

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **ALFA
ROMEO SPIDER (939)**
esi-vedruamort – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VAHETAMINE: VEDRUAMORT – ALFA ROMEO SPIDER
(939). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 6
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Kruvikeeraja otsik nr.6
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Kruvikeeraja otsik nr.E18
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kuuskant otsik Nr.H6.
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Kummivasar
- Hüdrauliline tugiposti vedru kompressor
- Hüdrauliline tungraud
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: vedruamort – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC soovitab:

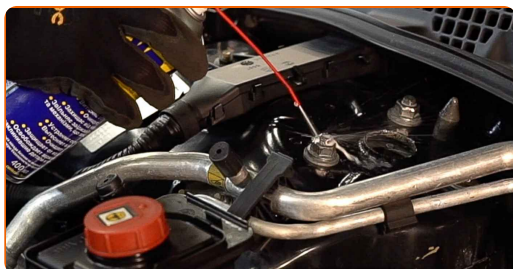
- Mõlemad esivedrustuse vedrupüstakud tuleb asendada samaaegselt.
- Asendamisprotseduur on identne esivedrustuse vasaku ja parema amordipüstaku puhul.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – ALFA ROMEO SPIDER (939) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

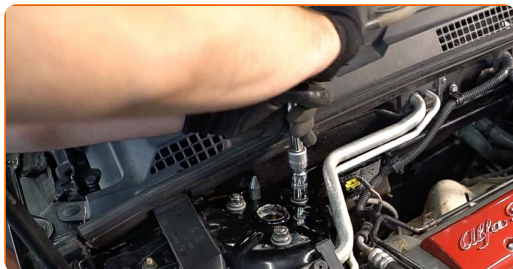
1 Avage kapott.

2 Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

3 Puhastage amordipüstaku ülemised kinnitused. Kasutage WD-40 aerosooli.

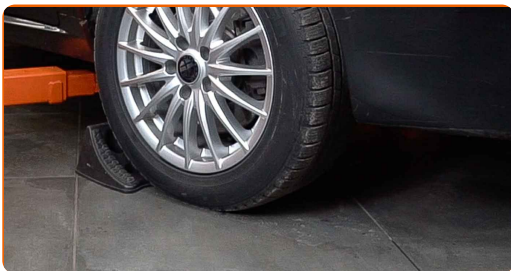


4 Vabastage vedruamordi tugilaagri ülemine kinnitus. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



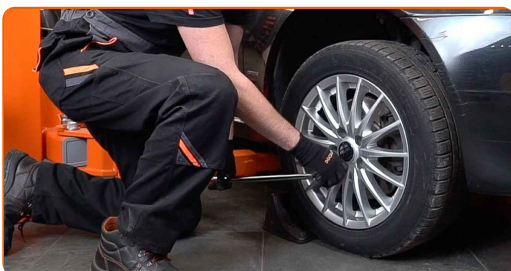
5

Fikseerige rattad tõkisingadega.



6

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



7

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

8

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: vedruamort – ALFA ROMEO SPIDER (939). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

9

Eemaldage ratas.



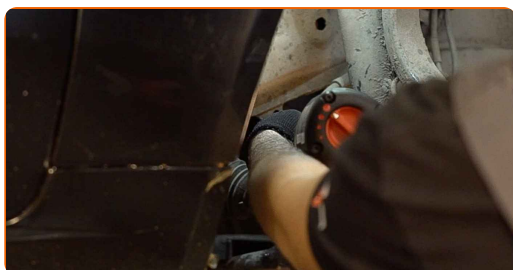
10

Puhastage amordipüstakute kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



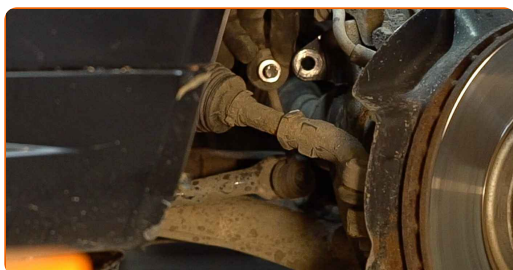
11

Eemaldage kinnitusmutter, mis fikseerib stabilisaatoriühendust amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.18.



