

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **ALPINA  
B10 Universaal (E39)** esi-  
piduriklotse – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALPINA B10 Universaal (E39) 4.6 V8, ALPINA B10 Universaal (E39) 4.8 V8

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
BMW 5 Sedaan (E39) 520i 2.0

**VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – ALPINA B10  
UNIVERSAAL (E39). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA  
VAJAD:**



- Terashari
- Universaalne puhastav spre
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Kriiksumist eemaldav pasta
- Vasemääre
- Kuuskant otsik nr.H7.
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Pidurisadula tööriist
- Sõrgkang
- Poritiivakate
- Tõkiskingad

**Osta tööriistu**

Vahetamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). Soovitus  
AUTODOCi ekspertidelt:

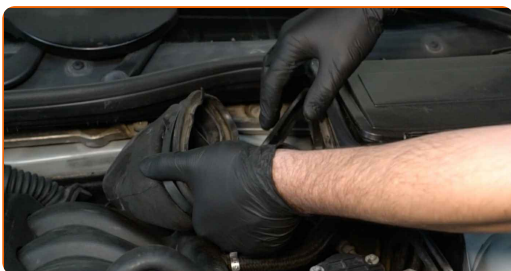
- Asendage piduriklotsid tervete komplektidega telje kohta. See tagab efektiivse pidurdamise.
- Asendusprotseduur on identne asendades sama telje mõlemad piduriklotsid.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: PIDURIKLOTSIDE – ALPINA B10 UNIVERSAAL (E39). JÄRGI NEID SAMME:

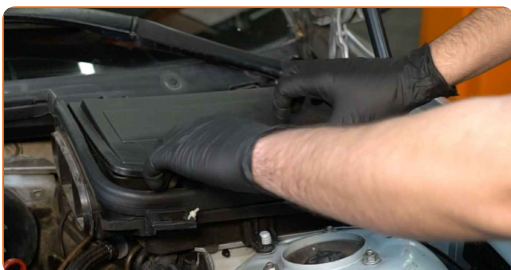
**1** Avage kapott.

**2** Auto värvi ja plastikust osade kaitsmiseks kasutage kaitsekatet.

**3** Ühendage lahti salongifiltri korpuse õhuvoolik.



**4** Vabastage salongifiltri katte klambrid.



**5** Eemaldage tagasi salongifiltri korpuse kaas.



**6** Eemaldage salongifiltri korpuse tihend.



**7** Eemaldage salongiõhu filtri korpus.



**8** Keerake lahti pidurivedeliku reservuaari kork.



**9** Fikseerige rattad tõkiskingadega.



10

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

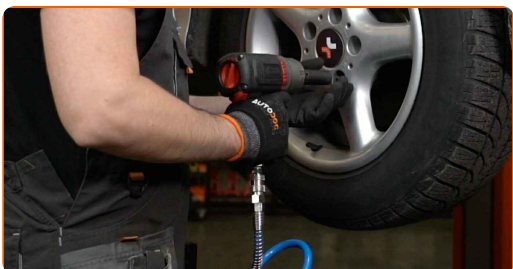


11

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

12

Keerake lahti ratta poldid.

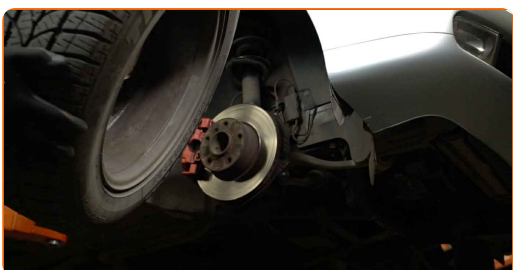


### AUTODOC soovitab:

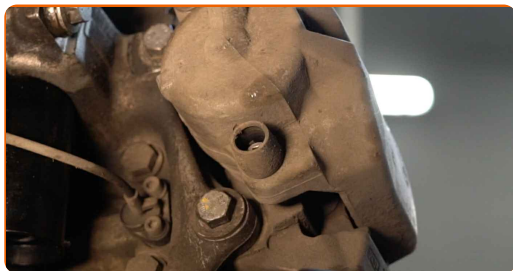
- Tähtis! Hoia ratas kinnituspoltide lahtikeeramise ajal kinni. ALPINA B10 Universaal (E39)

13

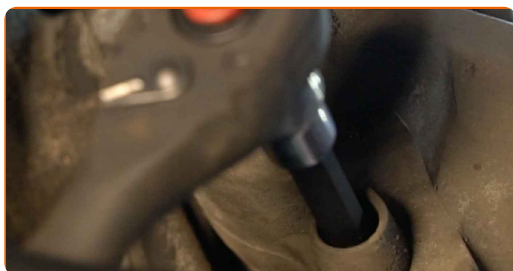
Eemaldage ratas.



