



Kuidas vahetada **ALFA
ROMEO GT (937)**
alumine esiõõtshoob –
õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – ALFA ROMEO GT (937). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.15
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.24
- Kruvikeeraja otsik nr.38
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Kuulliigendi tõmmits
- Käristivõti
- Philipsi kruvikeeraja
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – ALFA ROMEO GT (937) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

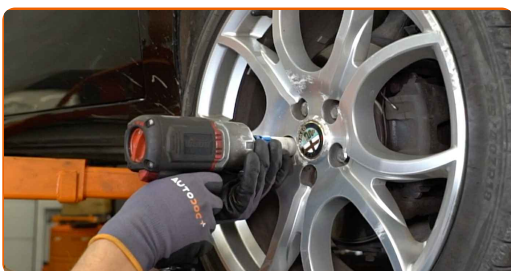
1 Fikseerige rattad tõkisingadega.

2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4 Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. ALFA ROMEO GT (937)

5

Eemaldage ratas.



6

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



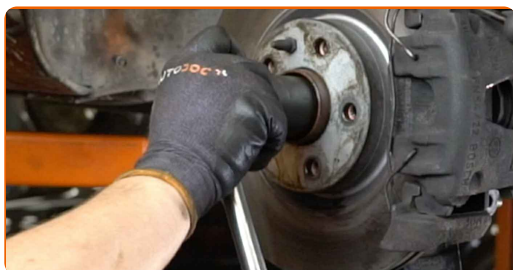
7

Puhastage veovõlli kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

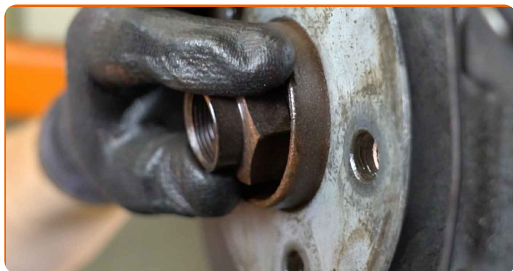


8

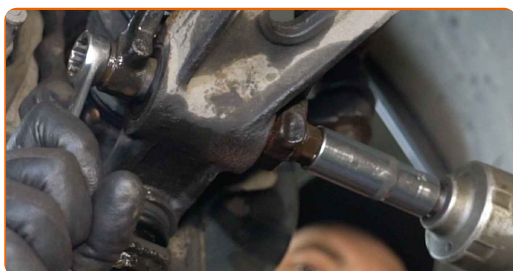
Lõdvendage veovõlli kinnitus. Kasutage padrunit Nr.38. Kasutage toruvõtit.



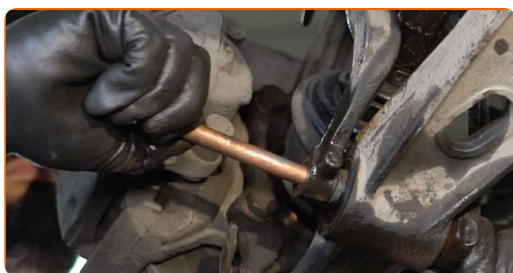
9 Eemaldage kinnitusmutter.



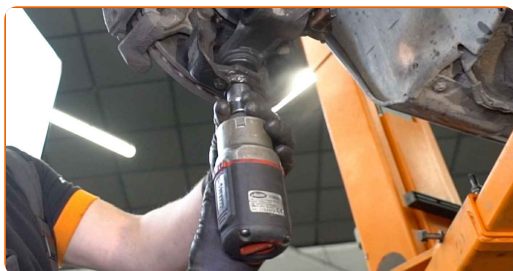
10 Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.



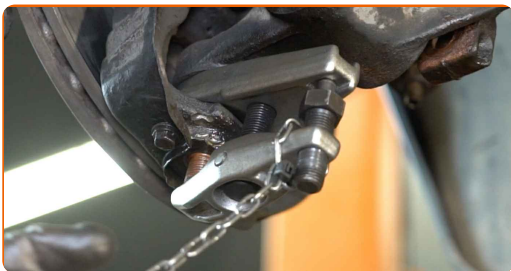
11 Eemaldage kinnitus polt.



