

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **ALFA  
ROMEO GT (937)** esi-  
amordi tugilaager –  
õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK



Vahetamine: amordi tugilaager – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

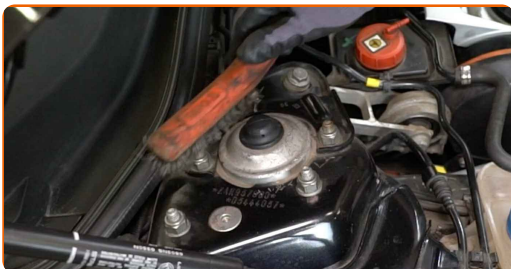
- Asendusprotseduur on identne vedrustuste vasaku ja parema amordipüstaku kinnituste puhul.
- Kõik esimeste vedruamortide tugilaagrid tuleb asendada samaaegselt.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – ALFA ROMEO GT (937) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

## VIIGE VAHETAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS LÄBI:

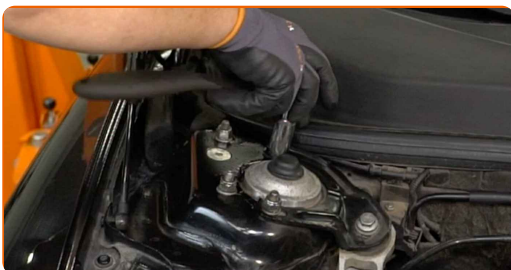
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekattet.

**3** Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**4** Kruvige lahti vedrupüstaku ülemised kinnitid. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



5 Fikseerige rattad tõkisingadega.

6 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8 Keerake lahti ratta poldid.



### AUTODOC soovitab:

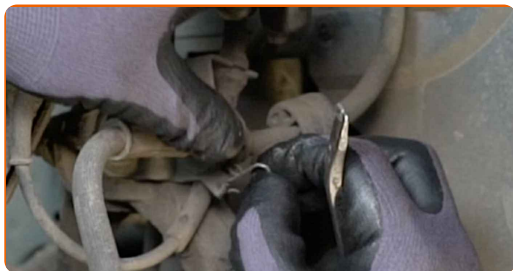
- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. ALFA ROMEO GT (937)

9 Eemaldage ratas.



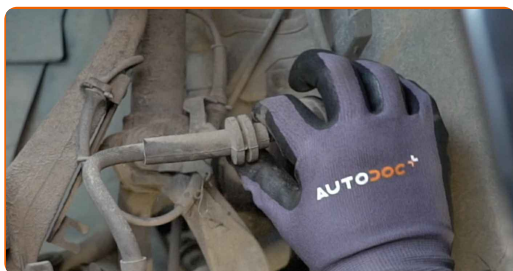
10

Eemaldage kinnitus, mis fikseerib pidurivooliku amordipüstaku külge. Kasutage sõrgkangi.



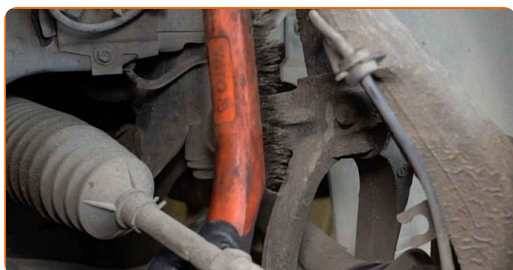
11

Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust.



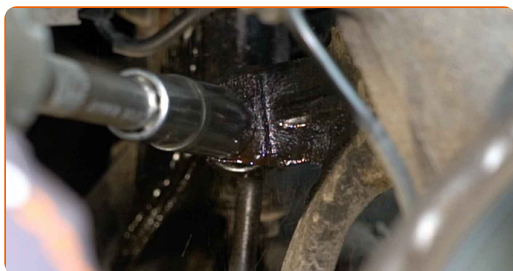
12

Puhastage stabilisaatoriühenduse kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

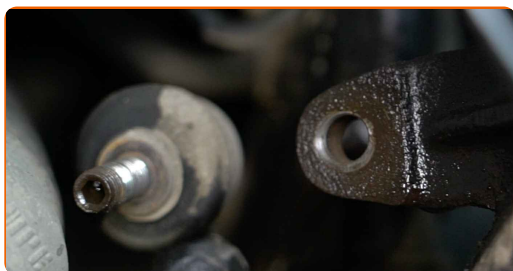


13

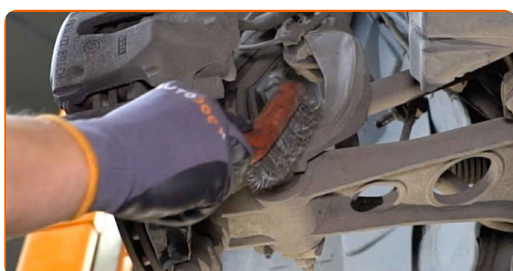
Eemaldage kinnitusmutter, mis fikseerib stabilisaatoriühendust amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



