

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **ALFA
ROMEO 156 Sportwagon
(932)** termostaat – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**VAHETAMINE: TERMOSTAAT – ALFA ROMEO 156
SPORTWAGON (932). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID
VAJADA:**



- Universaalne puhastav spreid
- Elektrikontaktide määre
- Tihendussegu
- Momentvõti
- Kruvikeeraja otsik nr.7
- Kruvikeeraja otsik nr.13
- Torx otsik T40
- Käristivõti
- Tihendi kaabits
- Lapiku otsaga kruvikeeraja
- Lehter
- Click R klambritangid
- Vedelikumahuti
- Sõrgkang
- Mikrofiiber rätik
- Poritiivakate

Osta tööriistu

Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

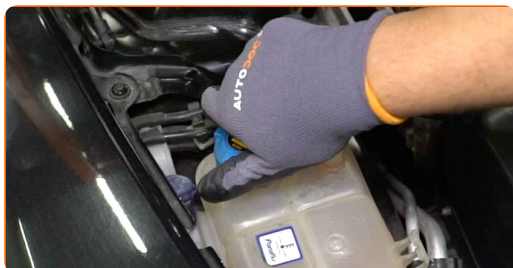
- Kontrollige jahutusvedeliku seisukord iga kord, kui vahetate termostaati. Vajadusel vahetage jahutusvedelik.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

1 Avage kapott.

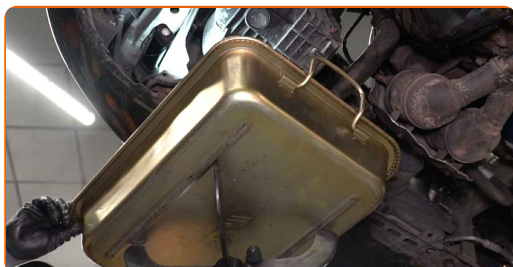
2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Keerake lahti jahutusvedeliku reservuaari kork.



4 Tõstke autot kasutades tungrauda või asetage see kanalile.

5 Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



6

Ühendage jahutusvedeliku toru kinnihoidev klamber lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



7

Ühendage jahutusvedeliku voolik lahti.

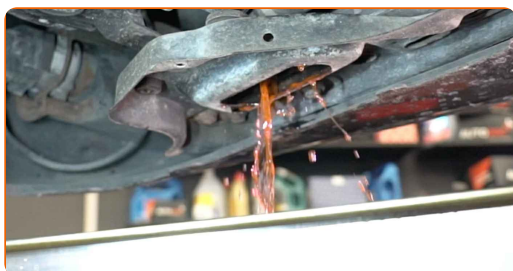


Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). AUTODOC'i soovitus:

- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

8

Tühjendage jahutusvedelik mootorist.



Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Hoiatus! Jahutusvedelik võib väga kuum olla.
- Kandke kindaid, et ennetada kontakti kuumade vedelikega.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.
- Oodake kuni jahutusvedelik on tühjendusavast täielikult välja voolanud.

9

Kinnitage jahutusvedeliku voolik.



10

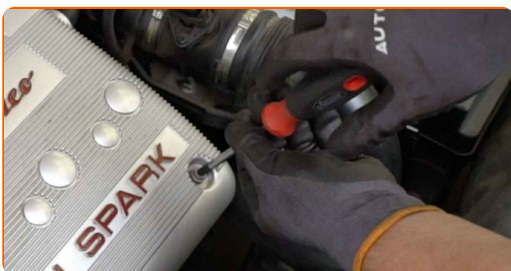
Ühendage jahutusvedeliku toru kinnihoidev klamber.

11

Laske auto alla.

12

Kruvige mootori katte kinnitusdetail lahti. Kasutage tähikvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



13

Keerake lahti õlifiltri kork.



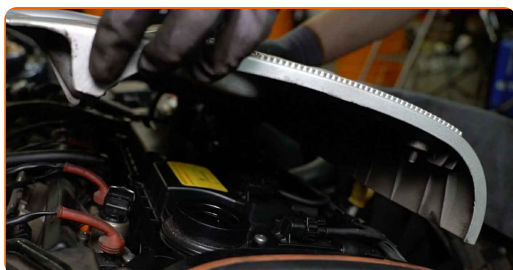
14

Eemaldage õli täiteava kork.