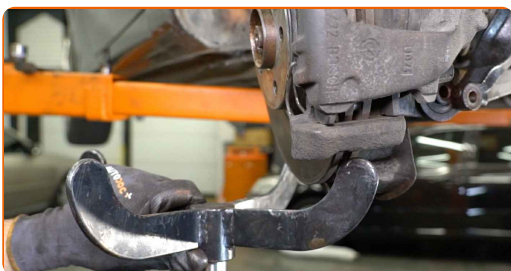
12 Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.24. Kasutage kärstivõtit.



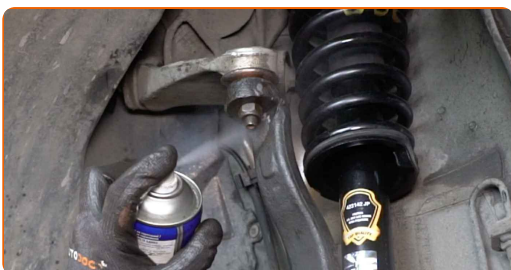
13 Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



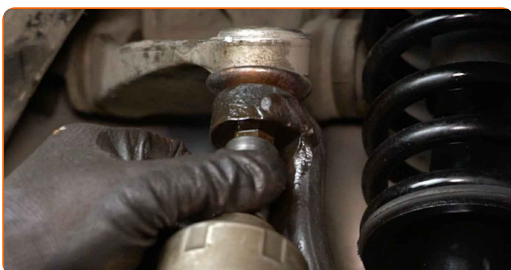
14 Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



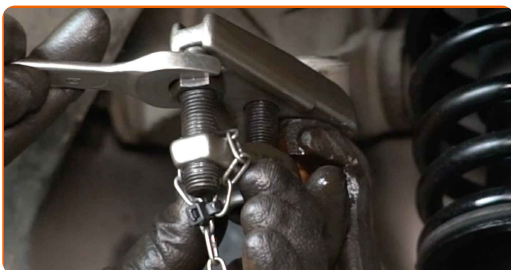
15 Puhastage õõtshoova kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



16 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

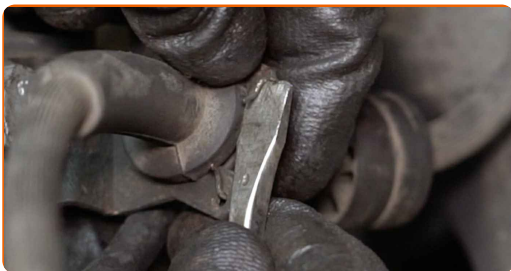


17 Eemaldage õõtshoob. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



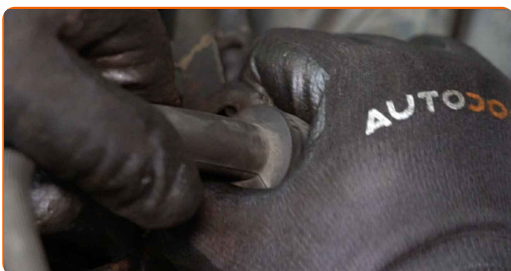
18

Eemaldage kinnitus, mis fikseerib pidurivooliku amordipüstaku külge. Kasutage sõrgkangi.



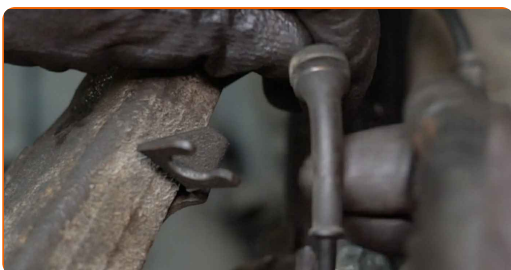
19

Eemaldage pidurivoolik amordipüstakust.



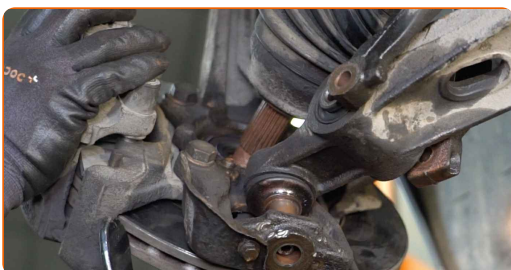
20

Ühendage lahti ABS sensori juhtmed.



