

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **ALFA
ROMEO SPIDER (939)**
esi-rattalaagri – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

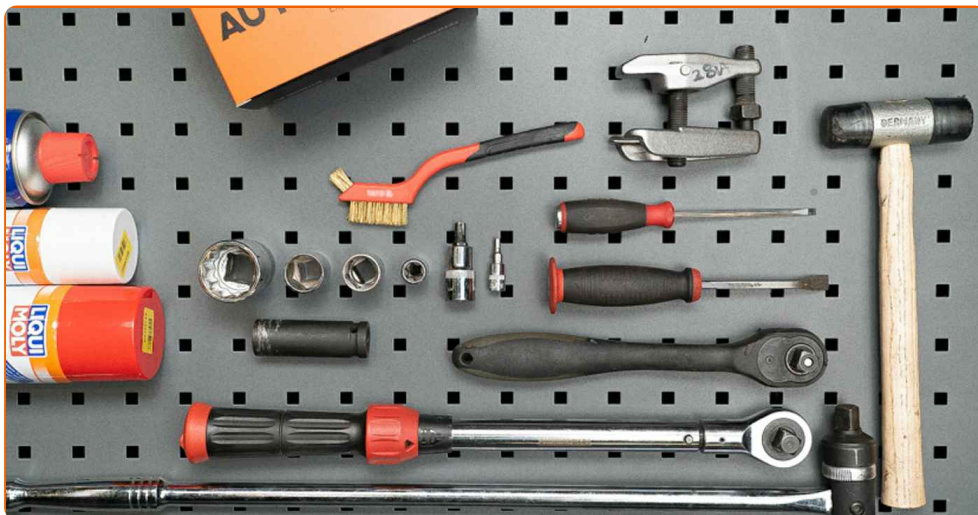
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VAHETAMINE: RATTALAAGRI – ALFA ROMEO SPIDER
(939). TÖÖRIISTAD, MIDA VAJAD:**



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.E14
- Kruvikeeraja otsik nr.19
- Kruvikeeraja otsik nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.36
- Kuuskant otsik Nr.H4.
- Kuuskant otsik Nr.H7.
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Kuulliigendi tõmmit
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Toruvõti
- Sõrgkang
- Kummivasar
- Hüdrauliline tungraud
- Tökiskingad

Osta tööriistu

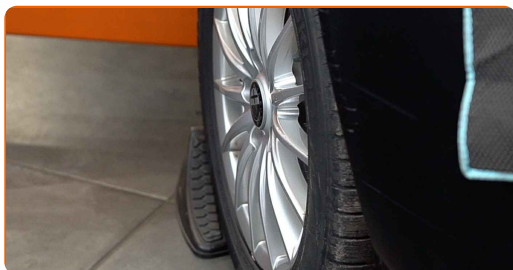
Vahetamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCi eksperdid soovivad:

- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma ALFA ROMEO SPIDER (939) autol.
- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: RATTALAAGRI – ALFA ROMEO SPIDER (939). SOOVITUSLIK TEGEVUSKAVA:

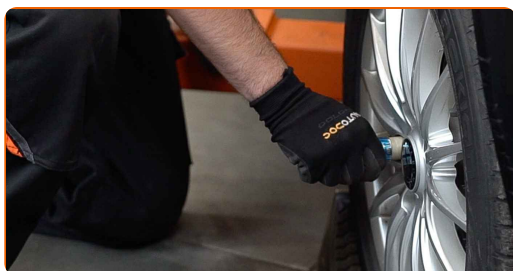
1

Fikseerige rattad tõkisingadega.



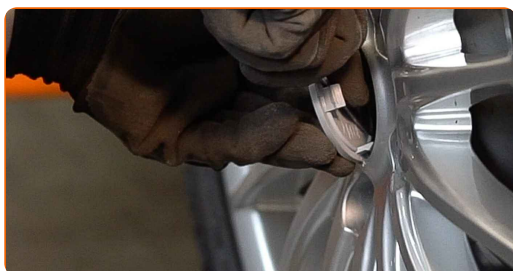
2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3

Eemaldage rummulaagri kaitsekork. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.

