

AUTODOC CLUB

Kuidas vahetada **Alfa
Romeo 147 937** esi-
amordi tugilaager –
õpetus

VIDEOÕPETUS

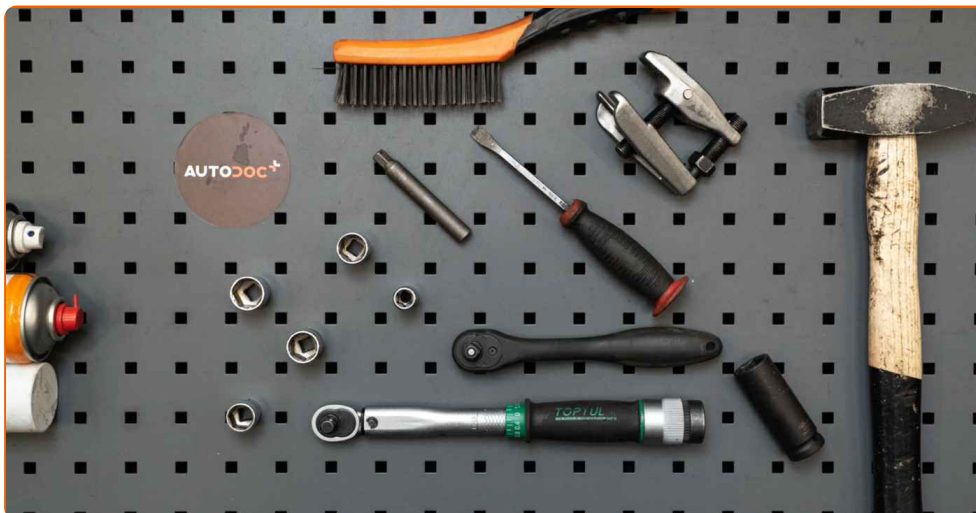
 Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALFA ROMEO 156 Sedaan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedaan (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedaan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedaan (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sedaan (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedaan (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 T.Spark, ALFA ROMEO 166 (936) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 3.0 V6 24V, ALFA ROMEO 166 (936) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 166 (936) 2.0 V6, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, (+ 27)

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

**VAHETAMINE: AMORDI TUGILAAGER – ALFA ROMEO
147 937. TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.E14
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Amortisaatori padrun nr.DD6
- Kuulliigendi tõmmits
- Haamer
- Toruvõti
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Sõrgkang
- Poritiivakate
- Tökiskingad

OSTA TÖÖRIISTU

Vahetamine: amordi tugilaager – Alfa Romeo 147 937. AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – Alfa Romeo 147 937 – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

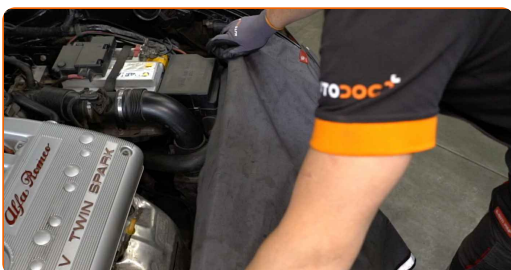
1

Avage kapott.



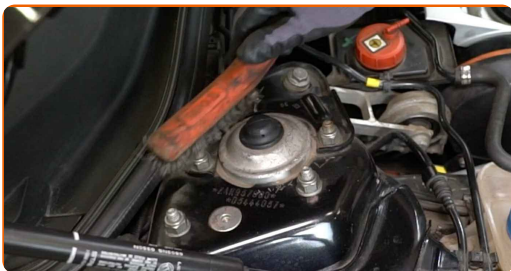
2

Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.



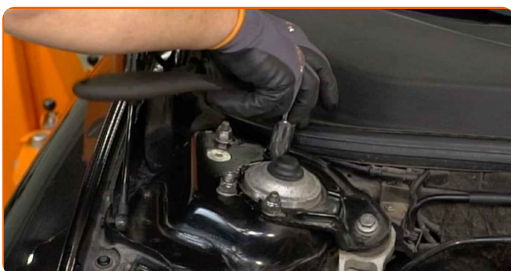
3

Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



4

Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



5

Fikseerige rattad tõkisingadega.