21

Eemaldage veovõll käändtelje küljest.

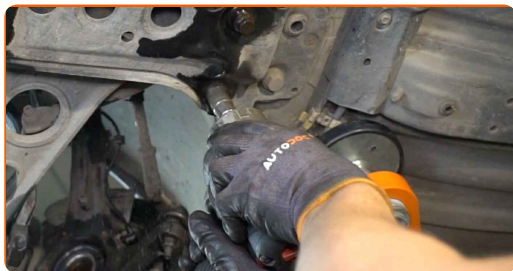


Vahetamine: alumine esiõõtshoob – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

22

Keerake hoova kinnitus alusraami küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



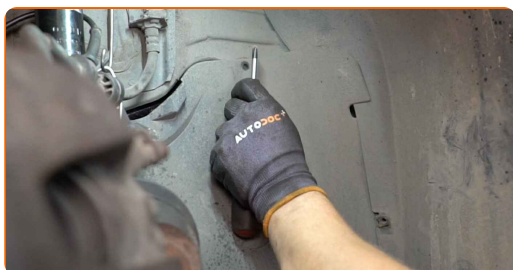
23

Keerake lahti ja eemaldage rattakooa kate kinnitused. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



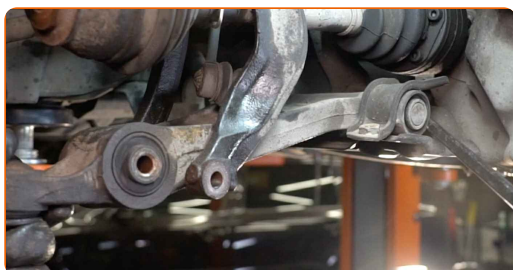
24

Eemaldage rattakooa kate.



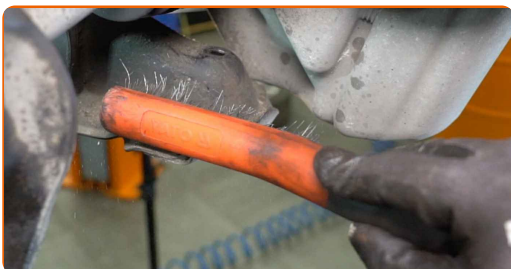
25

Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



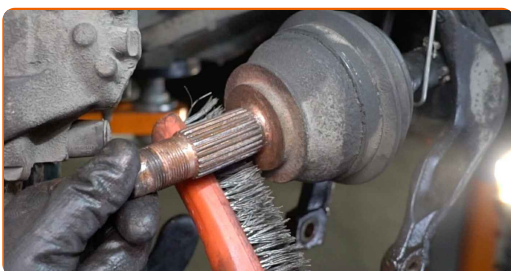
26

Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



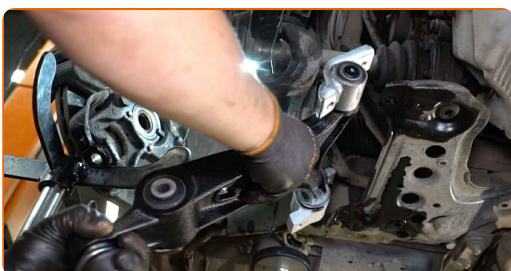
27

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



28

Paigaldage uus hoob.