15

Eemaldage mootori kate.

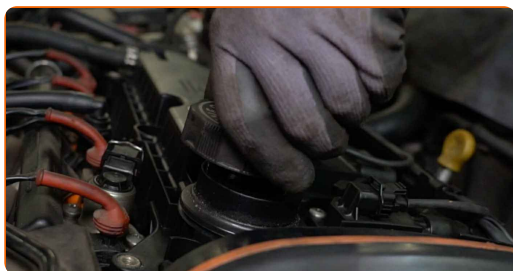


AUTODOC soovitab:

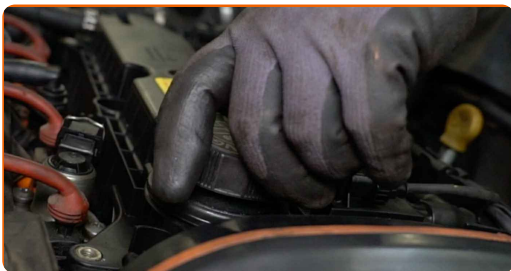
- Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Ära kasuta osa eemaldamisel liigset jõudu, sest see võib osa kahjustada.

16

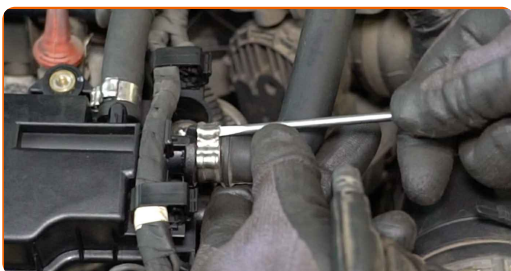
Paigaldage õli täite kork.



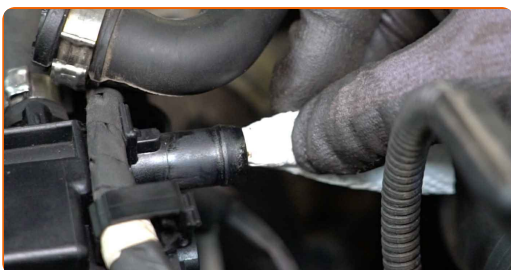
17 Pingutage õli täiteava korki.



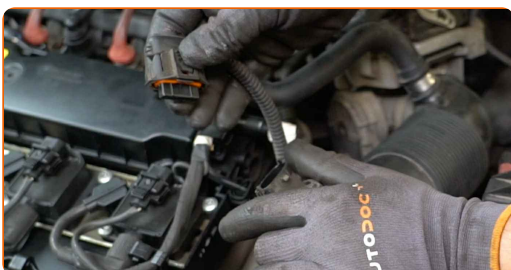
18 Ühendage paremalt poolt mootorikatte küljest lahti PCV klapi voolik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



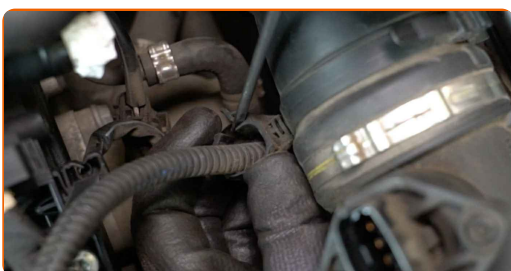
19 Katke karteri tuulutusklaapi ava mikrofiiber kangaga, et ennetada mustuse ja võõrkehade süsteemi pääsemist.



20 Eemaldage õhuhulgaanduri konnektor.



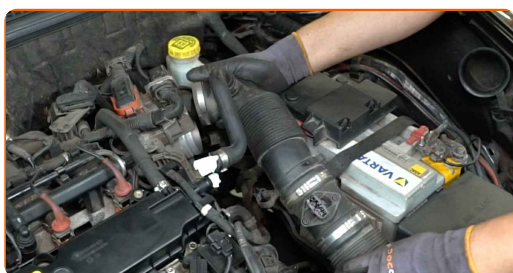
21 Ühendage lahti õhuhulgaanduri juhtmestik. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



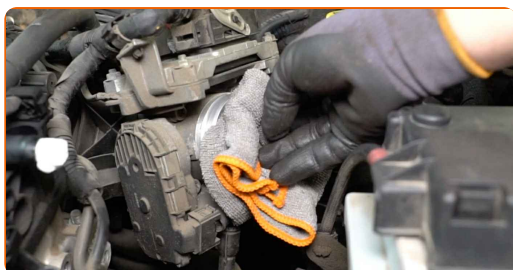
22 Ühendage lahti õhufiltri sissevoolu toru klambrid ja kinnitused. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



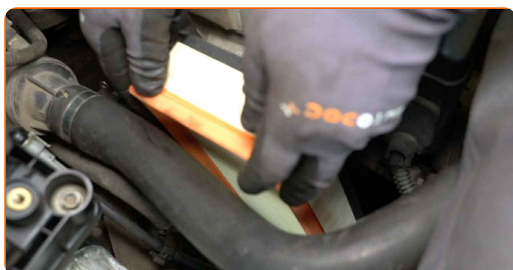
23 Ühendage õhufiltri korpusest lahti õhu sissevoolu toru.



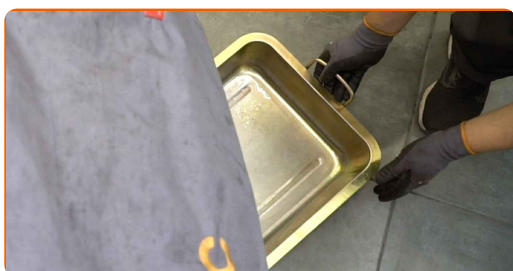
24 Selleks, et vältida tolmu ja mustuse sattumist süsteemi, katke drosselikorpus mikrokiust lapiga.



25 Eemaldage filtri element filtri korpusest.

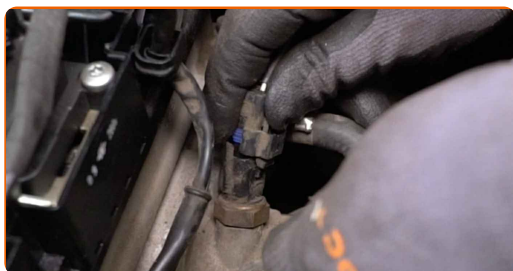


26 Valmistage vedelike jaoks ette konteiner.



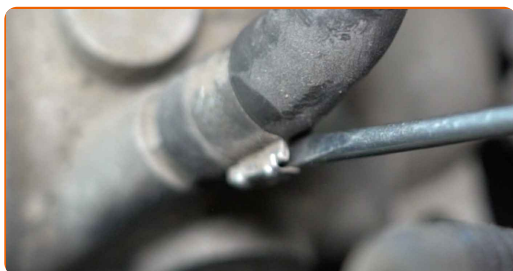
27

Ühendage jahutusvedeliku temperatuuri anduri klemm pistikust lahti.



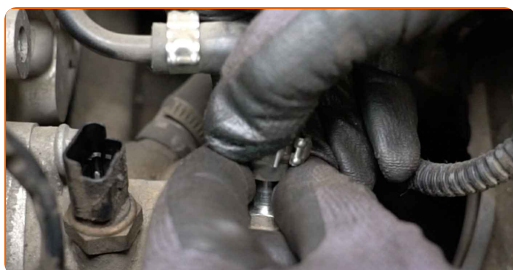
28

Lõdvendage jahutusvedeliku vooliku klambrit. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



29

Ühendage jahutusvedeliku voolik lahti.

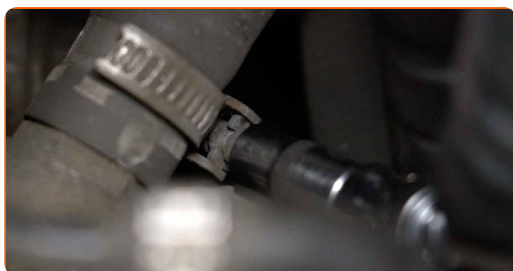


Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Soovitus:

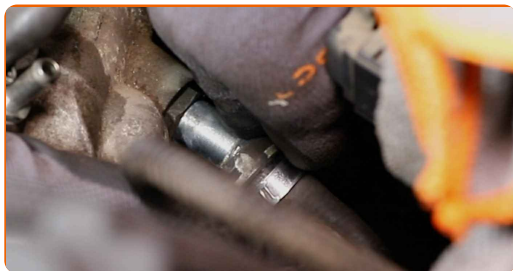
- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

30

Lõdvendage jahutusvedeliku vooliku klambrit. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



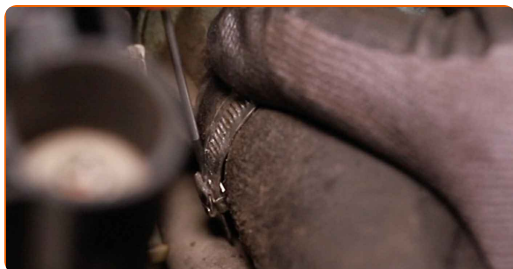
31 Ühendage jahutusvedeliku voolik lahti.



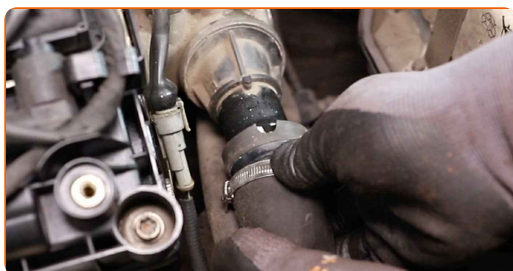
Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

32 Lõdvendage jahutusvedeliku vooliku klambrit. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



33 Ühendage jahutusvedeliku voolik lahti.



Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). AUTODOCi soovitus:

- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

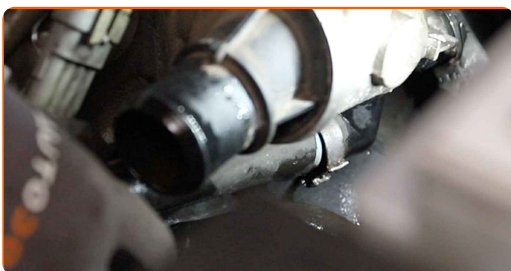
34

Lõdvendage jahutusvedeliku vooliku klambrit. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



35

Ühendage jahutusvedeliku voolik lahti.

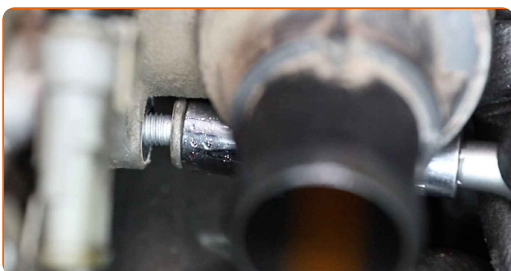


Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Tähelepanu! Jahutusvedelik võib lekkida jahutustorust ja termostaadi korpusest.

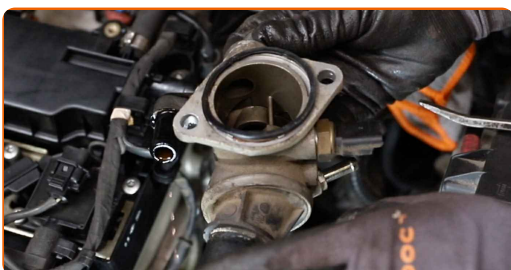
36

Keerake termostaadi ümbrise kinnitused lahti. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage kärstivõtit.



37

Eemaldage termostaadi ümbris koos termostaadiga. Kasutage sõrgkangi.

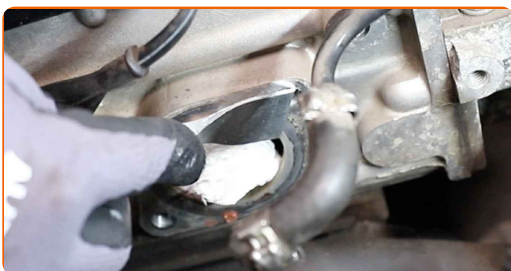


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Et vältida osa kahjustamist selle eemaldamisel, ära kasuta üleliigset jõudu.

38

Puhastage termostaadi ümbrise kinnitusasemed. Kasutage tihendi kaabitsat. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



39

Käsitlege termostaadi ümbrise paigaldusaset. Kasutage hermeetikut.

40

Paigaldage uus termostaadi ümbris koos termostaadiga.



41

Pingutage termostaadi ümbrise kinnitust. Kasutage padrunit Nr.13. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 11 Nm pöördemomendiga.



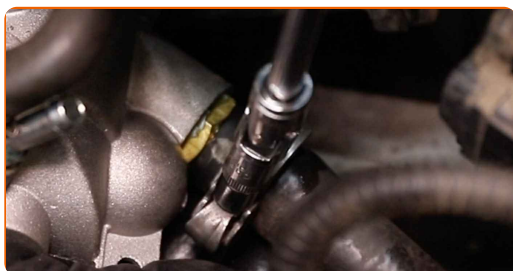
42

Kinnitage jahutusvedeliku voolik.



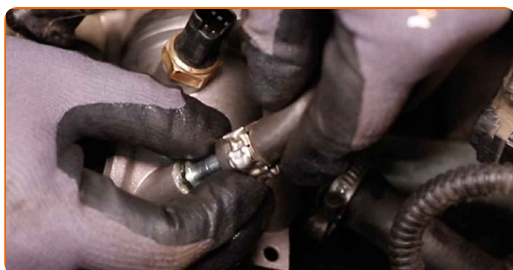
43

Kinnitage jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



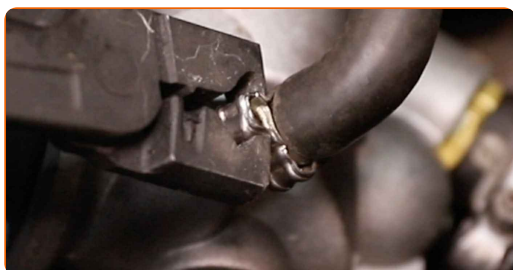
44

Kinnitage jahutusvedeliku voolik.



45

Kinnitage jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage click-r klambritange.



46

Kinnitage jahutusvedeliku voolik.



47

Kinnitage jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage click-r klambritange.



48

Kinnitage jahutusvedeliku voolik.



49

Kinnitage jahutusvedeliku vooliku klamber. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



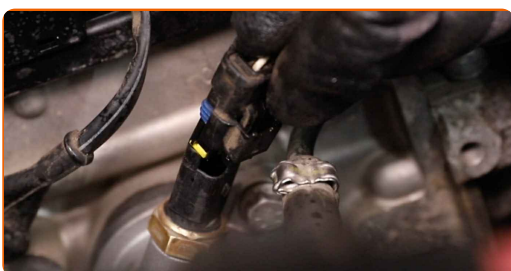
50

Määrige jahutusvedeliku temperatuuri anduri ühendusklemmi. Kasutage dielektrilist määret.



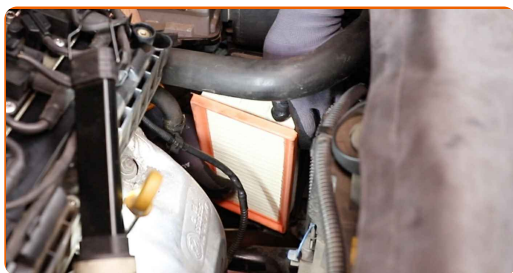
51

Ühendage jahutusvedeliku temperatuuri anduri klemm pistikusse.



52

Paigaldage filtrikassett filtri korpusesse. Veenduge, et filtri serv sobib tihedalt korpusega.



53

Võtke mikrokiust lapp drosselkorpusest ära.



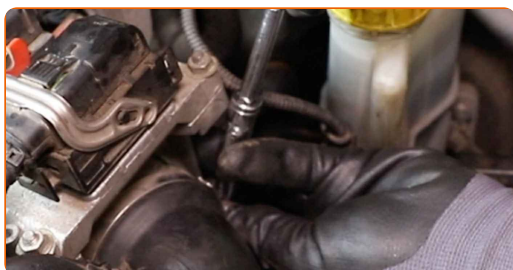
54

Ühendage õhu sissevoolutoru õhufiltri korpusesse.