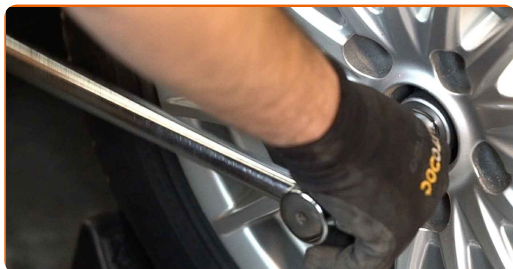


Vahetamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). Soovitus:

- Mõned autod pole varustatud rattarummu katetega.

4

Lõdvendage rattarummi kinnitus. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage toruvõtit.

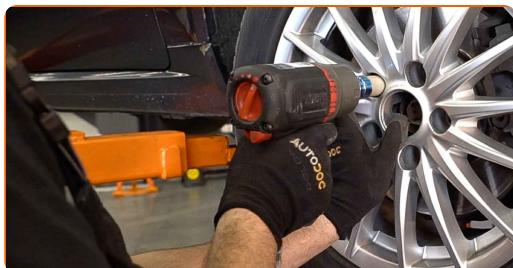


5

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

6

Keerake lahti ratta poldid.



AUTODOC soovitab:

- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahti keeramise ajal kinni. ALFA ROMEO SPIDER (939)

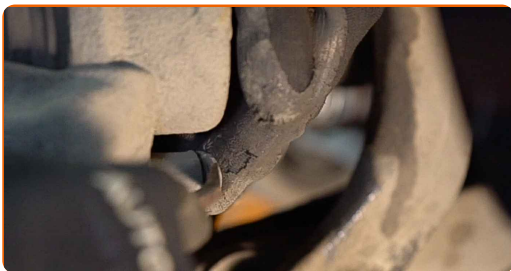
7

Eemaldage ratas.



8

Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



9

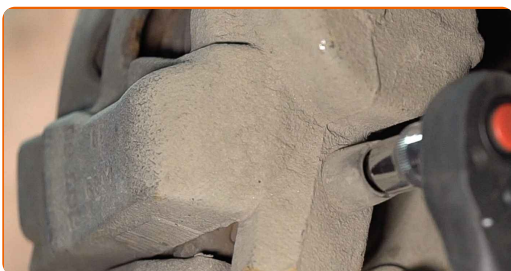
Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistikud lahti.

Pöörake tähelepanu!

- Mõned autod pole varustatud piduriklotside kulumisanduriga.

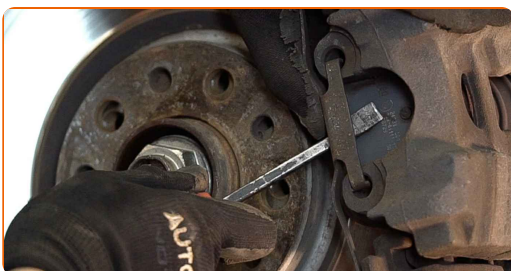
10

Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tähikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



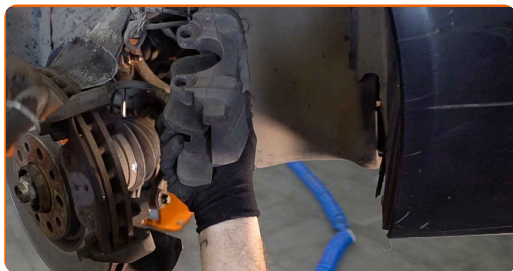
11

Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



12

Eemaldage pidurisadul.

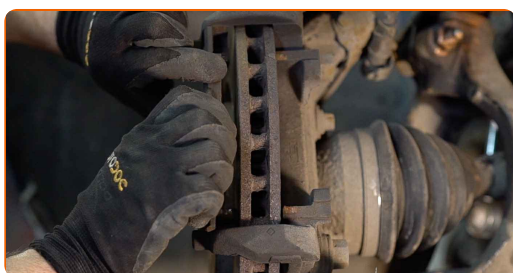


Vahetamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.