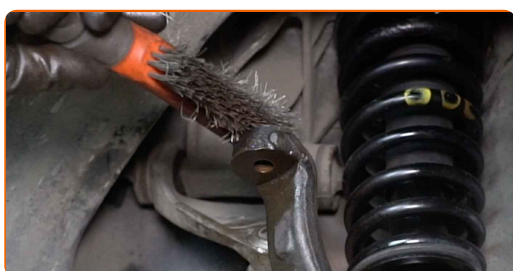
Vahetamine: alumine esiõõtshoob – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC soovib:

- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

29 Paigaldage veovõll.



30 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



31 Keerake kinni kinnitus, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage kärstivõtit.

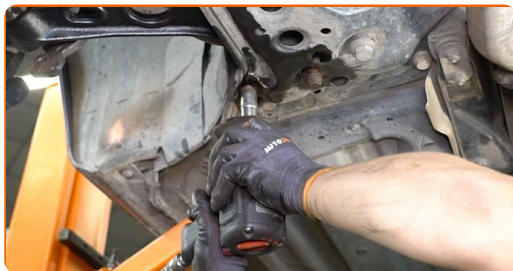


32 Tõstke hüdraulilist ülekandetungrauda 10-15 cm võrra.



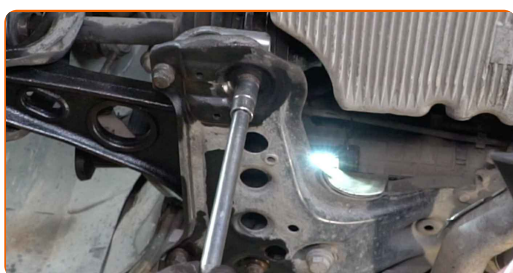
33

Kruvige kinni kinniti, mis ühendab õõtshoova karkassiga. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage kärstivõtit.



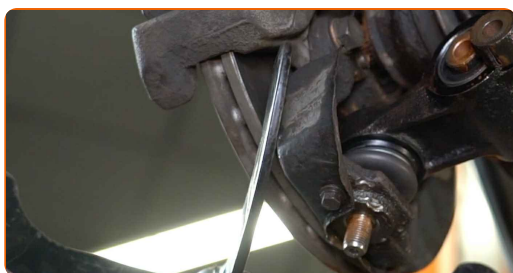
34

Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtshooba ja auto raami. Kasutage padrunit Nr.15. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 71 Nm pöördemomendiga.



35

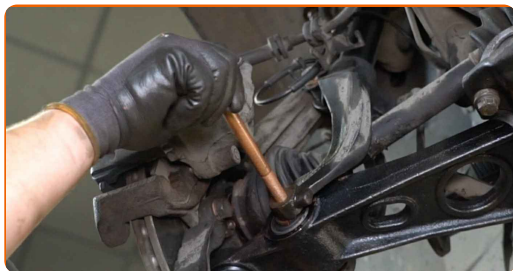
Eemalda toetust käändtelje alt.



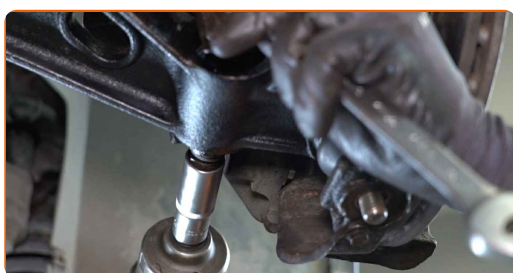
AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine esiõõtshoob – ALFA ROMEO GT (937). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

36 Paigaldage kinnituspolt.

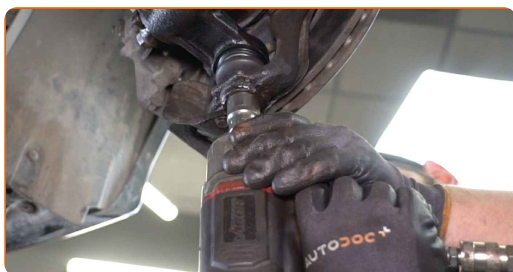


37 Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage kärstivõtit.

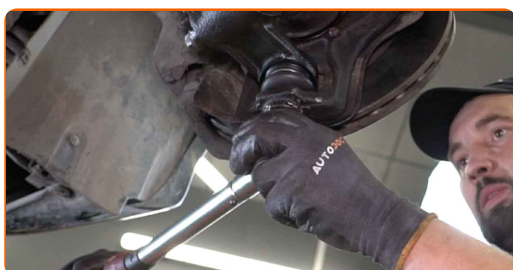


38 Ühendage kuulliigend käändtelge.