12

Eemaldage stabilisaatorivarras.



- 13** Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordipütsakut amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



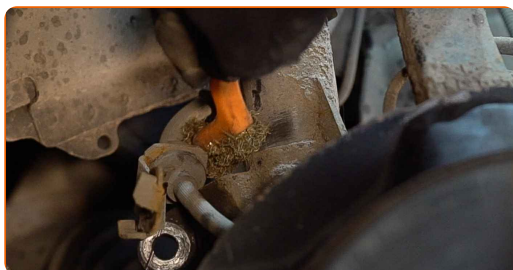
- 14** Keerake lahti kinnituspolt, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



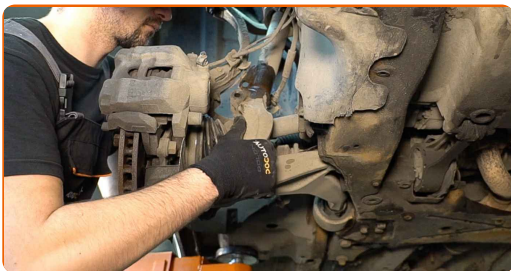
- 15** Eemaldage kinnitus polt.



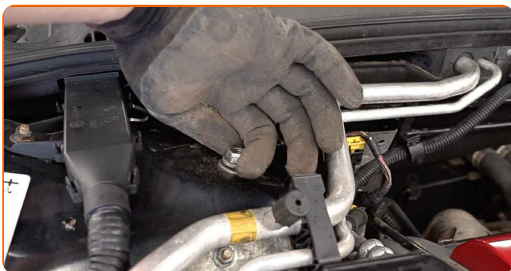
- 16** Puhastage kinnitus, mis kinnitab amordikahvli amordipütsakuga. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



17 Eemaldage amordikahvel amordipüstaku küljest.



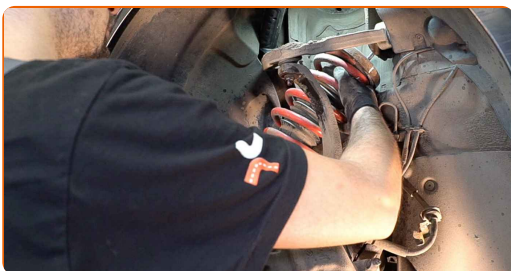
18 Keerake lahti amordi tugiposti ülemine kinnitus.



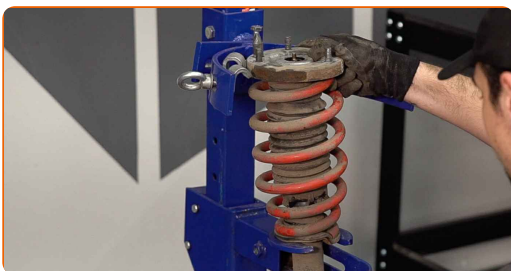
AUTODOC soovitab:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Et vältida vigastusi, hoia amordipüstakut kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni.

19 Eemaldage suspensiooni tugipost.



20 Seadke amortisaatori tugipost vedru kompressiooni tööriistale.



Vahetamine: vedruamort – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Pange tähele, et kui kasutate vedru kokkusurujat, vedru mähised peavad olema korralikus haardes, kui surute vedru vastupidises suunas.
- Veenduge, et vedru positsioon fiksaatoris oleks õige.
- Veenduge, et keerdvedrud lähevad lukustus käepidemetesse tihkelt.

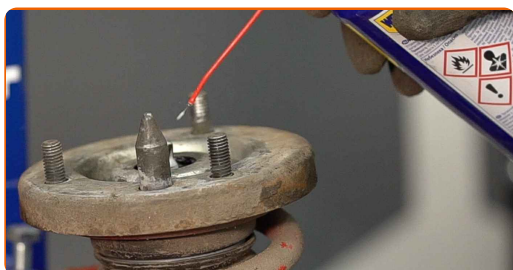
21

Suruge vedru kokku.