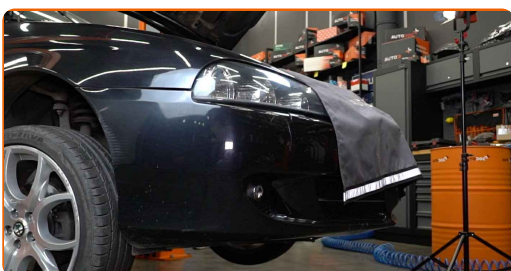
6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



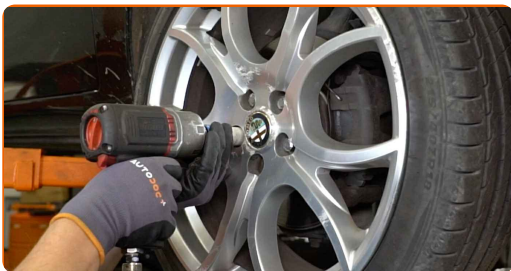
7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.



8

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. Alfa Romeo 147 937

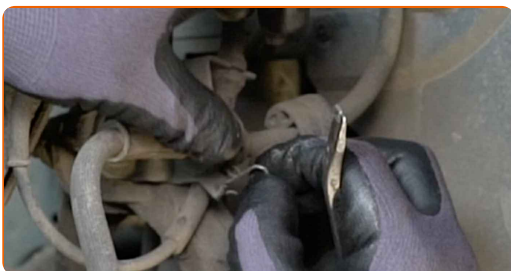
9

Eemaldage ratas.



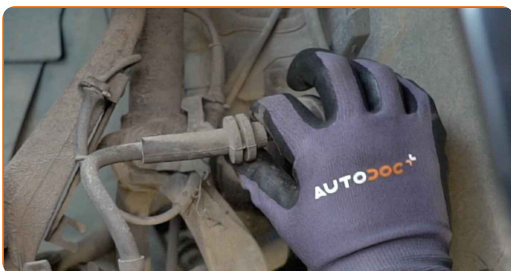
10

Eemaldage kinnitus, mis fikseerib pidurivooliku amordipüstaku külge. Kasutage sõrgkangi.



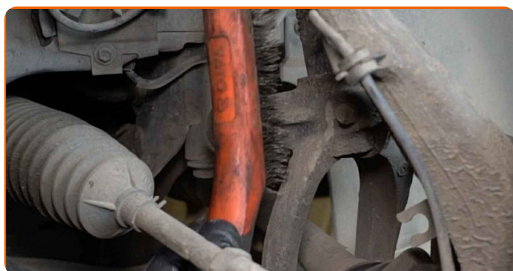
11

Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust.



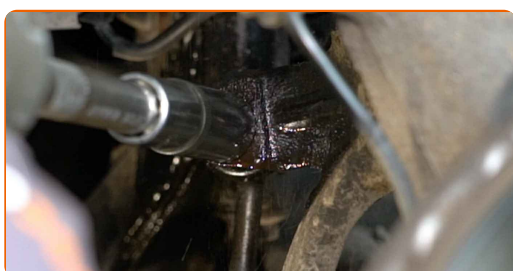
12

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



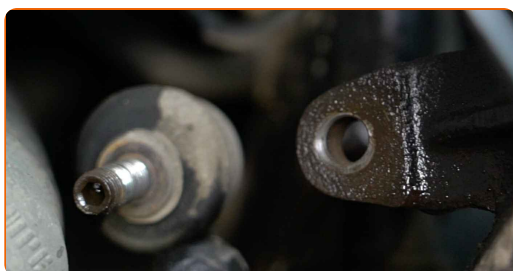
13

Eemaldage kinnitusmutter, mis fikseerib stabilisaatoriühendust amortikahvliga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



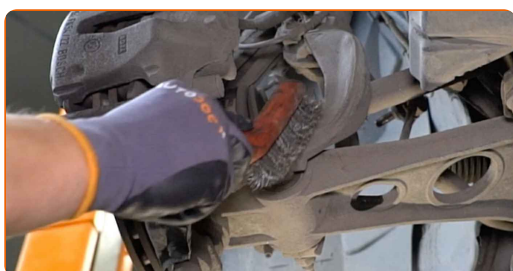
14

Eemaldage stabilisaatorivarras.