**14** Eemaldage stabilisaatorivarras.



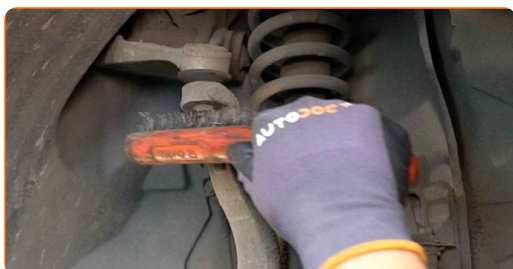
**15** Puhastage kinnituspolt, mis ühendab amortidkahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



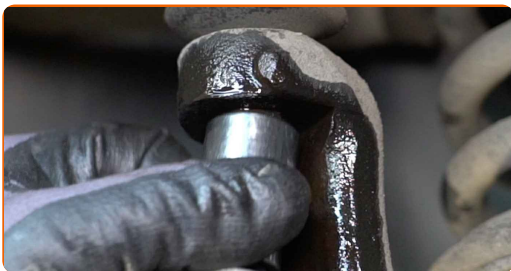
**16** Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordikahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



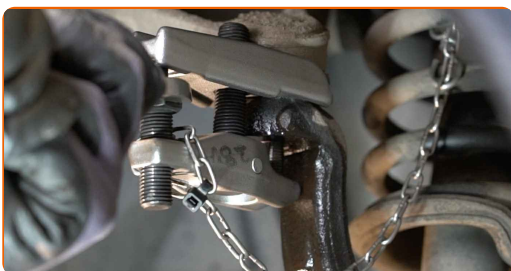
**17** Puhastage õõtshoova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**18** Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



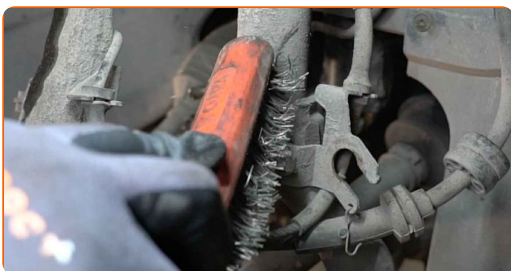
**19** Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



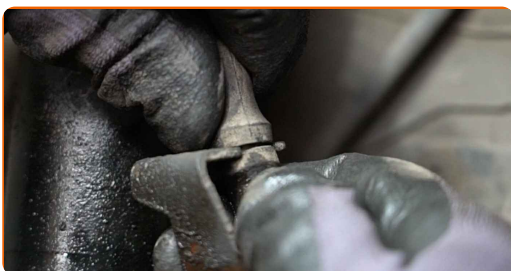
**20** Eemaldage kinnitus polt.



**21** Puhastage kinnitus, mis kinnitab amordikahvli amordipütsakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

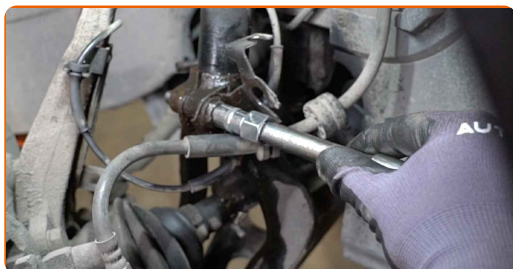


**22** Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.





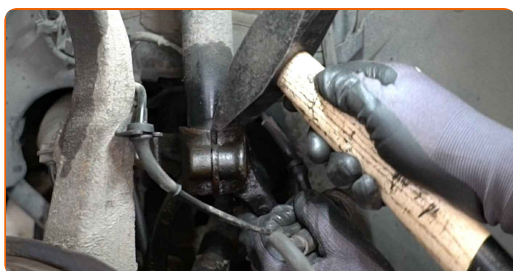
- 23** Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordipütsakut amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.E14. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



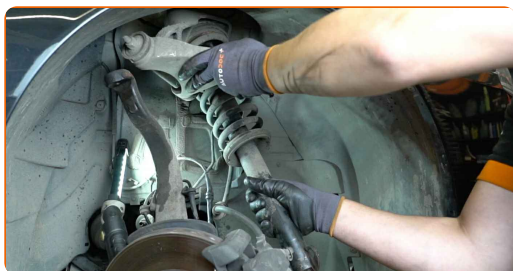
- 24** Eemaldage kinnitus polt.