55

Pingutage õhufiltri sissevoolu toru klambreid ja kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.7. Kasutage kärstivõtit.



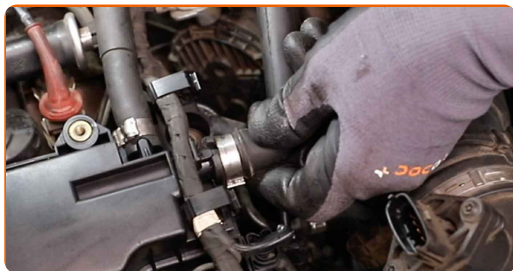
56

Eemaldage mikrofiiber kangas karteri tuulutusklaapi avast.



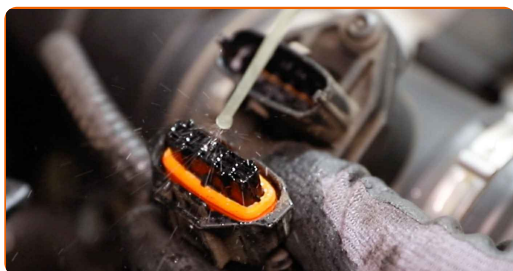
57

Kinnitage PCV klapi voolik mootorikatte paremalt poolt. Kasutage click-r klambritange.



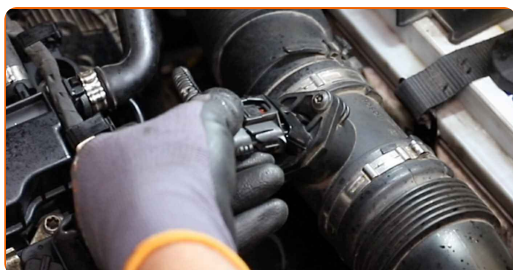
58

Käsitlege õhuhulgaanduri konnektorit. Kasutage dielektrilist määret.



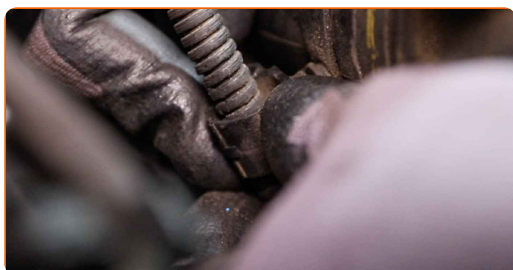
59

Kinnitage õhuhulgaanduri konnektor.



60

Ühendage õhuhulgaanduri juhtmestik.

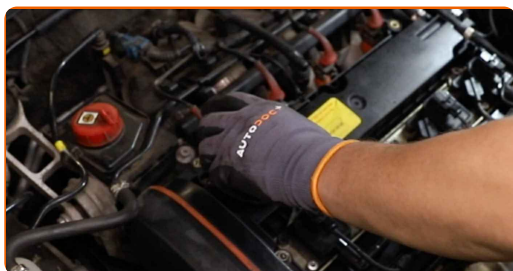


61

Keerake lahti õlifiltri kork.

62

Eemaldage õli täiteava kork.



63

Paigaldage mootori kate ja kinnitage see.



AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: termostaat – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Et vältida osa kahjustamist, ära kasuta paigaldusel üleliigset jõudu.

64

Paigaldage õli täite kork.

65

Pingutage õli täiteava korki.



66

Kruvige mootori korpuse kinnitusdetailid sisse. Kasutage tähkvõtit T40. Kasutage kärstivõtit.



67

Eemaldage jahutusaine reservuaari kork.

68

Paigaldage lehter.



69

Kallake jahutusaine reservuaari.



AUTODOC soovitab:

- Kasutage ainult tootja poolt soovitatud jahutusainet.
- Jahutusaine tase peaks olema MAX tasemel.
- Oodake kuni õhk väljub süsteemist.

70

Käivitage mootor paariks minutiks. Seda tuleks teha, et eemaldada liigne õhk jahutusaine süsteemist ja selleks, et kontrollida kas komponendid töötavad korrektselt.

71 Lülitage mootor välja.

72 Paigaldage jahutusaine reservuaari kork.



73 Keerake peale jahutusaine reservuaari kork.



74 Eemaldage kaitsekate.

75 Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

TERMOSTAAT: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.