15

Puhastage kinnituspolt, mis ühendab amortikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



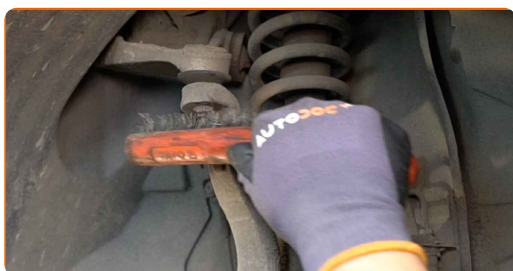
16

Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



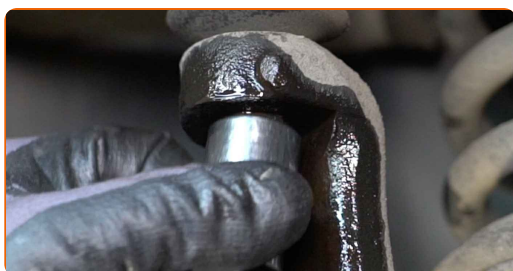
17

Puhastage õõtshoova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



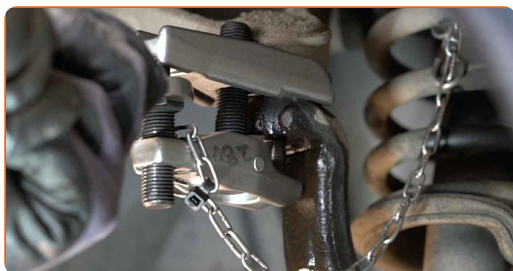
18

Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



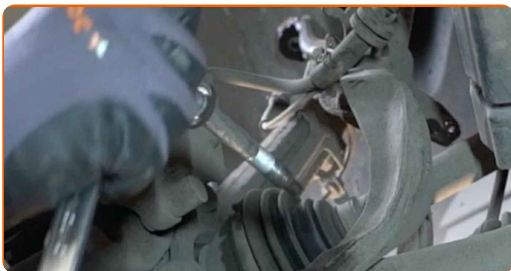
19

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



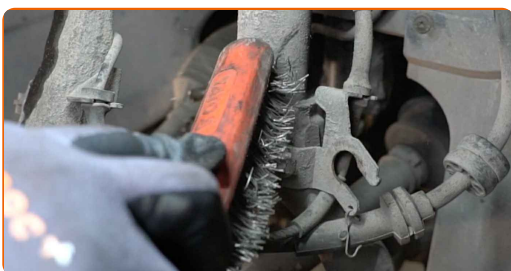
20

Eemaldage kinnitus polt.



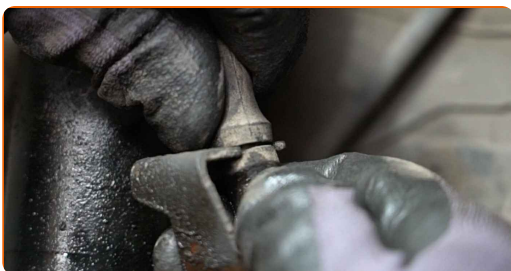
21

Puhastage kinnitus, mis kinnitab amordikahvliit amordipütsakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



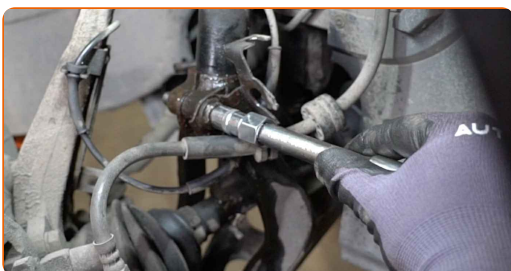
22

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.

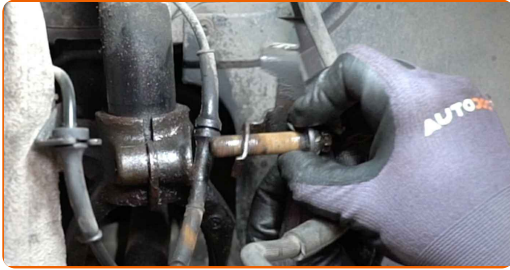


23

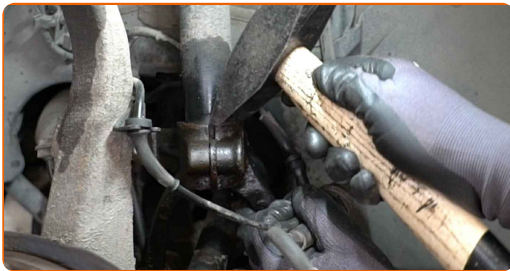
Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordipütsakut amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.E14. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



24 Eemaldage kinnitus polt.



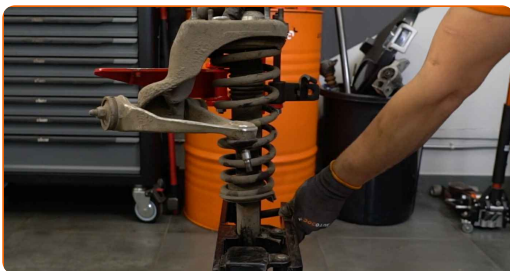
25 Eemaldage amordikahvel amordipüstaku küljest. Kasutage haamrit.