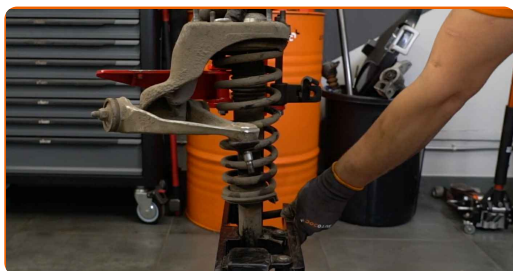
- 25** Eemaldage amordikahvel amordipüstaku küljest. Kasutage haamrit.



- 26** Eemaldage vedrupüstaku koost.



- 27** Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.

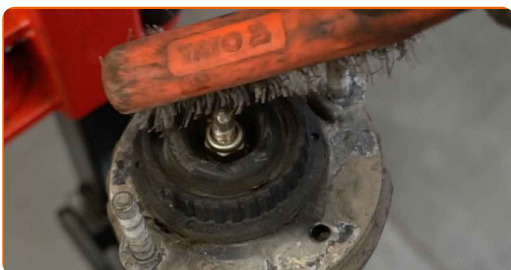


Vahetamine: amordi tugilaager – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC soovitab:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

28

Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



29

Suruge vedru kokku.

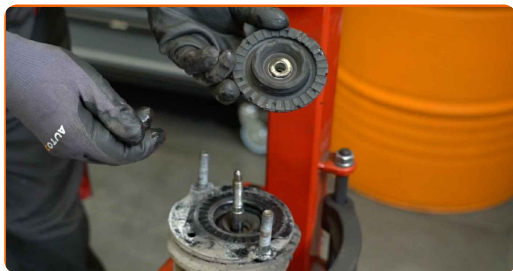


30

Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage amortisaatori padrunit DDN<sup>6</sup> Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



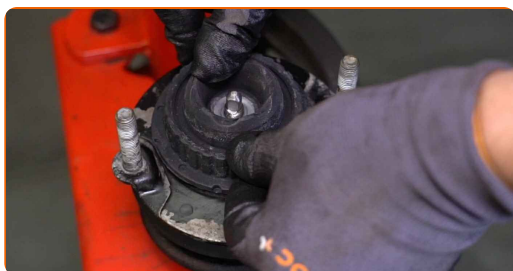
**31** Eemaldage ülemine tugiposti raam.



Vahetamine: amordi tugilaager – ALFA ROMEO GT (937). Professionaalid soovitavad:

- Kontrollige amortisaatori tolmuakatet ja stopperit. Vajadusel asendage need.

**32** Paigaldage uus tugilaager.



**33** Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage amortisaatori padrunit DDN<sup>®</sup>6 Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 35 Nm pöördemomendiga.



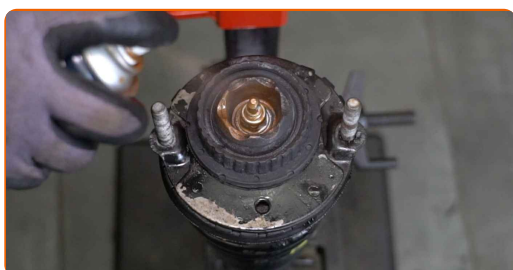
AUTODOC soovitab:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

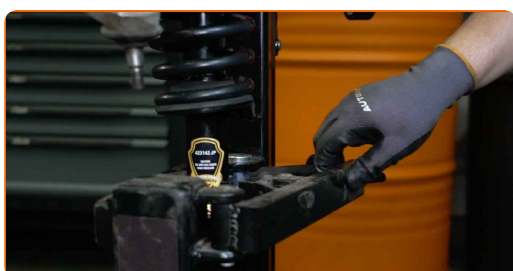
**34** Laske vedru surve alt vabaks.



**35** Töödelge amordipüstaku varrast. Kasutage vasemääret.



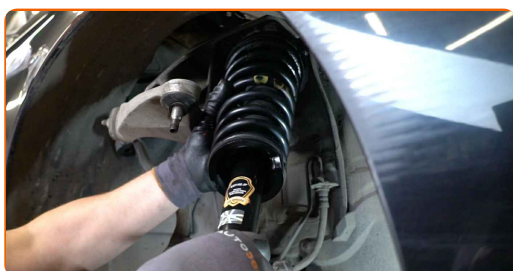
**36** Eemaldage vedrupüstaku koost.



**37** Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**38** Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.

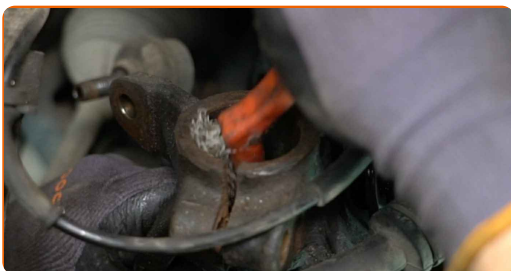


**AUTODOC soovitab:**

- ALFA ROMEO GT (937) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni.

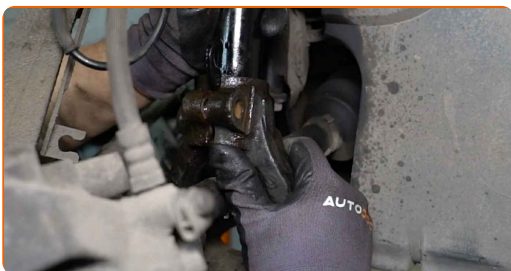
**39**

Puhastage vedruamordi paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**40**

Kinnitage amordikahvel amordipüstakuga.



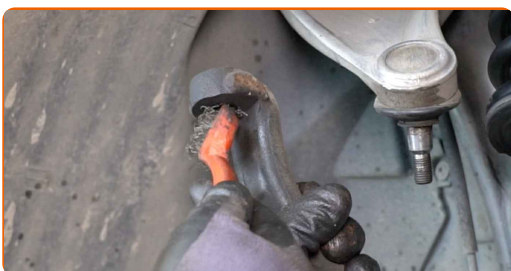
**41**

Paigaldage kinnituspoldid.

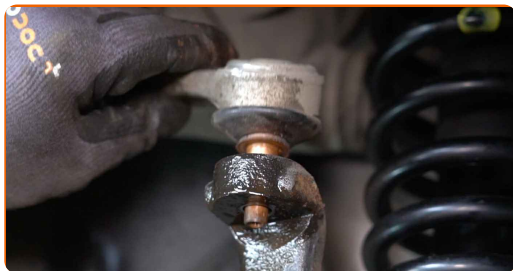


**42**

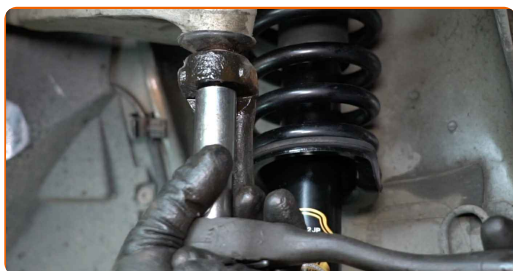
Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



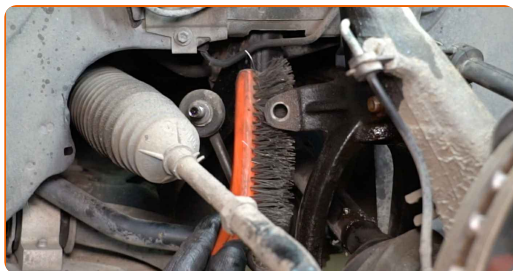
**43** Ühendage kuulliigend käändtelge.



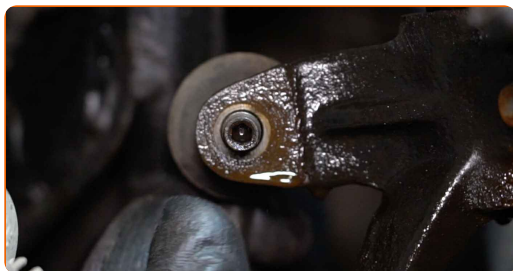
**44** Keerake kinni kinnitus, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



