund Nr.17
- Käristivõti
- Pidurivadula tööriist
- Sõrgkang
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – ALFA ROMEO 145 (930) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

**1** Avage kapott. Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.

**2** Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**3** Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**4** Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**5** Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. ALFA ROMEO 145 (930)

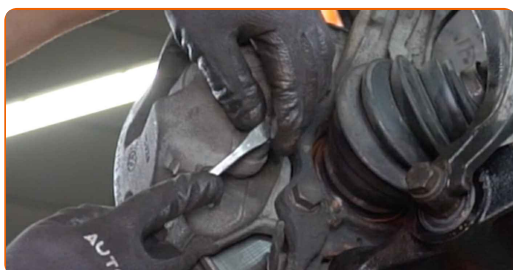
6

Eemaldage ratas.



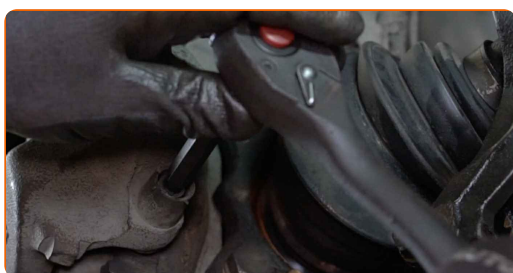
7

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



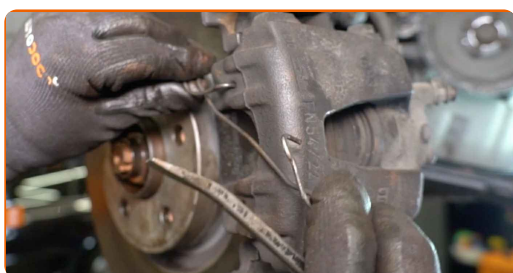
8

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



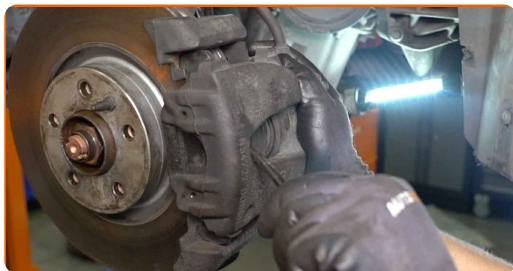
9

Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



10

Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



11

Eemaldage pidurisadul.

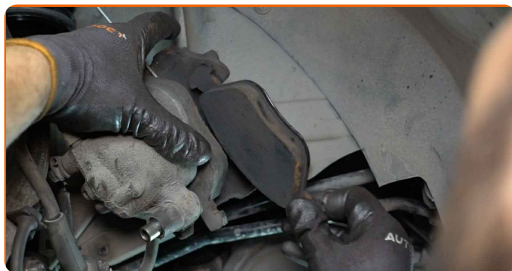


Vahetamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). Professionaalid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12

Eemaldage piduriklotsid.



Vahetamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOCi soovitus:

- Mõõtke piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.

13

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

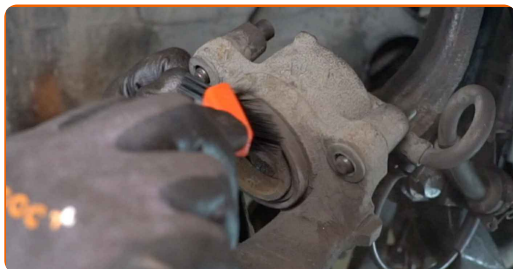


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

14

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage nailonist puhastusharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.

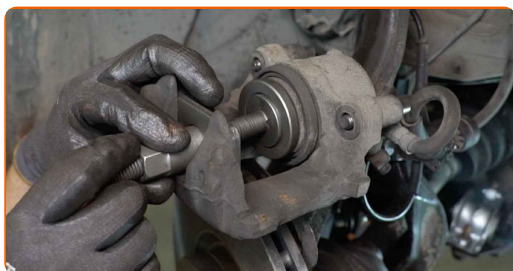


Vahetamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOCi soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

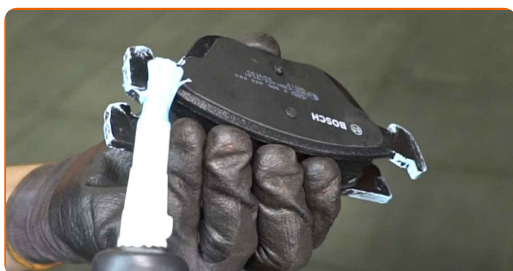
15

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



16

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.



AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.



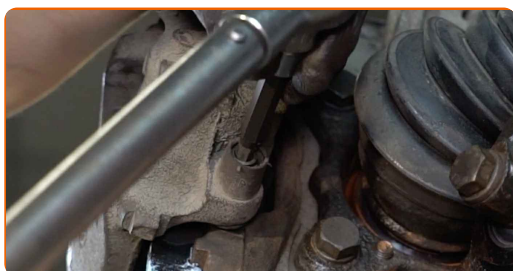
**17** Paigaldage uued piduriklotsid.



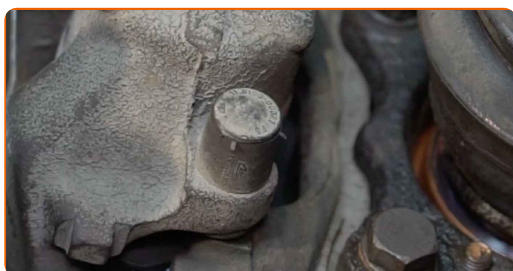
Vahetamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

**18** Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



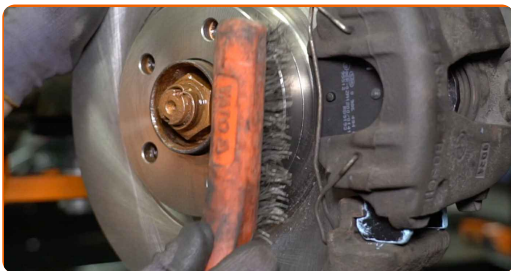
**19** Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



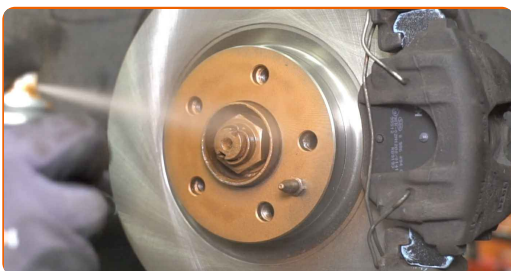
**20** Paigaldage pidurihargi lukustusvedru. Kasutage sõrgkangi.



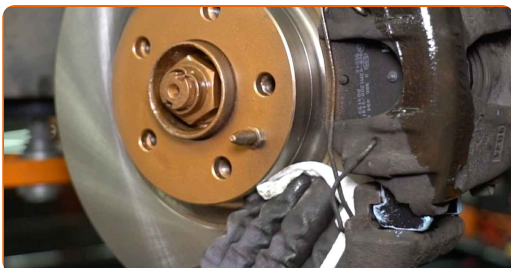
**21** Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



**22** Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



**23** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



**AUTODOC soovitab:**

- Vahtamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

**24** Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. ALFA ROMEO 145 (930)

25

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



26

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 108 Nm pöördemomendiga.



27

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.

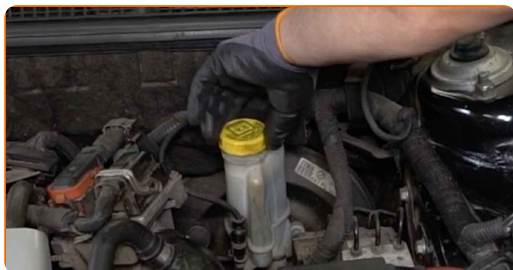


Vahetamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). Professionaalid soovivad:

- Ilma mootorit käivitamata vajutage piduripedaali mitu korda kuni tunnete märkimisväärset takistust.
- Kontrollige pidurivedeliku taset paagis, vajaduse täitke.

28

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki. Sulgege kapott.



Vahetamine: piduriklotside – ALFA ROMEO 145 (930). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

**AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.