26 Eemaldage vedrupüstaku koost.



27 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

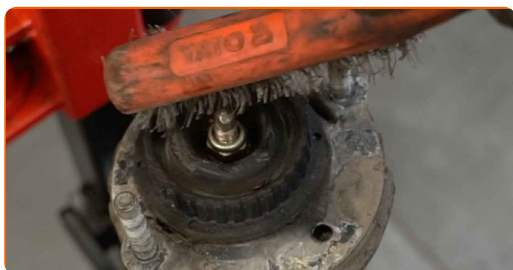


Vahetamine: amordi tugilaager – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

28

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



29

Suruge vedru kokku.

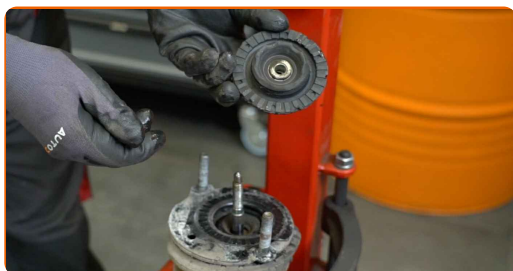


30

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage amortisaatori padrunit DDN[®]6 Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



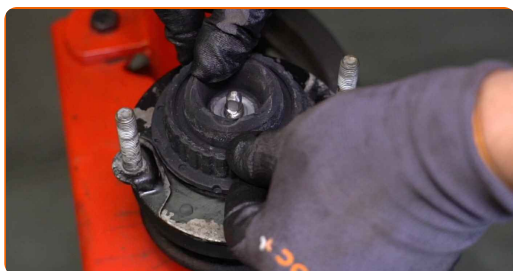
31 Eemaldage ülemine tugiposti raam.



Vahetamine: amordi tugilaager – Alfa Romeo 147 937. Professionaalid soovitavad:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

32 Paigaldage uus tugilaager.



33 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage amortisaatori padrunit DDN[®]6 Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



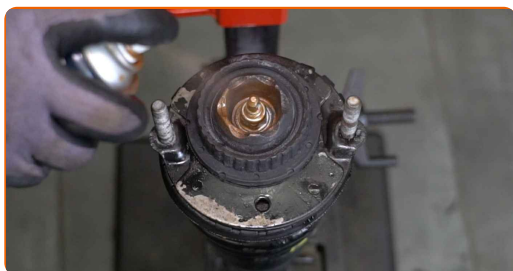
AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

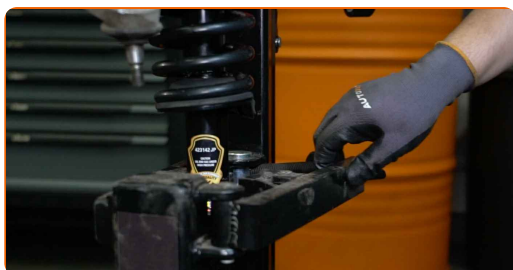
34 Laske vedru surve alt vabaks.



35 Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



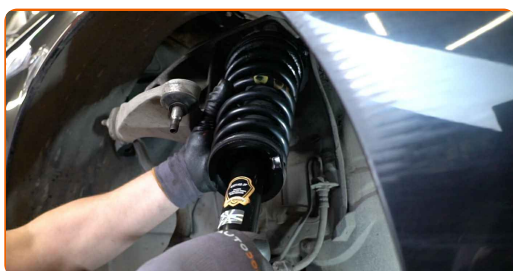
36 Eemaldage vedrupüstaku koost.