**45** Puhastage stabilisaatorivarrast paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

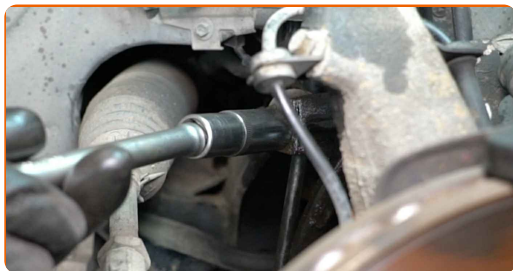


**46** Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



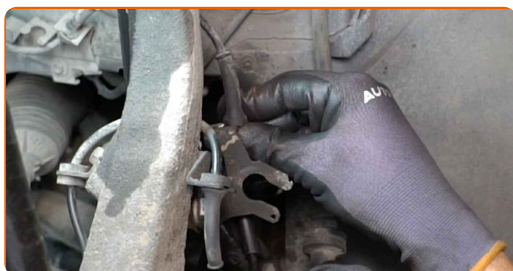
47

Pingutage stabilisaatorilingi kinnitusi. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.



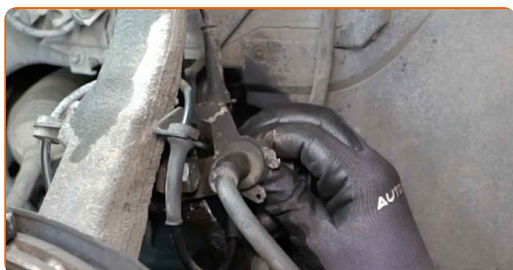
48

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



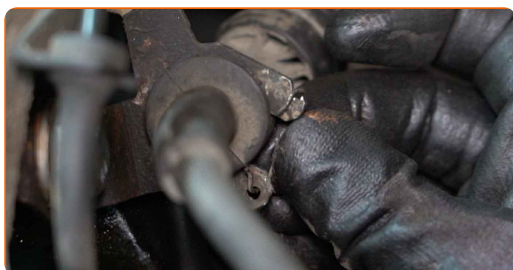
49

Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



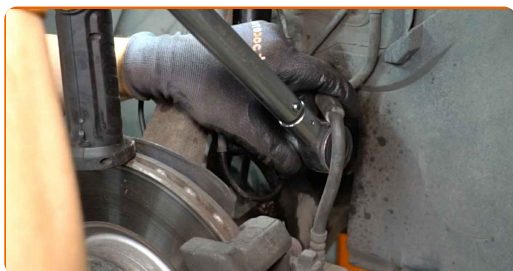
50

Paigaldage pidurivooliku hoideklamber.

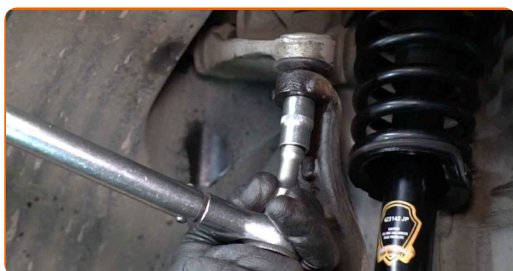


51

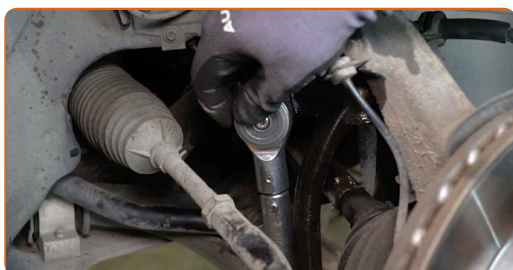
Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordipütsakut amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 85 Nm pöördemomendiga.



- 52** Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



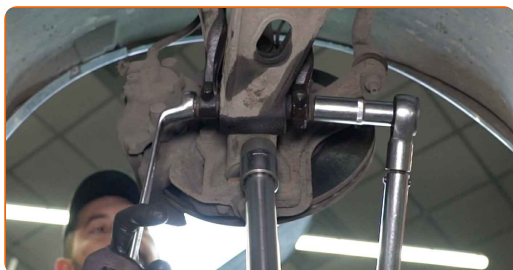
- 53** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatoriühendust amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.



- 54** Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



- 55** Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordikahvlit alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.





56

Eemalda hoova alt tugi.