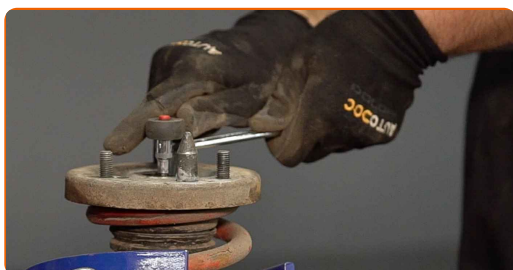
22

Puhastage amortisaatorivarras. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

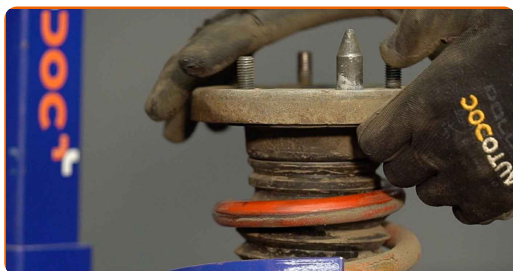


23

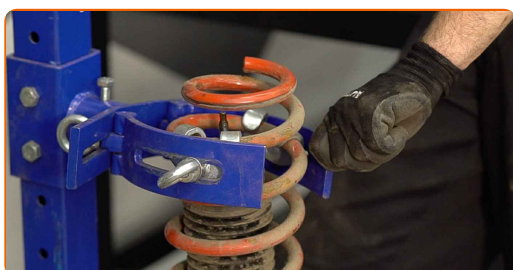
Eemaldage tugiposti kolvivarda mutter. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.6. Kasutage kärstivõtit.



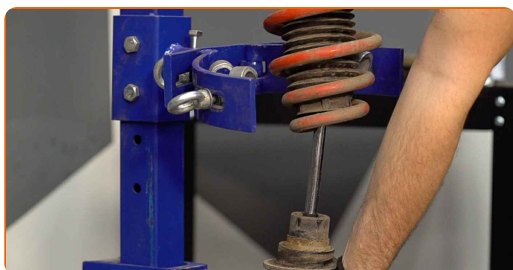
24 Eemaldage ülemine tugiposti raam. Kasutage sõrgkangi.



25 Vabastage spiraalvedru.

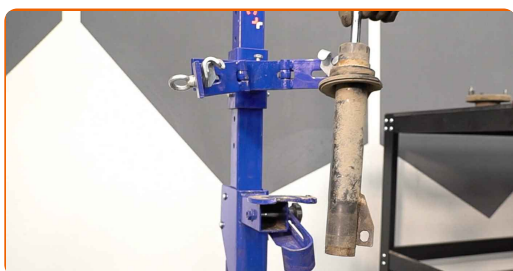


26 Eemaldage vedru.



27 Eemaldage amortisaatori tolmuKate ja stopper.

28 Eemaldage vana amortisaator hüdraulilisest spiraalvedru tõmmitsast.

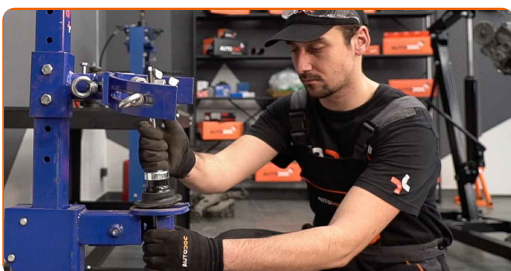


Vahetamine: vedruamort – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCi soovitus:

- Uurige põhjalikult amortisaatori kinnitust, tolmuakat ja kaitsekummi. Vajadusel vahetage need välja.
- Enne uue amortisaatori paigaldamist, tuleks seda käsitsi 3-5 korda pumbata.

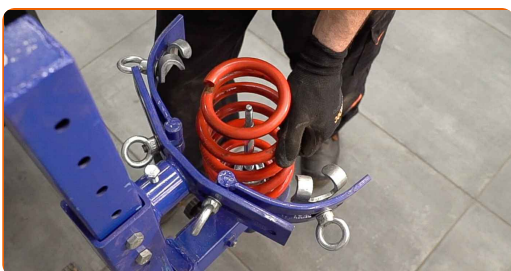
29

Paigaldage hüdraulilisse spiraalvedru tõmmitsasse uus amortisaator.