37 Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



38 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

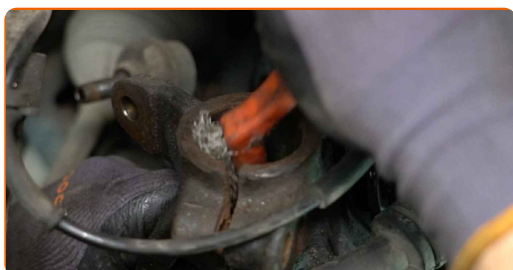


AUTODOC soovitab:

- Alfa Romeo 147 937 – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

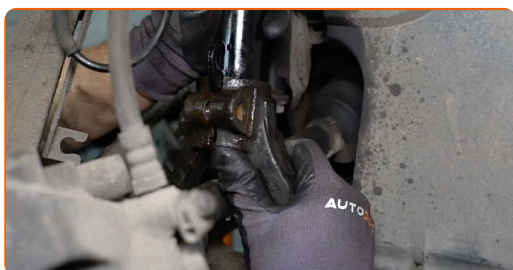
39

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



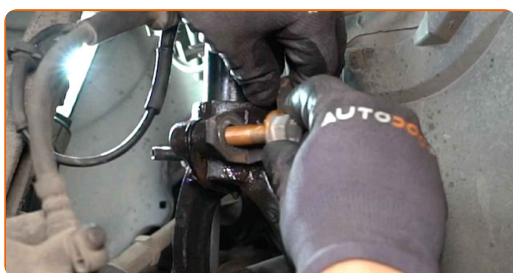
40

Kinnitage amordikahvel amordipüstakuga.



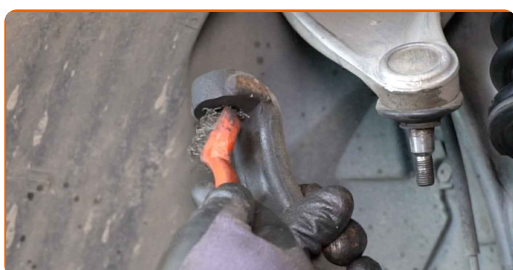
41

Paigaldage kinnituspoldid.

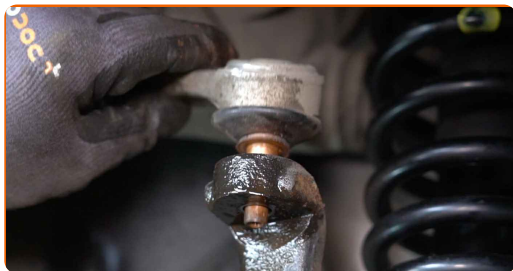


42

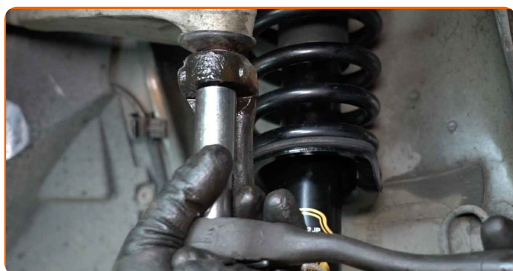
Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



43 Ühendage kuulliigend käändtelge.



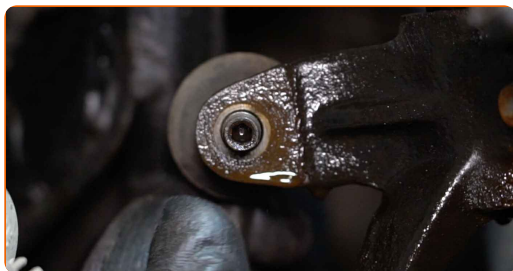
44 Keerake kinni kinnitus, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



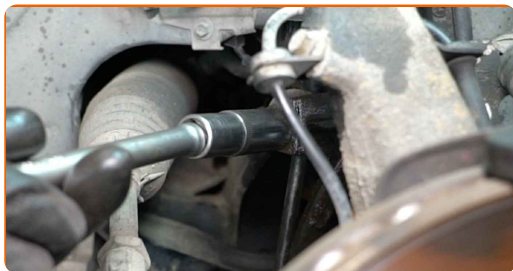
45 Puhastage stabilisaatorivarrast paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



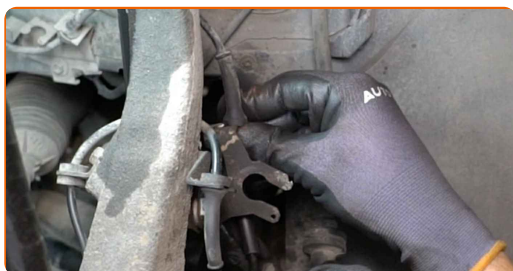
46 Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