13

Eemaldage piduriklotsid.



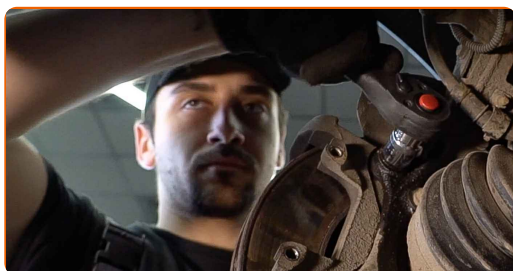
14

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



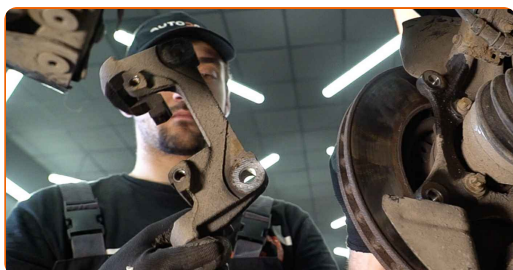
15

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage toruvõtit. Kasutage kärstivõtit.



16

Eemaldage sadula klamber.

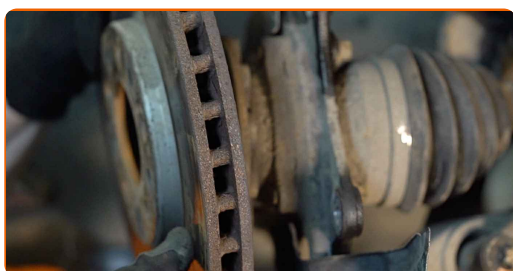


17

Keerake pidur lahti. Kasutage tähikut Nr.H4. Kasutage kärstivõtit.

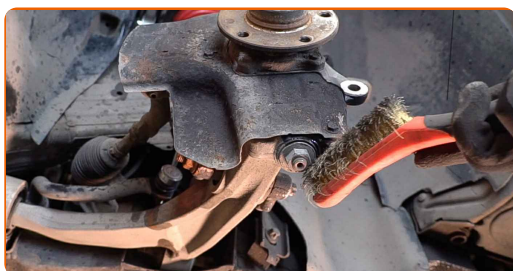
18

Eemaldage piduriketras.



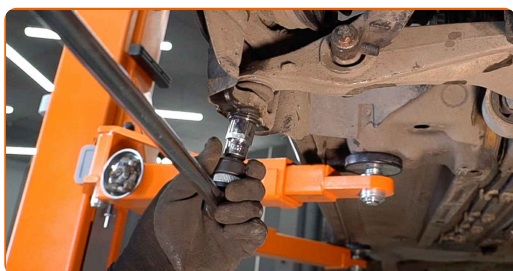
19

Puhastage kinnitusdetail, mis ühendab kuulliigendit ja käändtelge. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



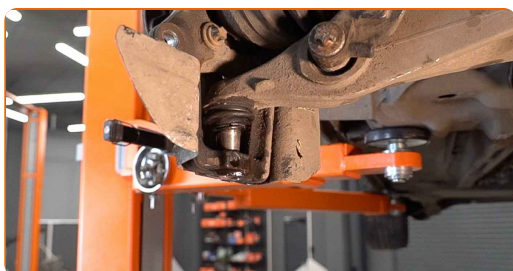
20

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage toruvõtit.



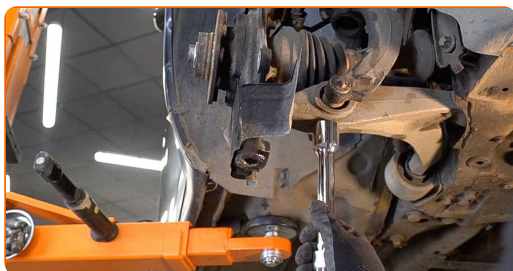
21

Ühendage kuulliigend käändtelje küljest lahti. Kasutage kuulliigendi eemaldajat.