**14** Eemaldage pidurisadula juhttihvtide tolmuaitsekorgid. Kasutage sõrgkangi.



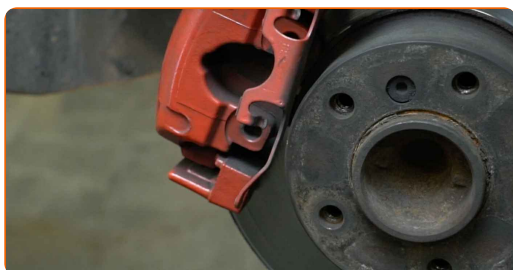
**15** Keerake lahti pidurisadula kinnitused. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage kärstivõtit.



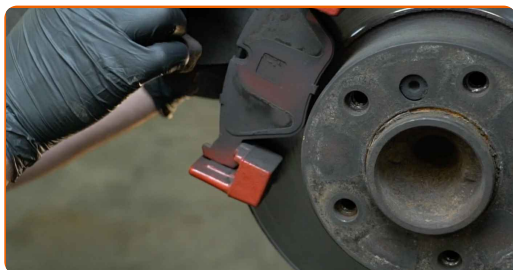
**16** Vabastage piduriklotsid. Kasutage sõrgkangi.



**17** Eemaldage pidurisadula kinnitusklamber. Kasutage sõrgkangi.



**18** Eemaldage pidurisadul.



Vahetamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). AUTODOC soovitab:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhttihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

19

Eemaldage piduriklotsid.



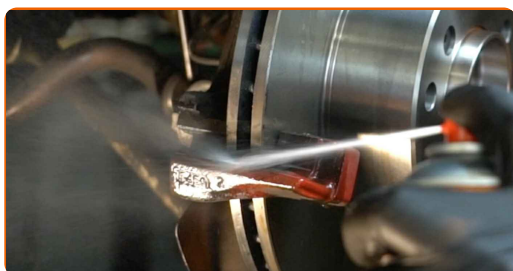
Vahetamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). Soovitus:

- Mõõtkte piduriketta paksust. Enne kulumislimiidini jõudmist tuleb detail asendada.



20

Puhastage pidurisadula klamber mustusest ja tolmust. Kasutage terasharja. Kasutage universaalset puhastusvahendit.



21

Töödelge pidurisadula kolbi. Kasutage piduri puhastusvahendit.

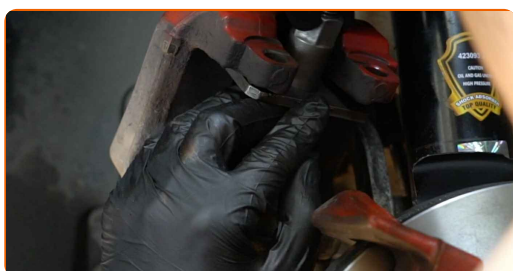


### AUTODOC soovitab:

- Vaetamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.

22

Suruge pidurisadula kolvile. Kasutage pidurisadula tööriista.



23

Töödelge piduriklotside seda, ala kus pind puutub kokku pidurisadula kinnitusega. Kasutage kriiksumist eemaldavat pastat.

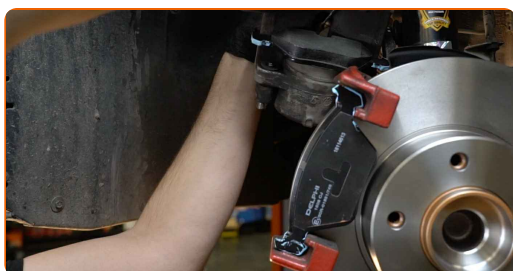


Vahetamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Veenduge, et ketta pind on puhas, enne kui paigaldate uued piduripedaalid.