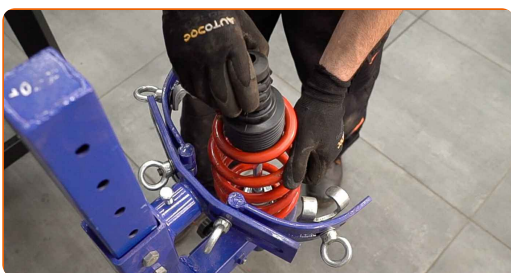
30

Paigaldage amortisaatori vedru.



31

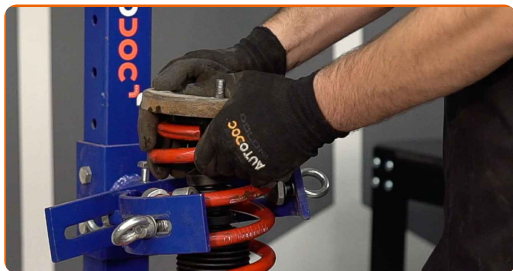
Paigaldage tolmuakate ja uue amortisaatori stopper.



32

Suruge vedru kokku.

33 Paigaldage ülemine vedrupüstak ja vedrupüstaku laager.



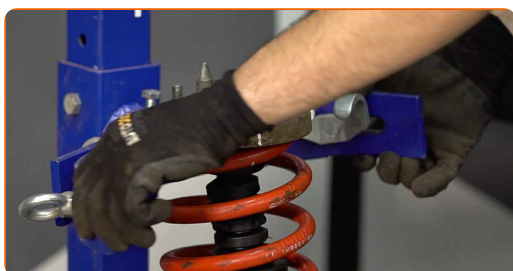
34 Pingutage amortisaatori tugiposti kolvivarre mutriga. Kasutage kombivõtit Nr. 6. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 33 Nm pöördemomendiga.



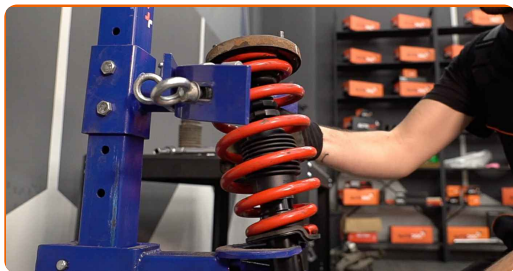
Vahetamine: vedruamort – ALFA ROMEO SPIDER (939). Professionaalid soovitavad:

- Veenduge, et vedru on õiges asendis. Vältige selle kaldumist.

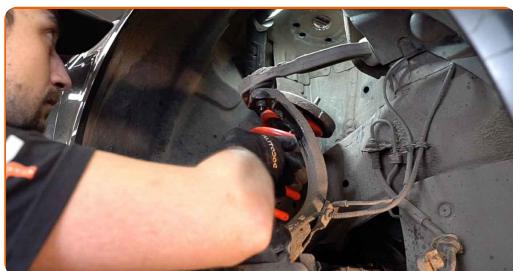
35 Laske vedru surve alt vabaks.



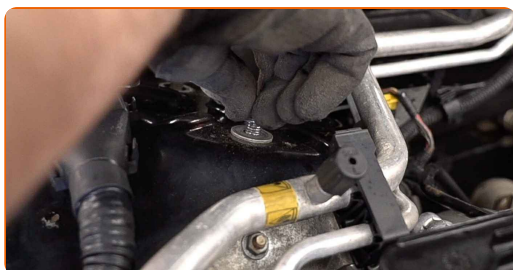
36 Eemaldage vedrupüstaku koost.



37 Paigaldage amortisaatori tugipost rattakoopasse.



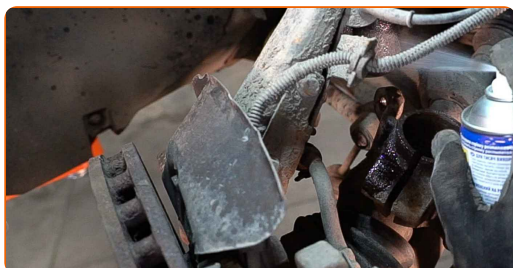
38 Keerake amordi tugiposti ülemine vedru kinni. Ärge pingutage neid.