39 Krivige kinni kinniti, mis ühendab kuulliigendit käändtelje külge. Kasutage padrunit Nr.24. Kasutage kärstivõtit.

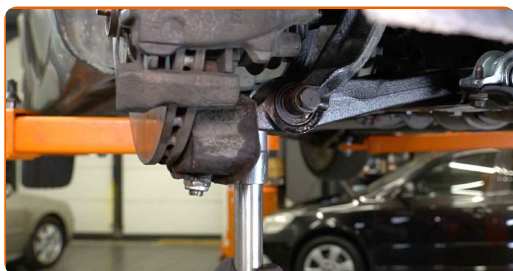


40 Pingutage kuulliigendit ja käänmikku ühendavat kinnitit. Kasutage padrunit Nr.24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 90 Nm pöördemomendiga.



41

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



42

Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtshooba käänmikuga. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.

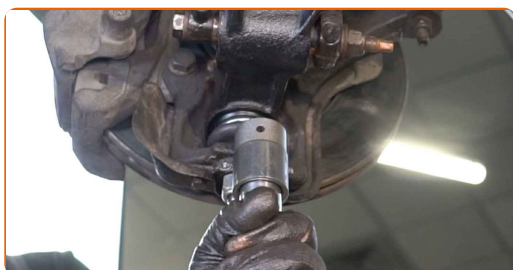
43

Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage kombivõtit Nr. 19. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.



44

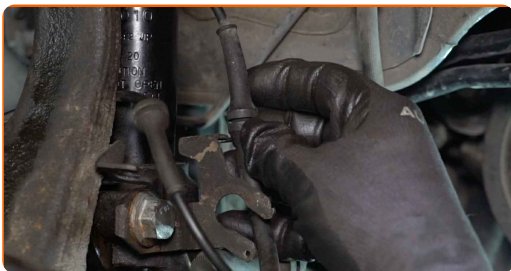
Eemalda hoova alt tugi.



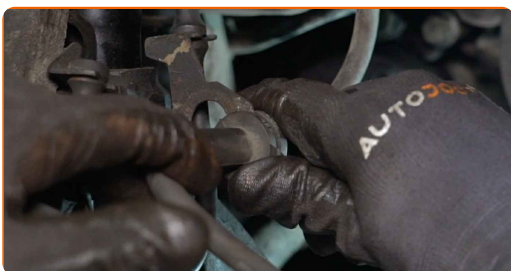
AUTODOC soovitab:

- ALFA ROMEO GT (937) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

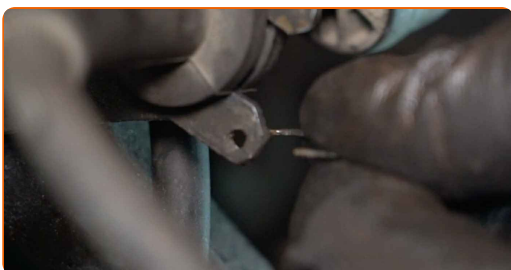
45 Ühendage ABS anduri juhtmestik.



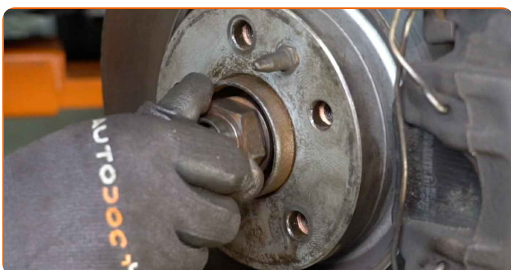
46 Kinnitage pidurivoolikud tugipostile.



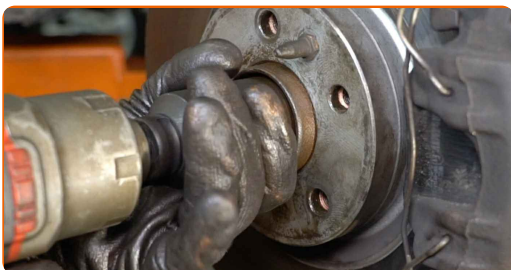
47 Paigaldage pidurivooliku hoideklamber.