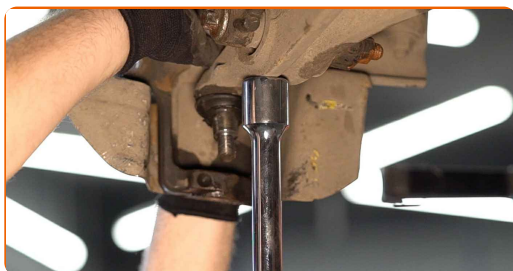
22

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



23

Ühendage lahti käänmiku alumine hoob.



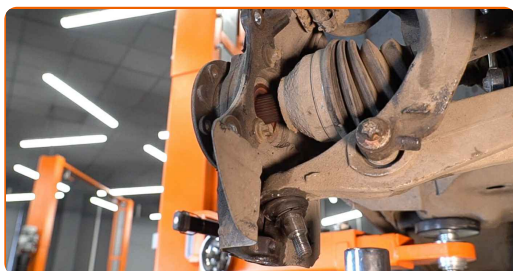
24

Keerake rummu lukustusmutter lahti.



25

Laske hüdraulilist ülekanetundrauda 10-15 cm allapoole.

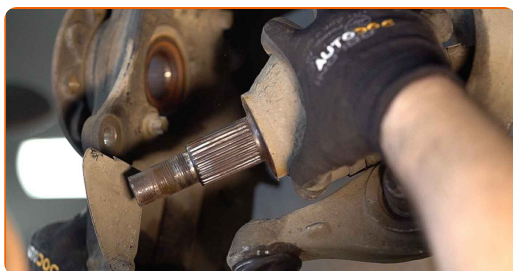


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

26

Eemaldage käändtelge hooratta küljest.

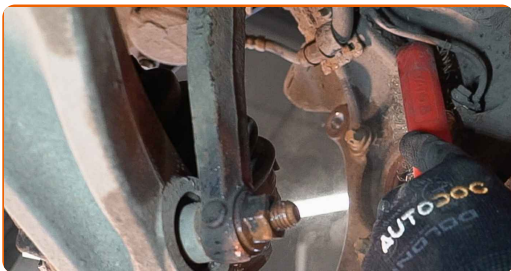


Vahtamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Veenduge, et veovõll poleks laetud (kui auto on üles tõstetud).

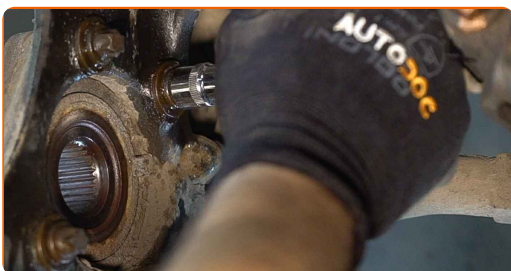
27

Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



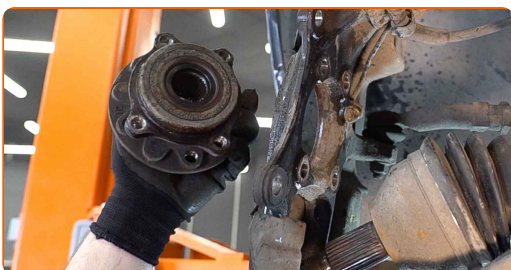
28

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.E14. Kasutage kärstivõtit. Kasutage toruvõtit.



29

Eemaldage rumm ja laager koos, kuna nad on tihendatud üksus. Kasutage sõrgkangi.

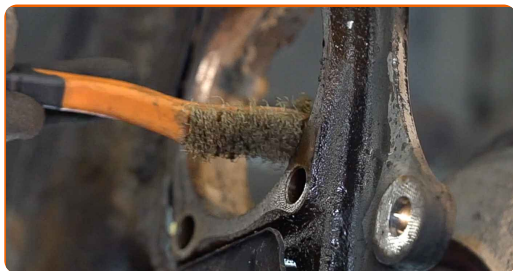


AUTODOC soovitab:

- Kui vajalik, kasutage kummivasarat.