AUTODOC soovitab:

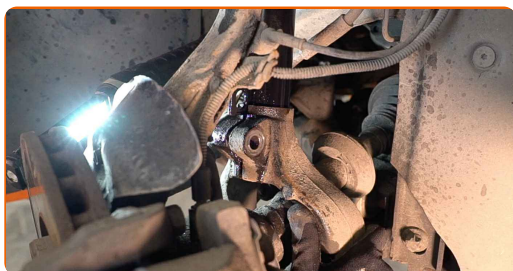
- Tähtis! Hoia amordipüstakut kinnituspoltide kinnikeeramisel kinni. ALFA ROMEO SPIDER (939)

39 Puhastage amordikahvli paigalduspesad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



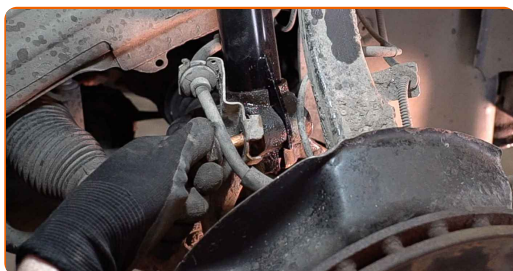
40

Kinnitage amordikahvel amordipüstakuga. Kasutage kummihaamrit.



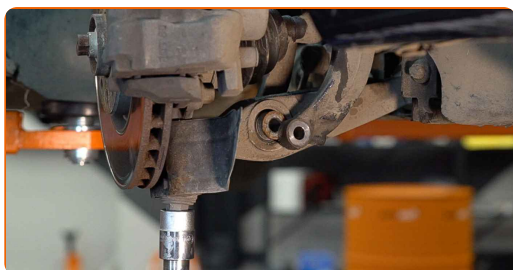
41

Paigaldage kinnituspolt.



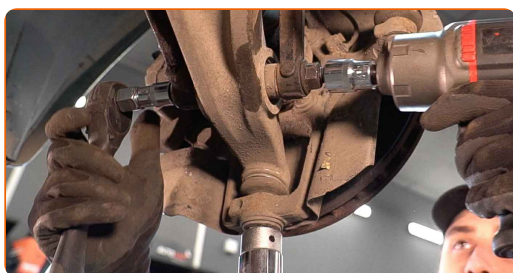
42

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



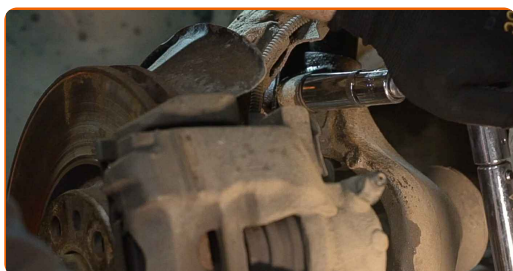
43

Keerake sisse kinnitus, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.E18. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



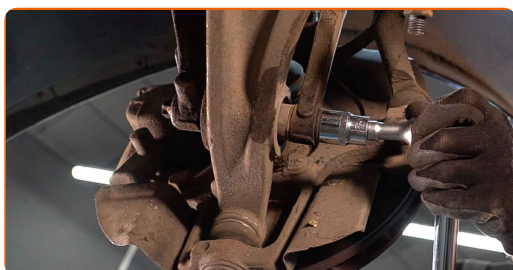
44

Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordipütsakut amordikahvliga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 77 Nm pöördemomendiga.



45

Pingutage kinnituspolti, mis ühendab amordikahvli alumise õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 55 Nm pöördemomendiga.+45°

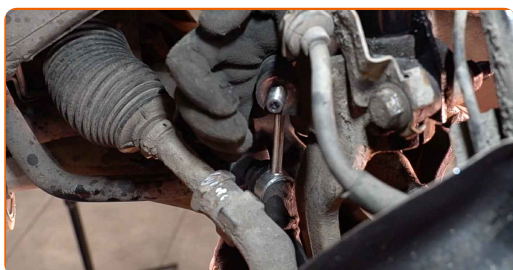


AUTODOC soovitab:

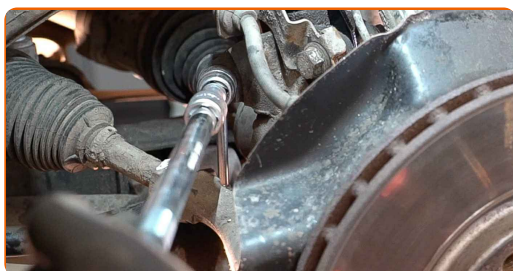
- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

46

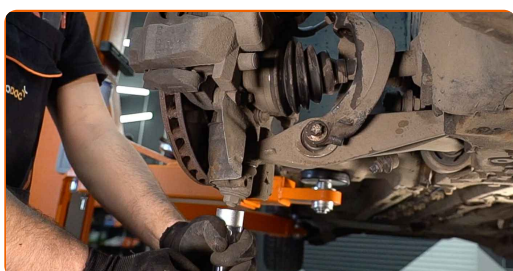
Paigaldage transversaalne stabilisaatori ühendus.



- 47** Pingutage kinnitust, mis ühendab stabilisaatoriühendust amordikahvliga. Kasutage kombivõtit Nr. 18. Kasutage tühikut Nr.H6. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



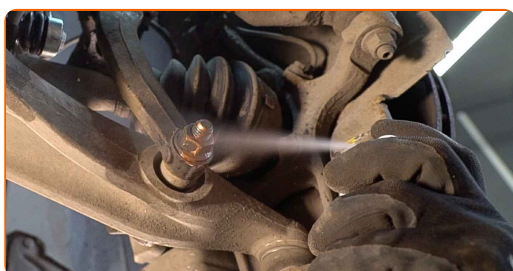
- 48** Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

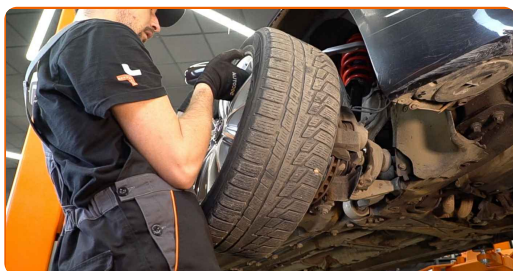
- 49** Määrige amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



50 Puhastage ratta velgede kinnituspesad. Kasutage terasharja. Määrige kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



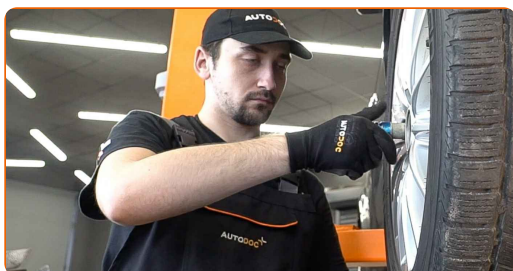
51 Paigaldage ratas.



Vahetamine: vedruamort – ALFA ROMEO SPIDER (939). Soovitus AUTODOC'i ekspertidelt:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratas kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

52 Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

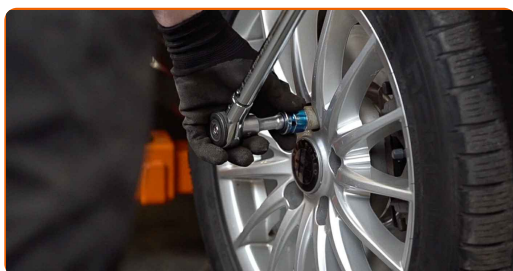


53 Laske auto alla.

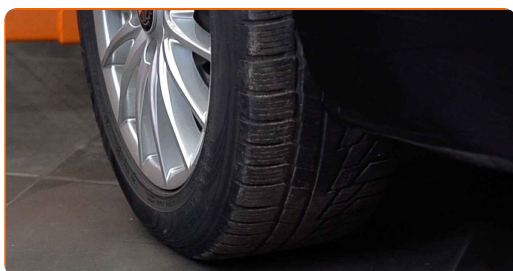
- 54** Pingutage amortisaatori tugiposti ülemist kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 44 Nm pöördemomendiga.



- 55** Pingutage rattapolte kasutades ristmustrit. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



- 56** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



- 57** Eemaldage kaitsekate.

- 58** Sulgege kapott.

HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

AMORTISAATORITE: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.