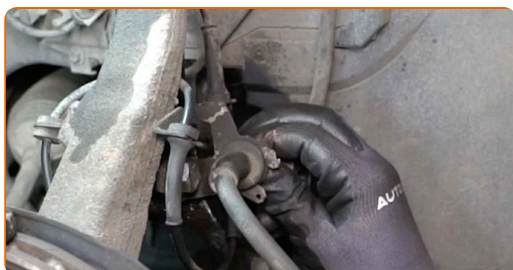
47 Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



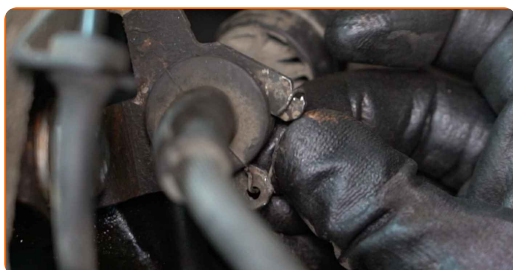
48 Ühendage ABS anduri juhtmestik.



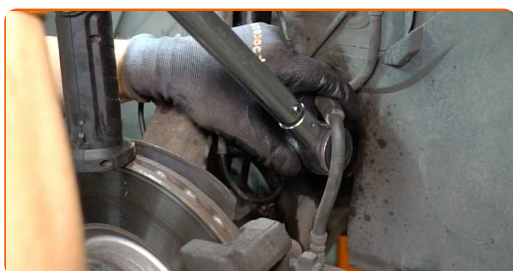
49 Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



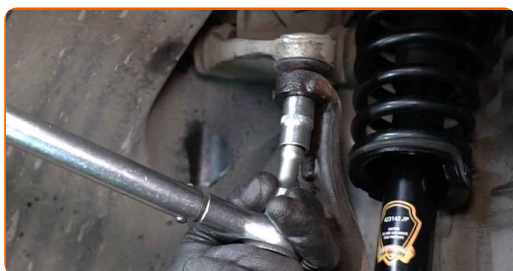
50 Paigaldage pidurivooliku hoideklamber.



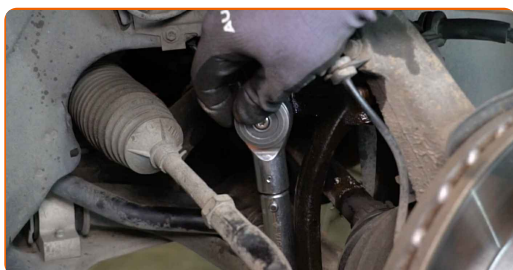
51 Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordipütsakut amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.



- 52** Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



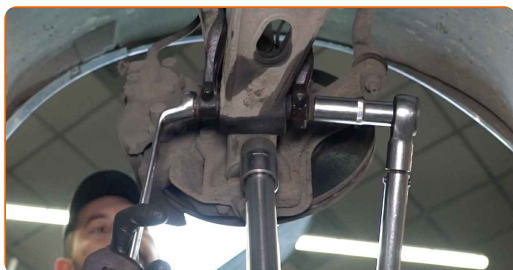
- 53** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatoriühendust amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



- 54** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

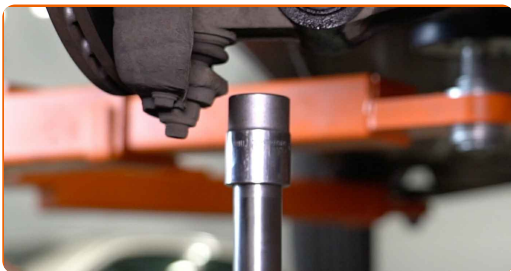


- 55** Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordikahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



56

Eemalda hoova alt tugi.

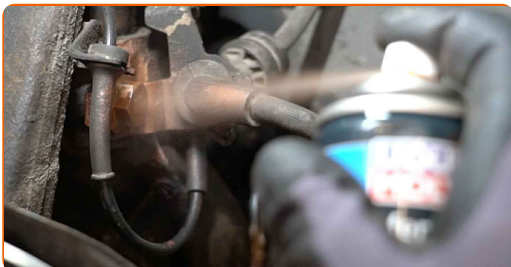


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – Alfa Romeo 147 937. Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