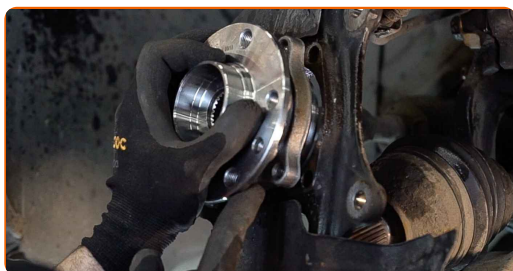
30

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



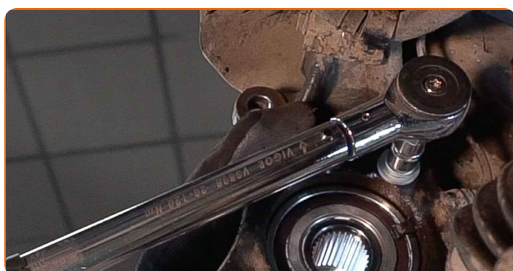
31

Paigaldage uus rattarumm koos laagriga.



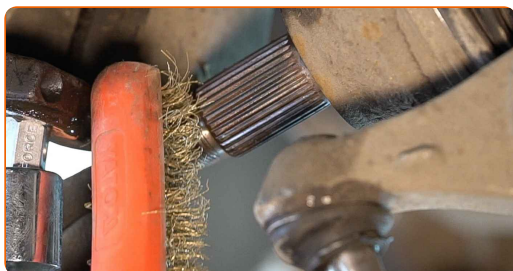
32

Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.E14. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 112 Nm pöördemomendiga.



33

Puhastage veovõlli püsikiirusliigendi spliinid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



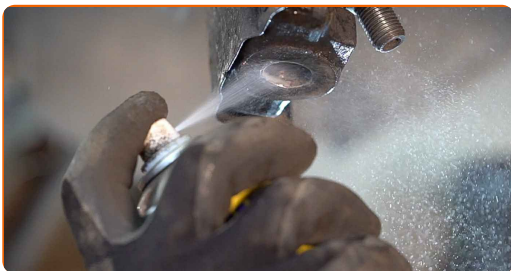
34

Kinnitage veovõll rattarummu.



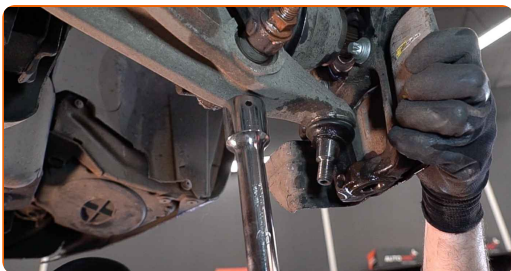
35

Puhastage kuulliigendi paigalduskohta. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



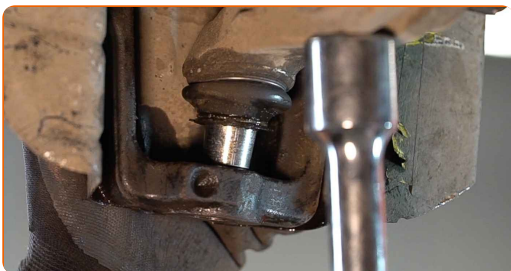
36

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



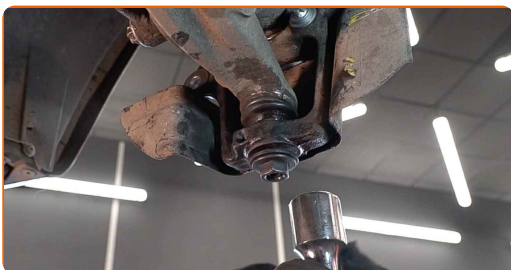
37

Ühendage kuulliigend käändtelge. Ühendage alumine hoob käändtelge.



38

Eemalda hoova alt tugi.

