



Kuidas vahetada **AUDI  
Coupe B3 (89, 8B)** esi-  
rattalaagri – õpetus

## SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

### ⓘ Oluline!

Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.3, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.0, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.3 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) S2 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 1.8, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.2 quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.0 20 V quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.0 20 V

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul  
AUDI 80 B4 Sedaan (8C2) 2.0

## VAHETAMINE: RATTALAAGRI – AUDI COUPE B3 (89, 8B). NIMEKIRI TÖÖRIISTADEST, MIDA VAJAD:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhistusaine
- Vasemääre
- Kõrgtemperatuure taluv keraamiline määre
- Momentvõti
- Lehtsilmusvõti Nr.17
- Lehtsilmusvõti Nr.21
- Kruvikeeraja otsik nr.17
- Kruvikeeraja otsik nr.22
- Kruvikeeraja otsik nr.24
- Rehvi löökpadrut Nr.17
- Käristivõti
- Pukside ja laagrite vahetamiskomplekt
- Haamer
- Torn
- Kummivasar
- Toruvõti
- Tõkiskingad

[Osta tööriistu](#)

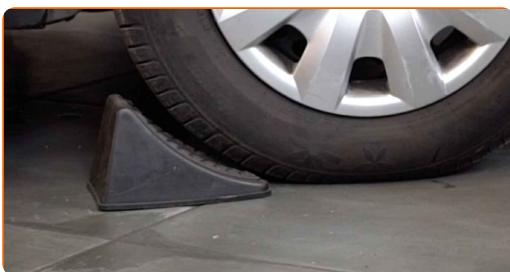
Vahetamine: rattalaagri – AUDI Coupe B3 (89, 8B). AUTODOC soovitab:

- Rattarummu laagri asendamise protseduur on sama telje mõlema ratta puhul identne.
- Ärge taaskasutage laagrite komplekti oma AUDI Coupe B3 (89, 8B) autol.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

## VAHETAMINE: RATTALAAGRI – AUDI COUPE B3 (89, 8B). JÄRGI NEID SAMME:

**1**

Fikseerige rattad tõkiskingadega.

**2**

Lödvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.

**3**

Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

**4**

Keerake lahti rattlaagri poldid.

**Vahetamine: rattalaagli – AUDI Coupe B3 (89, 8B). Soovitus:**

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

**5**

Eemaldage ratsas.

**6**

Puhastage rattarummu kinnitus. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**7**

Keerake ratta rummu telje mutter lahti. Kasutage padrunit Nr.24. Kasutage käristivõtit.

**8**

Eemaldage kinnitus polt.

9

Puhastage pidurisadula kinnitused. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



10

Keerake lahti sadula klambri kinnitus. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage toruvõtit.



11

Eemaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.



## Vahetamine: rattalaagri – AUDI Coupe B3 (89, 8B). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

- Siduge sadul traadiga suspensiooni või kere külge ilma pidurivoolikut lahti ühendamata, et ennetada rõhu kadumist pidurdussüsteemist.
- Veenduge, et pidurisadul ei ripu pidurivoolikute peal.
- Ärge vajutage piduripedaali pärast pidurisadula eemaldamist. Selle tulemusena võib kolb pidurisilindrist välja kukkuda ning esineda pidurivedeliku leke ja süsteemi rõhutustamine.
- Kontrollige pidurisadula kinnitusi, pidurisadula juhtihvte ja kaitsekummi. Vajadusel puhastage need.

12

Eemaldage piduriketas.



13

Puhastage kinnitused, mis ühendavad amordipüstakut käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

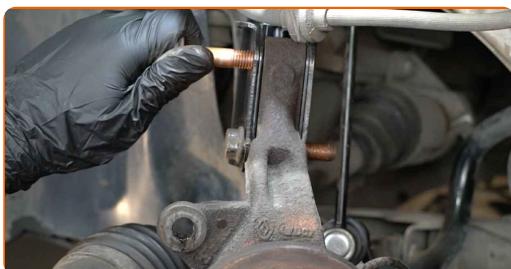


**14**

Keerake küünalvedru ja käänmikku ühendavad kinnitid lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage käristivõtit.

**15**

Eemaldage kinnituspoldid.

**16**

Puhastage kinnitust, mis ühendab kuulliigendit käändteljega. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

**17**

Keerake kuulliigendi kinnitus käändtelje küljest lahti. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage käristivõtit.

**18**

Eemaldage kinnitus polt.

**19**

Ühendage amortisaatori tugiposti küljest lahti käändtelg.

**20**

Eemaldage veovöll käändtelje küljest. Kasutage torni. Kasutage haamrit.

**21**

Ühendage lahti käänmiku alumine hoob. Kasutage kummihaamrit.

**22**

Eemaldage käändtelg koos rummuga.

**23**

Eemaldage rattarumm käändtelje küljest. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt. Kasutage haamrit.



24

Suruge rattarummu laager välja. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



25

Puhastage rummu laagri kinnituspesa. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



26

Suruge uus laager käändtelge. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.



#### Vahetamine: rattalaagri – AUDI Coupe B3 (89, 8B). AUTODOCi soovitus:

- Kontrollige veendumaks, et rattalaager on õiges asendis. Vältige kõrvalekaldeid.
- Lõpetage laagri pinnale surumine koheselt, kui see on oma kohale läinud.

**27**

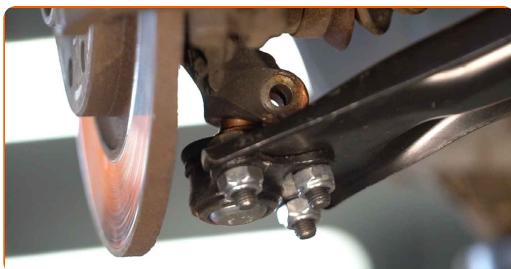
Paigaldage käändteljele uus rattarumm. Kasutage pukside ja laagrite vahetamiskomplekt.

**28**

Paigaldage käänmik, mille koostes on rumm.

**29**

Ühendage alumine õõtshoob käänmikuga.

**30**

Paigaldage kinnituspolt.

**31**

Määridge veovöll veoliigendi ühendusi. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



**32**

Paigaldage käänmik püsikiirusliigendile.

**33**

Fikseerige amortisaatori tugipost käändmiku külge.

**34**

Paigaldage kinnituspoldid.

**35**

Paigaldage kinnituspolt.

**36**

Pingutage rummu. Kasutage padrunit Nr.24. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 200 Nm  
põördemomendiga.+90°

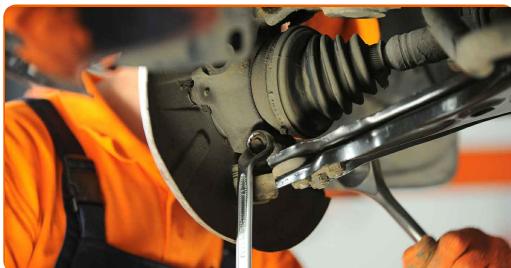


**AUTODOC soovitab:**

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

37

Pingutage kuulliigendit ja käänmikku ühendavat kinnitit. Kasutage kombivõtit Nr. 17. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.



38

Pingutage alumisi amordipüstaku ja käändtelje vahelisi kinnitusi. Kasutage kombivõtit Nr. 21. Kasutage padrunit Nr.22. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 110 Nm pöördemomendiga.+90°



#### AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

39

Puhastage rumm. Kasutage terasharja. Määrite kontaktpinnad. Kasutage vasemääret.



**40**

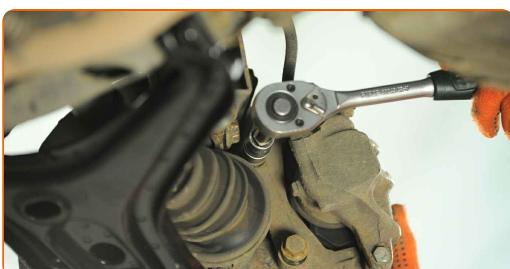
Paigaldage piduriketas.

**41**

Paigaldage pidurisadul koos selle kinnitusega.

**42**

Pingutage pidurisadula klambrit. Kasutage padrunit Nr.17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 125 Nm pöördemomendiga.

**43**

Töödelge kuulliigendi kinniteid. Määrite amordipüstaku kinnitusi. Kasutage vasemääret.



44

Määrite pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage kõrgtemperatuure taluvat keraamilist määret.



45

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



46

Paigaldage ratas.



Vahetamine: rattalaagri – AUDI Coupe B3 (89, 8B). Professionaalid soovitavad:

- Vigastuste vältimiseks hoidke ratast kinnituspoltide kinni kruvimisel üleval.

47

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



**48**

Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage ratta löökpadrunit #17. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.

**49**

Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



**HEA TÖÖ!** 

[VAATA ROHKEM ÕPETUSI](#)

## AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC'I MOBIIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

RATTALAAGRI: LAI VALIK

### ⓘ VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldb ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärvel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovitab kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2022 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstit, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC GmbH-le.