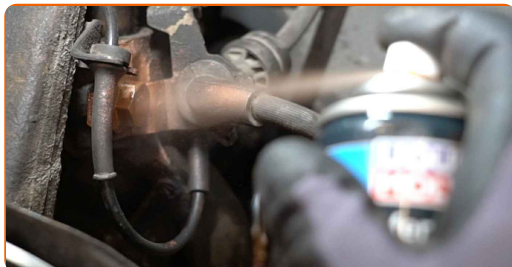


### AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: amordi tugilaager – ALFA ROMEO GT (937). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

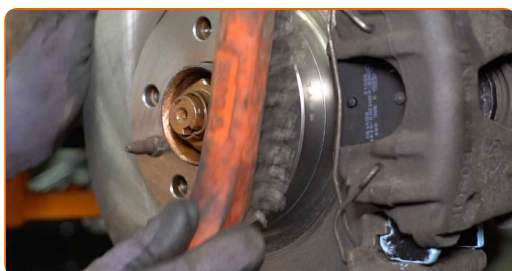
57

Töödelge käändtelje kinnitusi. Määrige amordipüstaku kinnitusi. Määrige kõiki stabilisaatoriühenduste liigendeid. Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



58

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



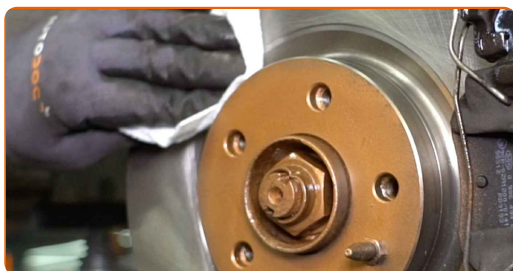
59

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



60

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.

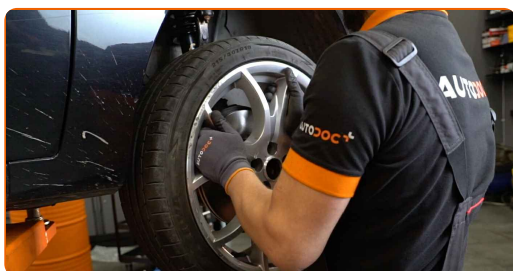


### AUTODOC soovib:

- Vaetamine: amordi tugilaager – ALFA ROMEO GT (937). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

61

Paigaldage ratas.



### AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. ALFA ROMEO GT (937)

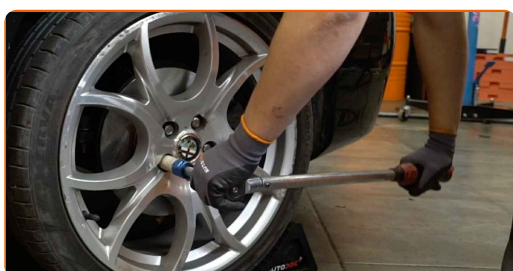
62

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



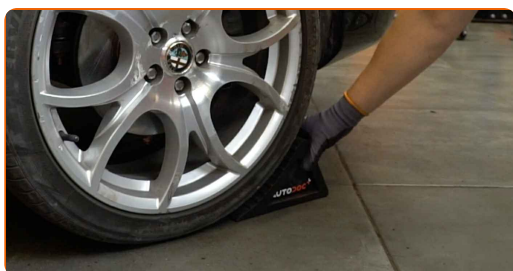
63

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 108 Nm pöördemomendiga.



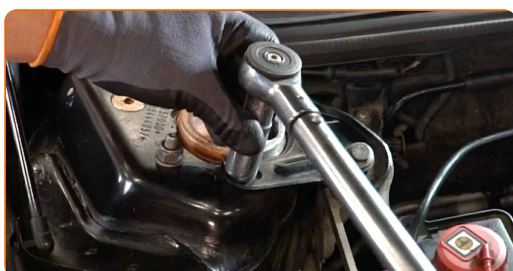
64

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



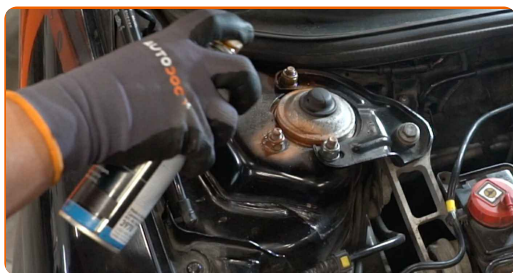
65

Pingutage vedrupüstaku ülemist kinnitit. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



66

Töödelge amordipüstaku tugilaagri kinnitusi. Kasutage vasemääret.



67

Eemaldage kaitsekate.

68

Sulgege kapott.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**ESIAMORTIDE TUGILAAGRI: LAI VALIK**

### **i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.