24

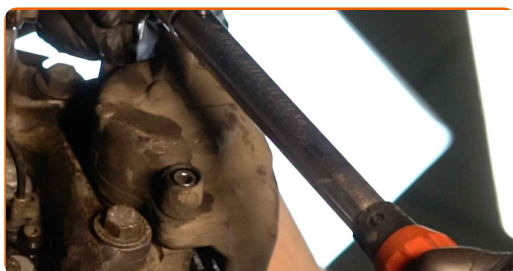
Paigaldage uued piduriklotsid.



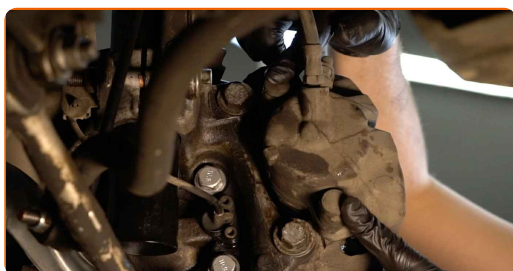
Vahetamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). AUTODOCi soovitus:

- Veenduge, et klotsid on paigaldatud voodipool ketta poole.

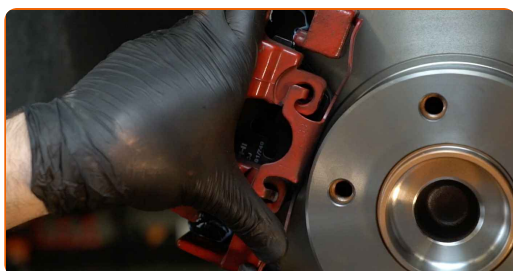
- 25** Paigaldage pidurisadul ja fikseerige see. Kasutage tühikut Nr.H7. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 30 Nm pöördemomendiga.



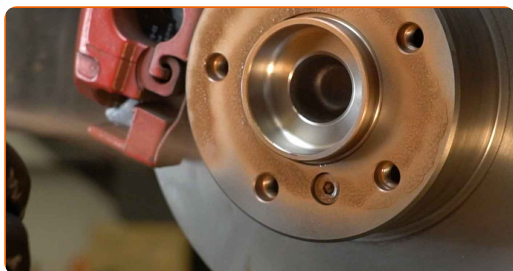
- 26** Paigaldage pidurisadula juhttihvtide tolmukaitsekorgid.



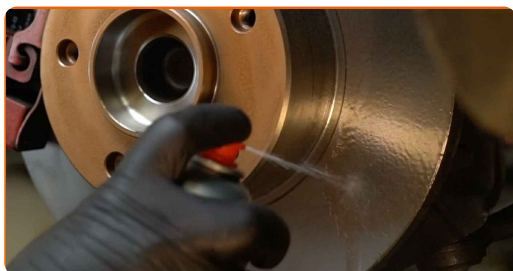
- 27** Paigaldage pidurihargi lukustusvedru.



- 28** Määrige pinda, kus piduriketask puitub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



- 29** Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

30

Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratas auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. ALPINA B10 Universaal (E39)

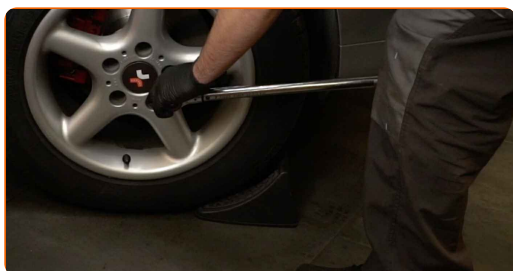
31

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



32

Laske auto alla ja töödake ristijärjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

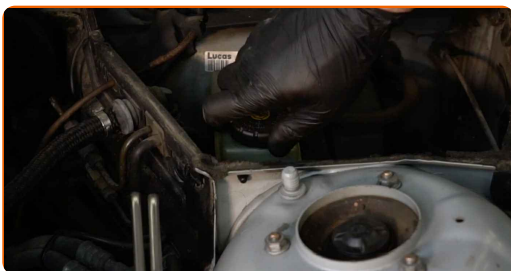


**AUTODOC soovitab:**

- Oluline! Vahtamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). Kontrolli pidurivedeliku taset paagis ning vajadusel taastäida see.