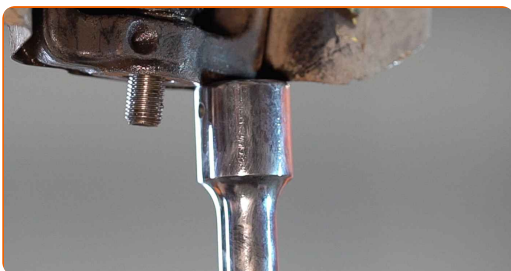


Vahetamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). Professionaalid soovivad:

- Kooste ja mehhanismide kahjustuste vältimiseks laske hüdrauliline tungraud sujuvalt, ilma jõnksutamata alla.

39

Tõstke käändtelg üles. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



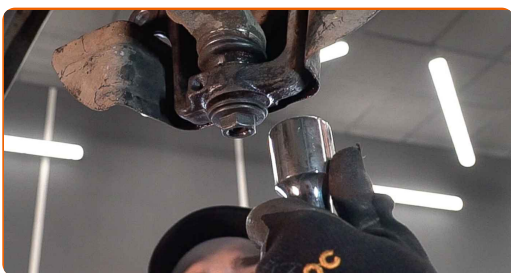
40

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.21. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 81 Nm pöördemomendiga.



41

Eemalda toetust käändtelje alt.



AUTODOC soovitab:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

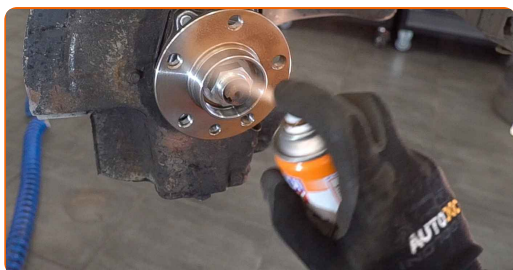
42 Määrige veovõll veoliigendi ühendusi. Kasutage vasemääret.



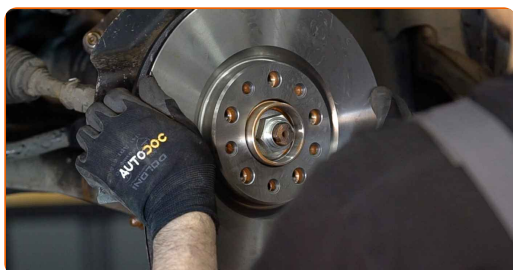
43 Keerake rattarummu lukustusmutter kinni.



44 Töödelge rummu kohtadest, kus see puutub kokku pidurikettaga. Kasutage vasemääret.



45 Paigaldage piduriketas.



46

Tugevdage piduriketta kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H4. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 7 Nm pöördemomendiga.

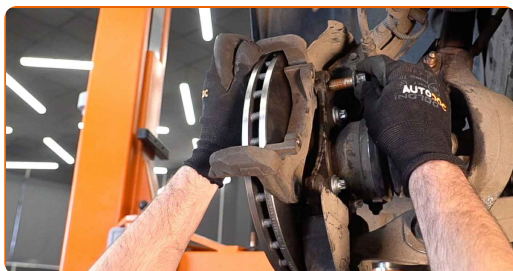


Vahetamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Teil võib vaja minna ka teisi tööriistasid.

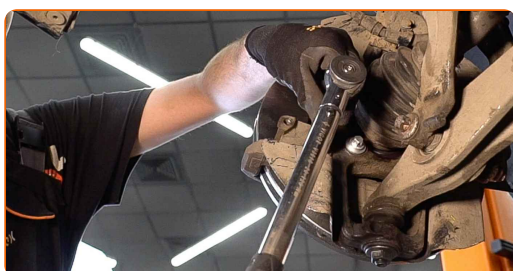
47

Paigaldage pidurisadula klamber.

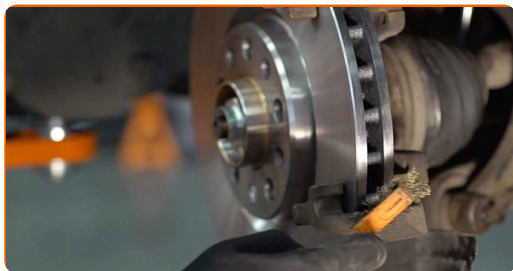


48

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.19. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 152 Nm pöördemomendiga.