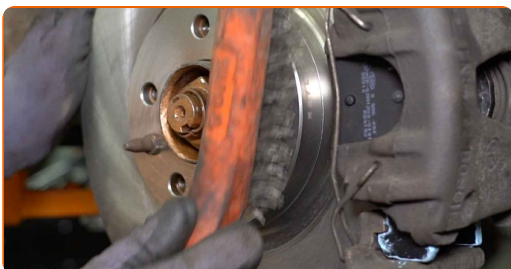
57

Töödelge käändtelje kinnitusi. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



58

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



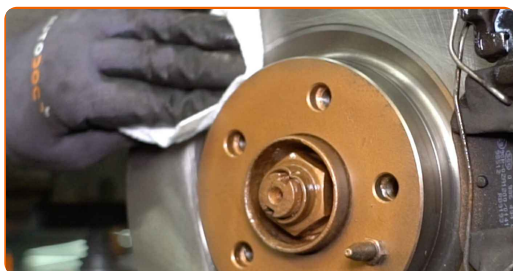
59

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



60

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

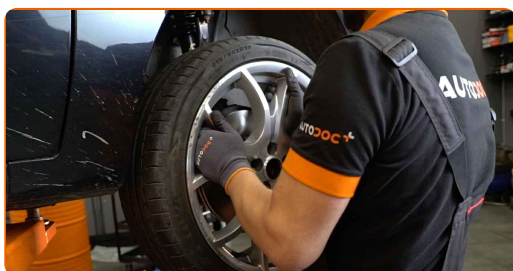


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: amordi tugilaager – Alfa Romeo 147 937. Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

61

Paigaldage ratas.

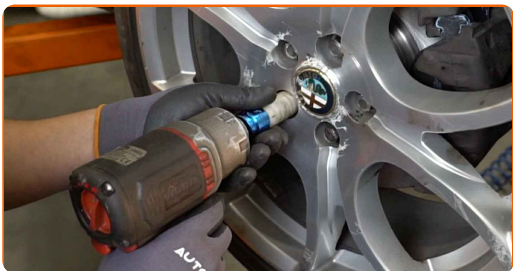


AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. Alfa Romeo 147 937

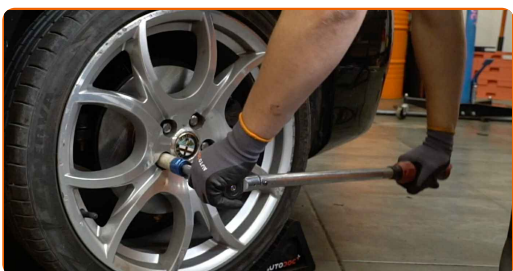
62

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



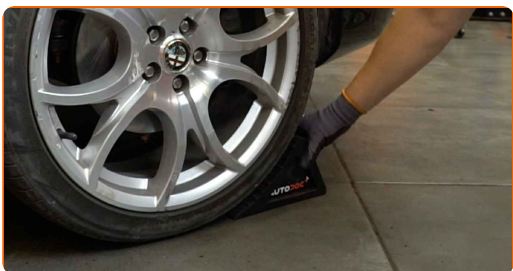
63

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 108 Nm pöördemomendiga.



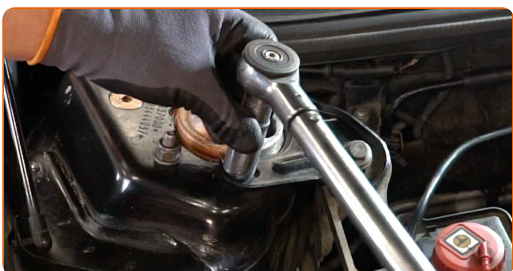
64

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



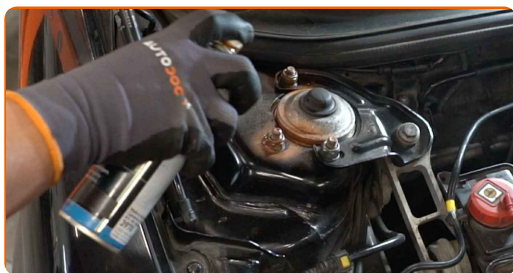
65

Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



66

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



67

Eemaldage kaitsekate.



68

Sulgege kapott.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST
PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

OSTKE ALFA ROMEO VARUOSASID

ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK

VALIGE ALFA ROMEO 147 937 JAOKS VARUOSASID

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE ALFA ROMEO: OSTKE
NÜÜD**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI AUTOLE ALFA ROMEO 147 937:
PARIMAD DIILID & PAKKUMISED**

VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.