**33**

Pingutage pidurivooliku reservuaari korki.

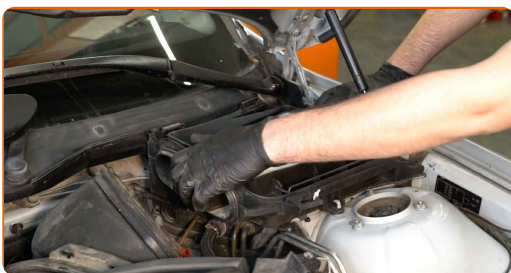


**AUTODOC soovitab:**

- ALPINA B10 Universaal (E39) - Vajuta ilma mootorit käivitamata mitu korda piduripedaali kuni tunned pedaalis pinget.

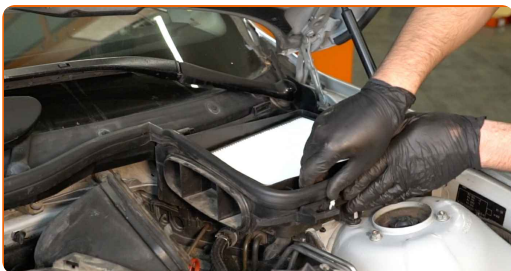
**34**

Paigaldage salongiõhu filtri korpus.

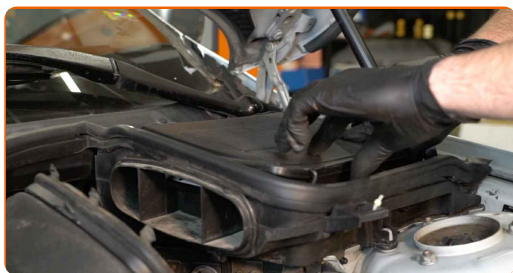


**35**

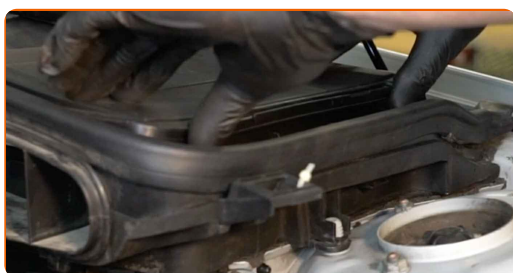
Pange salongifiltri korpuse tihend tagasi.



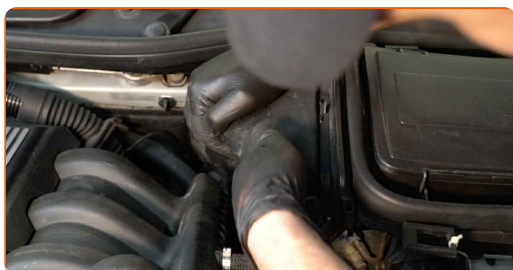
**36** Pange tagasi salongifiltri korpuse kaas. Veenduge, et kuulete klikki, see annab märku õigest kohale kinnitumisest.



**37** Kinnitage salongifiltri katte klambrid.



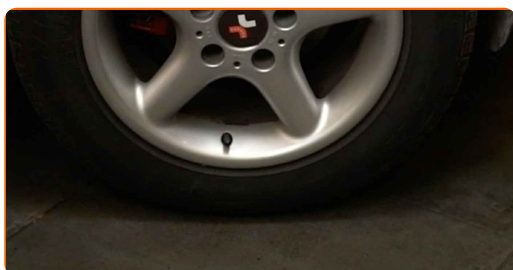
**38** Paigaldage õhukanali korpus.



**39** Eemaldage kaitsekate.

**40** Sulgege kapott.

**41** Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



Vahetamine: piduriklotside – ALPINA B10 Universaal (E39). AUTODOC soovib:

- Esimese 150-200 km läbimisel pärast piduriklotside vahetamist aeglustage sujuvalt. Vältige peatumiseks tarbetuid ja teravaid pidurdamisi.

**HEA TÖÖ!** 

**VAATA ROHKEM ÕPETUSI**

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE**

**PIDURIKLOTSIDE: LAI VALIK**

### **(i) VASTUTUSE VÄLISTAMINE:**

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.