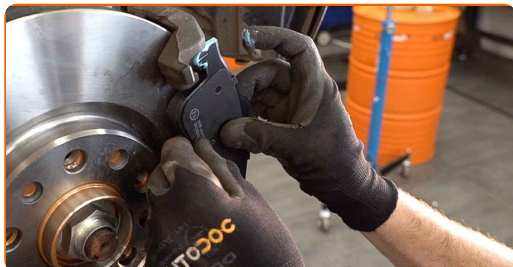
49 Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage piduri puhastusvahendit.



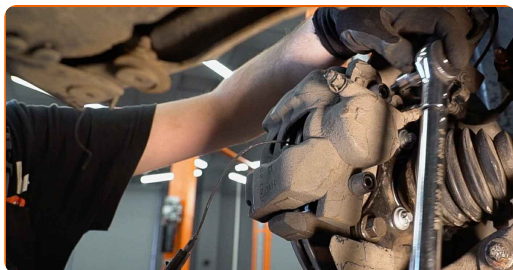
AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

50 Paigaldage piduriklotsid.

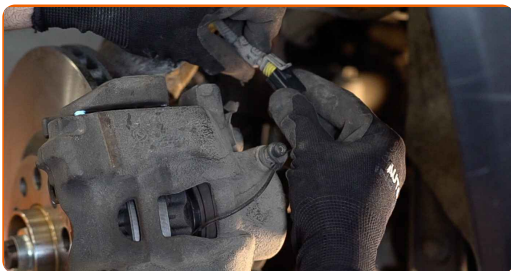


51 Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



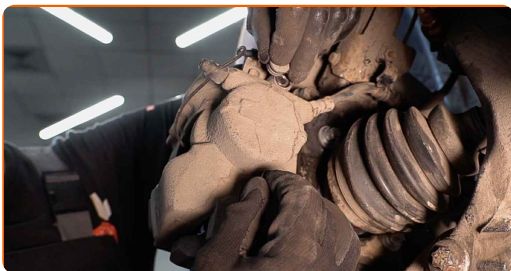
52

Ühendage kulunud piduriklotside anduri pistik.



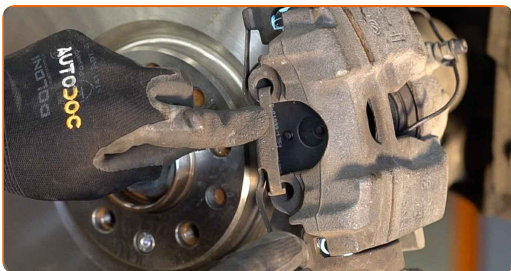
53

Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



54

Paigaldage pidurihargi lukustusvedru. Kasutage sõrgkangi.



55

Määrige pinda, kus piduriketask puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



56

Paigaldage ratas.



Vahetamine: rattalaagri – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCi soovitus:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

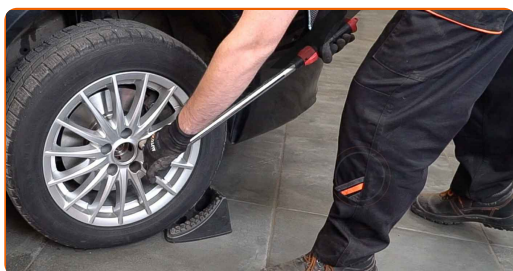
57

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



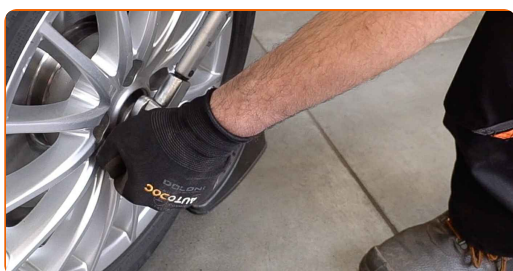
58

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



59

Pingutage polti, mis ühendab veovõlli rattarummuga. Kasutage padrunit Nr.36. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 280 Nm pöördemomendiga.



60

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.