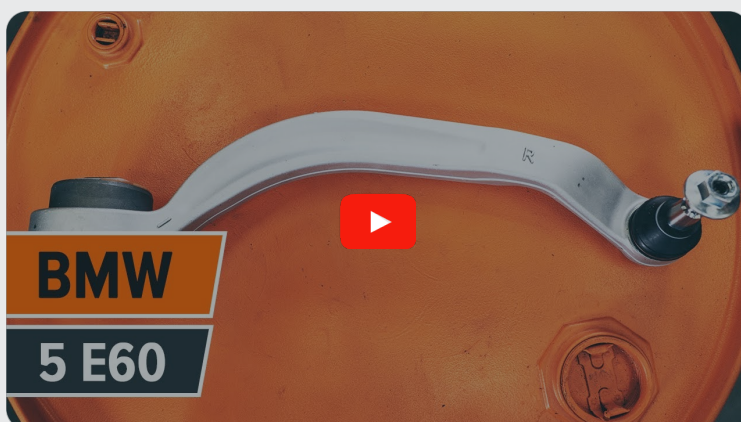


 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **ALPINA**
B7 (E65) alumine
tagaõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

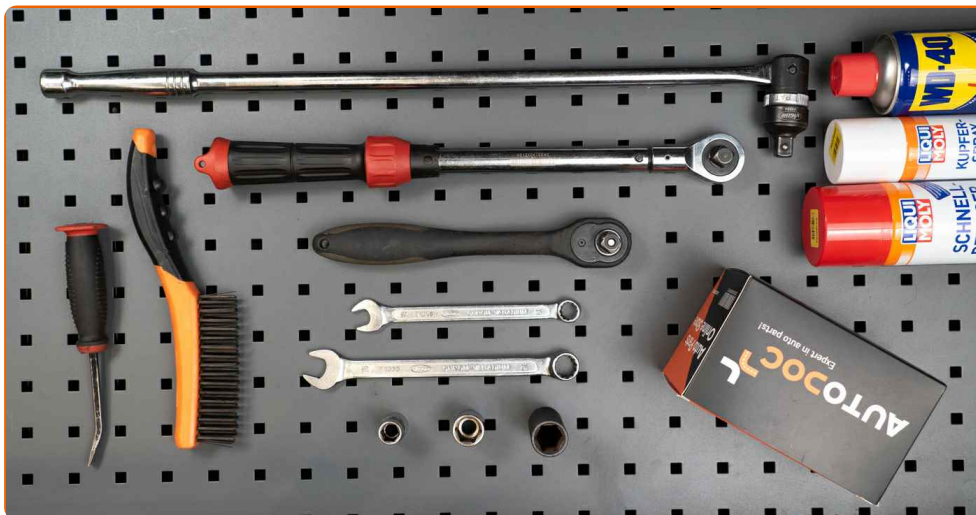
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

ALPINA B7 (E65) 4.4

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul
BMW 5 Sedaan (E60) 520d 2.0

VAHETAMINE: ALUMINE TAGAÕÕTSHOOB – ALPINA B7 (E65). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Lehtsilmusvõti Nr. 18
- Lehtsilmusvõti Nr. 21
- Kruvikeeraja otsik nr.10
- Rehvi löökpadrin Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Lapiku Otsaga Kruvikeeraja
- Sõrgkang
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

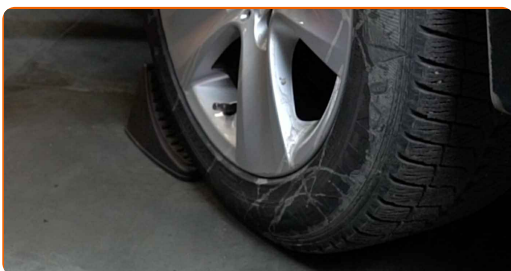
Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – ALPINA B7 (E65). Soovitus AUTODOCi ekspertidelt:

- Asendamisprotseduur on parema ja vasaku ülemise õõtshoova puhul identne.
- Palun pane tähele, et kõiki parandustöid autol – ALPINA B7 (E65) – tuleb teha väljalülitatud mootoriga.

SOORITAGE ASENDAMINE JÄRGNEVAS JÄRJEKORRAS:

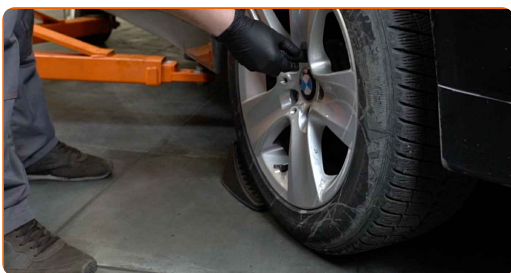
1

Fikseerige rattad tõkiskingadega.



2

Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

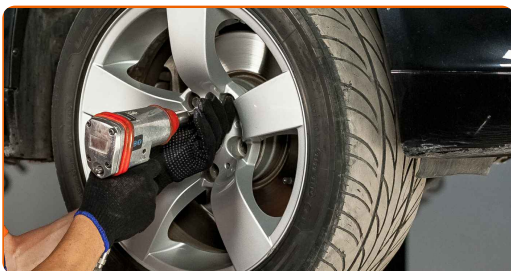


3

Tõstke tagumist auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – ALPINA B7 (E65). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

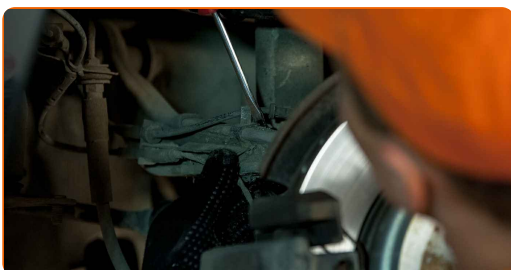
5 Eemaldage ratas.



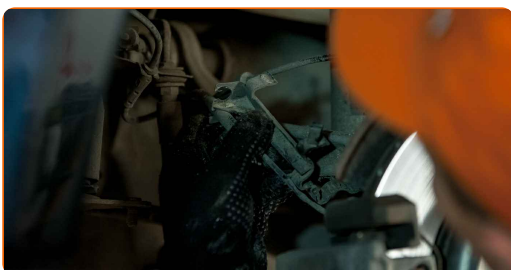
6 Ühendage lahti ABS sensori juhtmed. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



7 Ühendage piduriklotside kulumisanduri kaabel lahti. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



8 Eemaldage ülemisest hoovast ABS anduri juhtmete kinnitusklamber. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



9 Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

10 Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



11 Eemaldage õõtschargi esimene kinnitus. Kasutage sõrgkangi. Kasutage lapiku otsaga kruvikeerajat.



12 Keerake lahti kinnitus, mis ühendab õõtssharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage kärstivõtit.



13 Eemaldage õõtsshark tagumisest käändteljest.

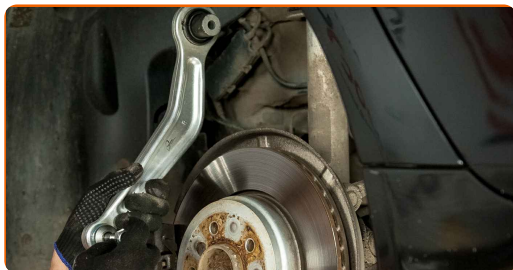


14 Eemaldage hoob.



15 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

16 Paigaldage uus hoob.

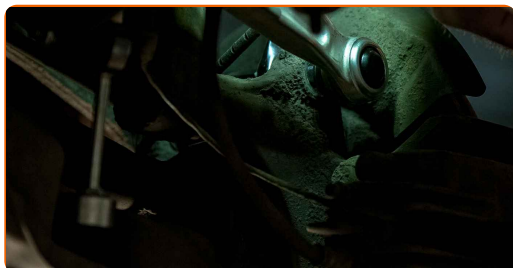


Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – ALPINA B7 (E65). AUTODOC soovib:

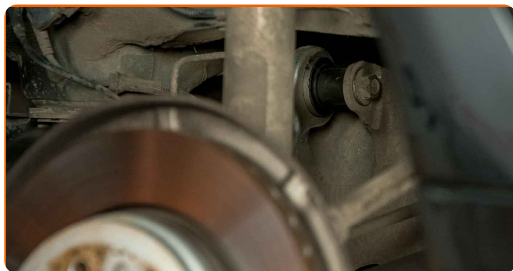
- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

17 Paigaldage õõtsharki tagumisse käändtelge.

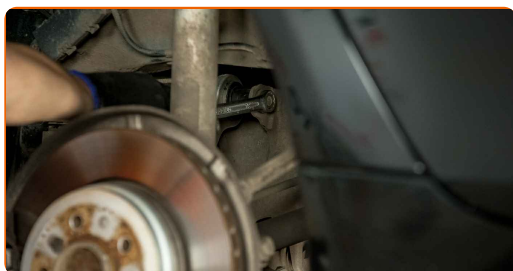
18 Pingutage kinnitust, mis ühendab õõtsharki tagumise käändteljega. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.10. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 165 Nm pöördemomendiga.



19 Paigaldage hoova esimesed kinnitused.



20 Keerake esimese hoova kinnitus kinni. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki).



21 Toestage käändmikku. Kasutage hüdraulilist tungrauda.

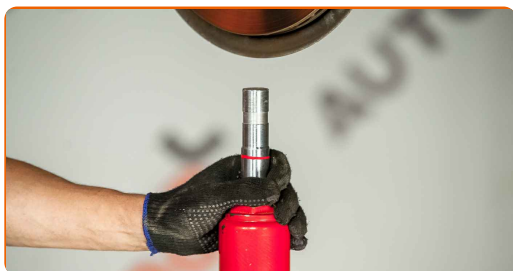


22 Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtsuhooba alusraamiga. Kasutage kombivõtit Nr. 18 (2 tükki). Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 100 Nm pöördemomendiga.



23

Eemaldage käändmiku alt toetus.

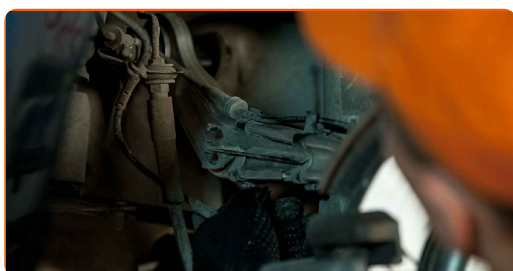


AUTODOC soovitab:

- Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – ALPINA B7 (E65). Langeta käigukasti tungraud sujuvalt ja ilma jõnksudeta, et vältida osade ja mehhanismide kahjustamist.

24

Paigaldage ABS anduri juhtmete kronstein ülemisse hooba.

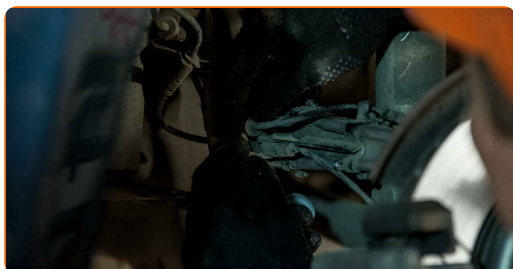


25

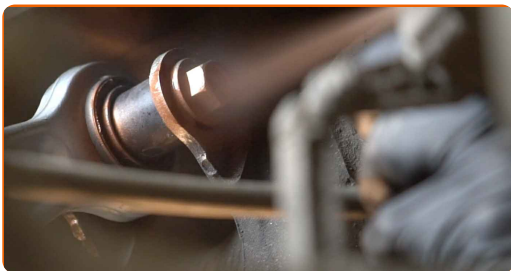
Ühendage piduriklotside kulumisanduri kaabel.

26

Ühendage ABS anduri juhtmestik.



27 Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



28 Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



29 Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: alumine tagaõõtshoob – ALPINA B7 (E65). AUTODOCi eksperdid soovitavad:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

30 Paigaldage ratas.



AUTODOC soovitab:

- Hoiatus! Vigastuste vältimiseks hoia ratast auto kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. ALPINA B7 (E65)

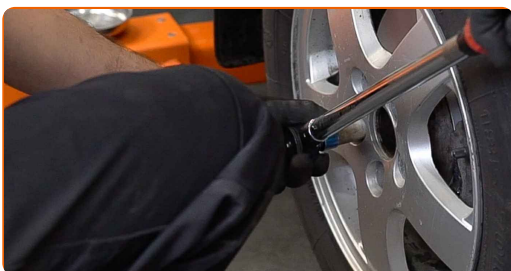
31

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



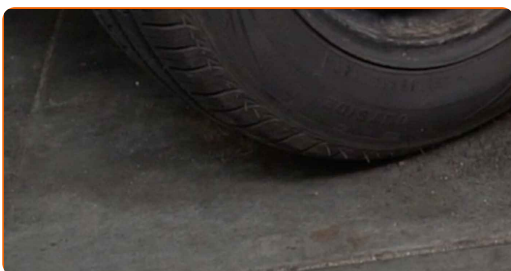
32

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



33

Eemaldage tungrauad ja tökiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AutoDoc ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AutoDoc ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AutoDoc ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovarusade vale või ohtliku kasutamise eest. AutoDoc soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovarusade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad Autodoc SE.