48 Paigaldage kinnitusmutter.

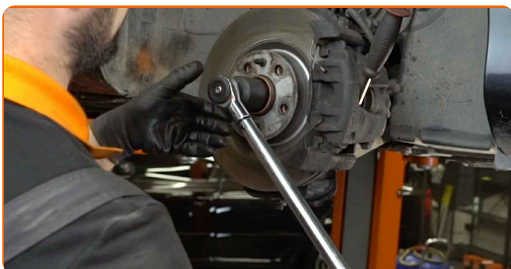


49 Keerake veovõllile mutter peale. Kasutage padrunit Nr.38. Kasutage kärstivõtit.



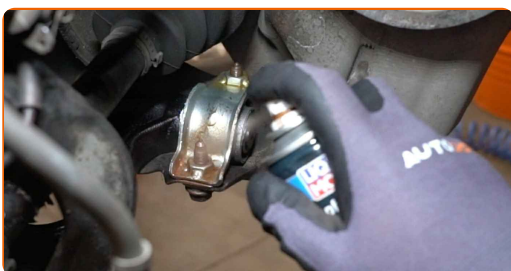
50

Pingutage veovõlli mutrit. Kasutage padrunit Nr.38. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 177 Nm pöördemomendiga.



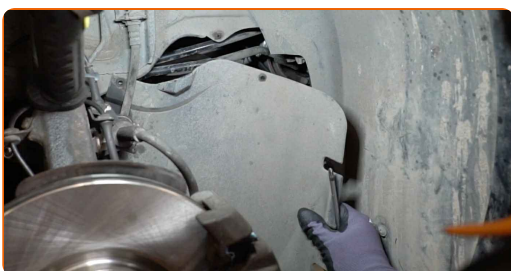
51

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



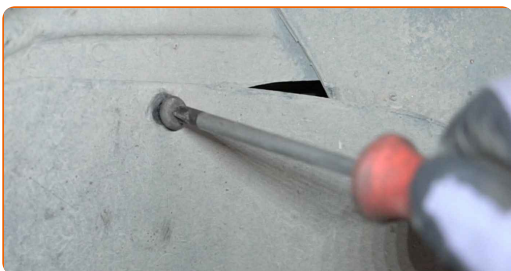
52

Paigaldage rattakoopa kate selle paigalduskohta.



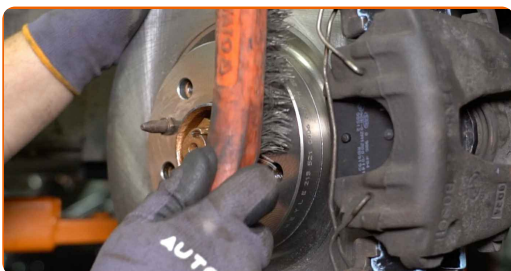
53

Paigaldage ja pingutage rattakoopa katete kinnitusi. Kasutage Philipsi kruvikeerajat.



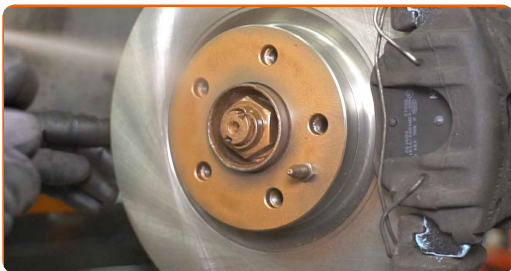
54

Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja.



55

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



56

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



AUTODOC soovib:

- Vahtamine: alumine esiõõtshoob – ALFA ROMEO GT (937). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

57

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovib:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. ALFA ROMEO GT (937)

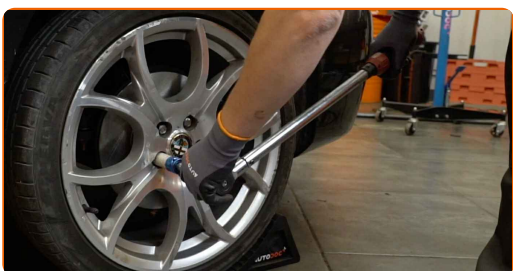
58

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



59

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 108 Nm pöördemomendiga.



60

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbHle.