

 **AUTODOC CLUB**

Kuidas vahetada **AUDI TT
Roadster (8J9)** alumine
esiõõtshoob – õpetus

SARNANE VIDEOÕPETUS



See video näitab sarnase varuosa asendamist teise sõiduki puhul

Oluline!

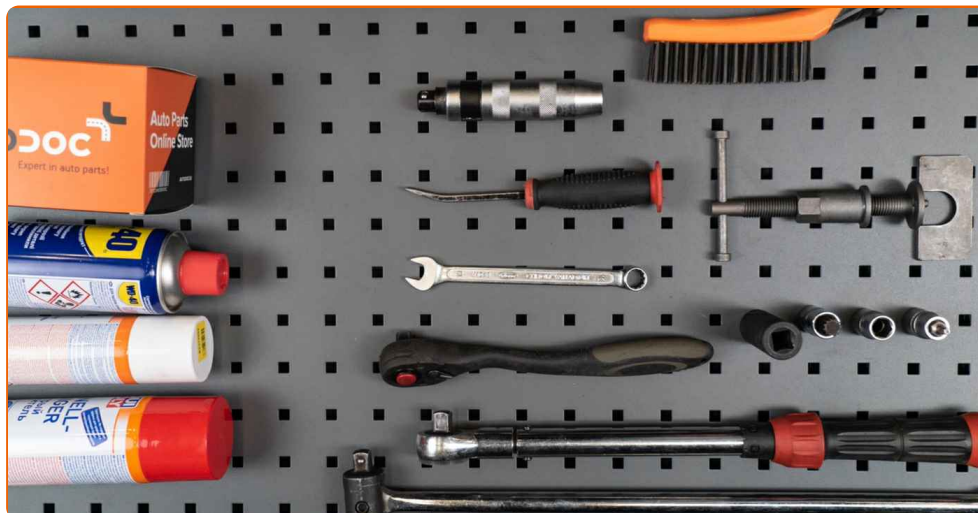
Seda asendusprotseduuri saab kasutada:

AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 3.2 V6 quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TTS quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 1.8 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TDI quattro

Sammud võivad kergelt varieeruda olenevalt auto disainist.

See juhend koostati sarnase autovaruosa asendamismeetodi põhjal sõiduki puhul VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÖTSHOOB – AUDI TT ROADSTER (8J9). TÖÖRIISTAD, MIDA VÕID VAJADA:



- Terashari
- Aerosool WD- 40
- Pidurisüsteemi puhastusaine
- Vasemääre
- Kruvikeeraja otsik nr.16
- Kruvikeeraja otsik nr.18
- Torx otsik T25
- Rehvi löökpadrun Nr.17
- Käristivõti
- Momentvõti
- Sõrgkang
- Toruvõti
- Kummivasar
- Hüdrauliline tungraud
- Tõkiskingad

Osta tööriistu

Vahetamine: alumine esiõõtshoob – AUDI TT Roadster (8J9). AUTODOC soovitab:

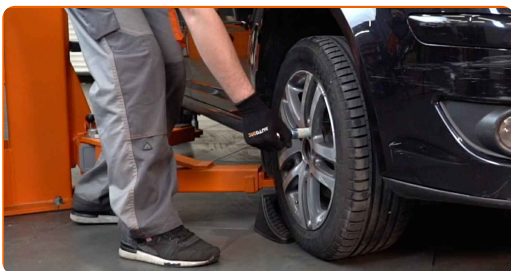
- Vasaku ja parema alumise õõtshoova asendusprotseduur on identne.
- Kogu töö tuleb teostada seisatud mootoriga.

VAHETAMINE: ALUMINE ESIÕÕTSHOOB – AUDI TT ROADSTER (8J9). JÄRGI NEID SAMME:

1 Fikseerige rattad tõkisingadega.



2 Lõdvendage ratta kinnituspolte. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



3 Tõstke esimest auto otsa ja kinnitage alustele.

4

Keerake lahti ratta poldid.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – AUDI TT Roadster (8J9). Soovitus:

- Vigastuste vältimiseks, hoidke poltide lahti keeramisel ratast püsti.

5

Eemaldage ratas.



6

Tehke lahti õlipanni alumise katte kinnitused. Kasutage tähikvõtit T25.



7

Eemaldage õlipanni kate.



8

Puhastage kõik hoova liigendid. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.

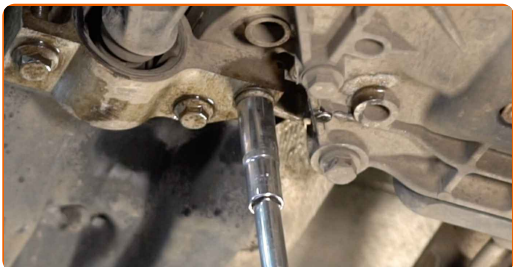


AUTODOC soovitab:

- Vahtamine: alumine esiõõtshoob – AUDI TT Roadster (8J9). Pärast pihuse pealekandmist oota paar minutit.
- Kandke kaitseprille.

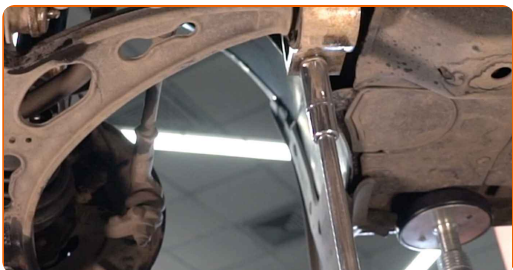
9

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



10

Kruvige lahti tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



11

Keerake lahti esimese hoova kinnitus. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage toruvõtit.



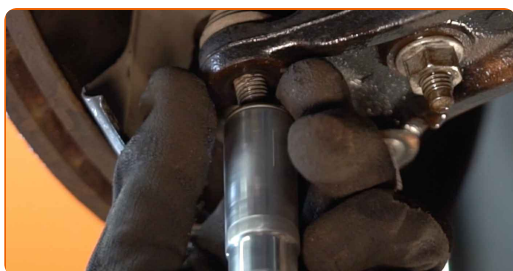
12

Eemaldage kinnituspoldid. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage padrunit Nr.16.



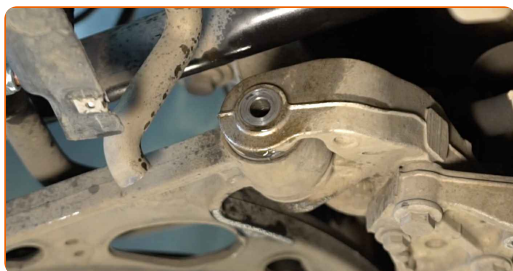
13

Keerake lahti kinnitused, mis ühendavad kuulliigendit vedrustuse õõtshoovaga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage toruvõtit.



14

Eemaldage kinnitus polt. Kasutage padrunit Nr.18.



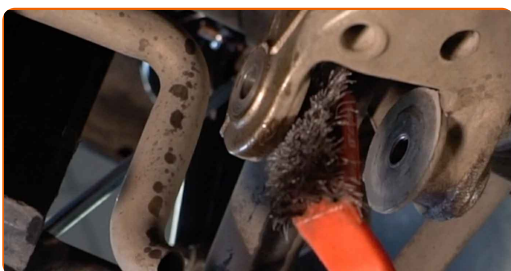
15

Ühendage kerakujuline liigend hoova küljest lahti. Kasutage sõrgkangi.

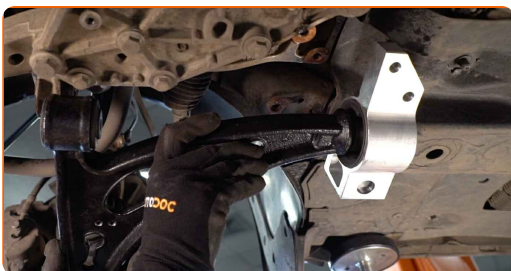
16 Eemaldage hoob. Kasutage sõrgkangi.



17 Puhastage paigalduspesad ja õõtshoobade keermestatud kohad. Kasutage terasharja. Kasutage WD-40 aerosooli.



18 Paigaldage uus hoob. Kasutage kummihaamrit.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – AUDI TT Roadster (8J9). AUTODOC'i eksperdid soovitavad:

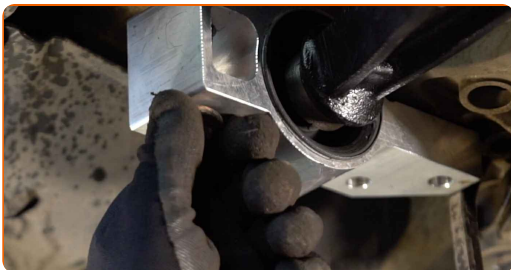
- Paigaldamise käigus kasutage ainult uusi polte ja mutreid.
- Ärge kahjustage kuulliigendi pinda.

19 Paigaldage kinnituspolt. Kasutage padrunit Nr.18.



20 Kinnitage õõtshoovale kuulliigend.

21 Paigaldage kinnituspoldid. Kasutage sõrgkangi.



22 Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi auto kere külge. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage kärivistivõtit.



23 Kruvige kinni tagumine kinniti, mis ühendab õõtshargi karkassi külge. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärivistivõtit.



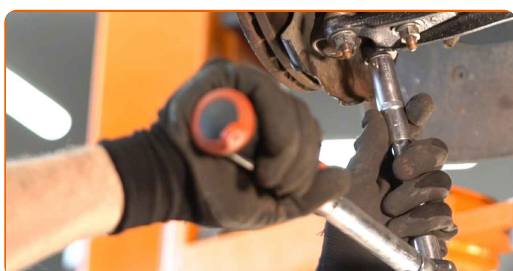
24

Kruvige kuulliigendi kinnitid kinni. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage kärstivõtit.



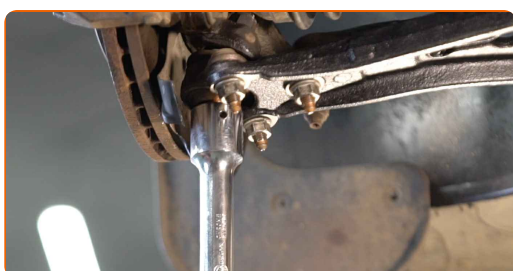
25

Pingutage kuulliigendi kinnitust. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 60 Nm pöördemomendiga.



26

Toestage hooba. Kasutage hüdraulilist tungrauda.



27

Pingutage esimest kinnitust, mis ühendavad õõtshooba alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+180°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

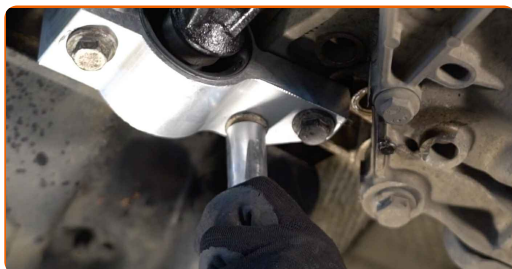
- 28** Pingutage tagumisi kinnitusi ühendades hooba auto kerega. Kasutage padrunit Nr.18. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 70 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

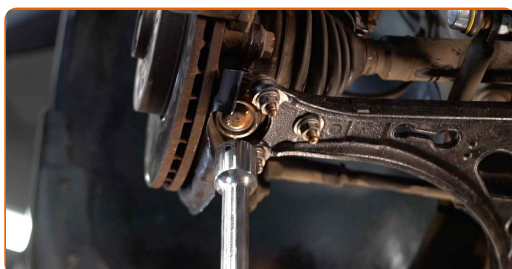
- 29** Pingutage tagumist kinnitust ühendades hoova kere alusraamiga. Kasutage padrunit Nr.16. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 50 Nm pöördemomendiga.+90°



AUTODOC soovitab:

- Tähelepanu! Kasutage kindlasti uusi kinniteid.

- 30** Eemalda hoova alt tugi.



AUTODOC soovitab:

- AUDI TT Roadster (8J9) – Et vältida autoosade ja -mehhanismide kahjustamist, ära langeta käigukasti tungrauda järsult.

31

Määrige hoova kõiki liigendeid. Kasutage vasemääret.



32

Pange tagasi õlipanni alumine kate.



33

Pingutage õlipanni alumise katte kinnitusi. Kasutage tähikvõtit T25.



34

Määrige pinda, kus piduriketas puutub kokku veljega. Kasutage vasemääret.



35

Puhastage piduriketta pind. Kasutage piduri puhastusvahendit.



Vahetamine: alumine esiõõtshoob – AUDI TT Roadster (8J9). AUTODOC'i soovitus:

- Pärast aerosoolo peale kandmist, oodake paar minutit.

36

Paigaldage ratas.

AUTODOC soovitab:

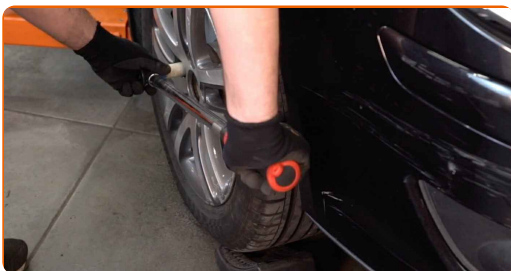
- Tähtis! Hoida ratast kinnituspoltide kinnikeeramise ajal kinni. AUDI TT Roadster (8J9)

37

Keerake ratta poldid kinni. Kasutage ratta löökpadrunit #17.



- 38 Laske auto alla ja töödake risti järjekorras, pingutage rataste poldid. Kasutage momentvõtit. Pingutage seda 120 Nm pöördemomendiga.



- 39 Eemaldage tungrauad ja tõkiskingad.



HEA TÖÖ! 

VAATA ROHKEM ÕPETUSI

AUTODOC – TOP KVALITEET JA TASKUKOHASED AUTOVARUOSAD INTERNETIST

AUTODOC`I MOBIILIRAKENDUS: HAARAKE SUUREPÄRASTEST PAKKUMISEST, SAMAS OSTES MUGAVALT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

SUUREPÄRANE VALIK VARUOSASID TEIE AUTOLE

ÕÕTSHOUBADE: LAI VALIK

i VASTUTUSE VÄLISTAMINE:

Dokument sisaldab ainult üldisi soovitusi, mis võivad olla abiks remondi- või asendustööde teostamisel. AUTODOC ei vastuta mistahes kaotuste, vigastuste ega varaliste kahjude eest, mis on tekkinud remonditööde või asendusprotsessi käigus vale kasutamise või antud informatsiooni vale tõlgendamise tagajärjel.

AUTODOC ei vastuta mistahes võimalike vigade ja ebatäpsuste eest selles juhendis. Antud informatsioon on ainult informatiivset laadi ja ei asenda spetsialisti nõuandeid.

AUTODOC ei vastuta varustuse, tööriistade ja autovaruosade vale või ohtliku kasutamise eest. AUTODOC soovib kindlasti olla ettevaatlik ja järgida ohutusnõudeid, kui teostatakse remondi- või asendustöid. Pidage meeles, et madala kvaliteediga autovaruosade kasutamine ei taga teile vajalikul tasemel liiklusohutust.

© Copyright 2023 - Kogu selle veebilehe sisu, eriti tekstid, fotod ja graafikud on autoriõiguse seaduse poolt kaitstud. Kõik õigused, sealhulgas kopeerimine, kolmandatele osapooltele avalikustamine, redigeerimine ja tõlkimine kuuluvad AUTODOC SE.